



เทศบาลตำบลดอนมะราง

แบบประเมินราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการปรับปรุงผิวทาง Cape Seal ซี่งสายทาง ชุมชนโคกสะอาด(ซอย4)

สถานที่ดำเนินการ หมู่ที่ 5 ชุมชนโคกสะอาด
ตำบลดอนมะราง อำเภอหนองกี่ จังหวัดบุรีรัมย์

ระยะทาง 0.370 กม.

ราคาค่าก่อสร้าง 475,000.00 บาท

ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2562

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ ปรับปรุงผิวทาง Cape Seal ชื่อสายทาง ชุมชนโคกสะอาด(ซอย4)
สถานที่ก่อสร้าง หมู่ที่ 5 ชุมชนโคกสะอาด ตำบลดอนอะราง อำเภอนongกี่ จังหวัดบุรีรัมย์
2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ เทศบาลตำบลดอนอะราง
3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 475,000.00 บาท
4. ลักษณะงาน (โดยสังเขป)
 - ปรับปรุงผิวทาง Cape Seal ขนาดผิวจราจรกว้าง 4.00 เมตร ระยะทางยาว 0.370 กม.
 - หรือมีพื้นที่ผิวจราจรไม่น้อยกว่า 1,480.00 ตร.ม. (ตามแบบเทศบาลตำบลดอนอะรางกำหนด)
 - และติดตั้งป้ายโครงการ จำนวน 1 ชุด
5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 27 เดือน กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2562
เป็นเงิน 475,000.00 บาท
6. บัญชีประมาณการราคากลาง
 1. แบบสรุปค่าก่อสร้าง ปร.5 1 แผ่น
 2. แบบแสดงรายการ ปริมาณ และราคา ปร.4 1 แผ่น
 3. เอกสารประกอบรายการคำนวณงานก่อสร้าง 1 ชุด
7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง
 1. นายวุฒิจักร บุญดี ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง
 2. นายวิชาญ คะริรัมย์ กรรมการกำหนดราคากลาง
 3. นายมารุต หนูมโธสงค์ กรรมการกำหนดราคากลาง

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ประเภทงาน ปรับปรุงผิวทาง Cape Seal ชื่อสายทาง ชุมชนโคกสะอาด(ซอย4)
 สถานที่ตั้งโครงการ หมู่ที่ 5 ชุมชนโคกสะอาด ตำบลดอนนาราง อำเภอนาทอง จังหวัดบุรีรัมย์
 เจ้าของโครงการ เทศบาลตำบลดอนนาราง
 ระยะทางดำเนินการ 0.37 กม. ขนาดผิวจราจรกว้าง 4.00 ม.
ดำเนินการช่วง กม. 0+000 ถึง กม. ที่ 0+370
 คำนวณราคากลางเมื่อ วันที่ 27 เดือน กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2562 ราคาน้ำมันโซล่า เฉลี่ย 27.50 บาท/ลิตร

ลำดับที่	รายการ	ค่างานต้นทุน	Factor F	ค่าก่อสร้าง	หมายเหตุ
1	กลุ่มงาน/งานอาคาร	349,035.17	1.3624	475,525.51	
2	กลุ่มงาน/งานทาง				
3	กลุ่มงาน/งานสะพาน และท่อเหลี่ยม				
	กลุ่มงาน/งาน.....ฯลฯ.....				
	เงื่อนไขการใช้ตาราง Factor F				
	เงินล่วงหน้าจ่าย.....0.....%.....				
	เงินประกันผลงานหัก.....0.....%.....				
	อัตราดอกเบี้ยเงินกู้(MRL).....6.....%.....				
	ภาษีมูลค่าเพิ่ม.....7.....%.....				
รวมค่าก่อสร้าง				475,525.51	
คิดเป็นเงินราคากลางงานก่อสร้าง				475,000.00	

ระยะทางดำเนินการ 0.37 กม.

เฉลี่ย กม. ละ 1,283,783.78 บาท/กม.

คิดเป็นเงินราคากลางงานก่อสร้าง

ตัวอักษร

(สี่แสนเจ็ดหมื่นห้าพันบาทถ้วน)

ลงชื่อ.....ประมาณราคา

(นายไกรสร ศรีทร)

ตำแหน่ง นายช่างโยธาชำนาญงาน

ลงชื่อ.....ตรวจสอบ

(นายวุฒิจักร บุญดี)

ตำแหน่ง หัวหน้าฝ่ายแบบแผนและก่อสร้าง

ลงชื่อ.....เห็นชอบ

(นายสัญญา นวลอ่อน)

ตำแหน่ง ปลัดเทศบาลตำบลดอนนาราง

ลงชื่อ.....อนุมัติ

(นางเกษม บุตรวิธา)

ตำแหน่ง นายกเทศมนตรีตำบลดอนนาราง

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง

ลงชื่อ.....

(นายวุฒิจักร บุญดี)

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

ลงชื่อ.....

(นายวิชาญ คะบริรัมย์)

กรรมการกำหนดราคากลาง

ลงชื่อ.....

(นายมารุต หนูไม่ไธสงค์)

กรรมการกำหนดราคากลาง

รายละเอียดการประมาณราคา

โครงการ ปรับปรุงผิวทาง Cape Seal

ชื่อสายทาง ชุมชนโคกสะอาด(ซอย4)

พื้นที่ตั้ง หมู่ที่ 5 ชุมชนโคกสะอาด ตำบลดอนนาราง อำเภอนาทม จังหวัดบุรีรัมย์

ระยะทางดำเนินการ

0.370 กม.

ที่	รายการ	จำนวน	หน่วย	ราคาต่อหน่วย	จำนวนเงิน (บาท)	Factor F	ราคากลาง (บาท)		หมายเหตุ
				รวม			ราคาต่อหน่วย	รวม	
1	งานปรับปรุงโครงสร้างทาง								
	1.1 งานถมป่าขุดต่อ		ตร.ม.	-	-	-	-	-	
	1.2 งานขุดหรือผิวทางเดิม แล้วบดทับ	1,480	ตร.ม.	13.59	20,115.57	1.3624	18.51	27,394.80	
	1.3 งานเกลี่ยปรับไหล่ทางเดิมแล้วบดทับ		ตร.ม.	-	-	-	-	-	
	1.4 งานปรับดินเดิมแล้วบดทับ		ตร.ม.	-	-	-	-	-	
	1.5 งานปรับคันทางเดิมแล้วบดทับ		ตร.ม.	-	-	-	-	-	
	1.6 งานตัดแต่งชั้นบนไผ่		ลบ.ม.	-	-	-	-	-	
	1.7 งานดินตัด		ลบ.ม.	-	-	-	-	-	
	1.8 งานดินถม (จากการขนส่ง)		ลบ.ม.	-	-	-	-	-	
	1.9 งานวัสดุคัดเลือกรบอัดแน่น		ลบ.ม.	-	-	-	-	-	
	1.10 งานรองพื้นทาง (ลูกรังบดอัดแน่น)		ลบ.ม.	-	-	-	-	-	
	1.11 หินคลุกบดอัดแน่น	150	ลบ.ม.	736.32	110,448.00	1.3624	1,003	150,474.00	
	1.12 Skin Patch		ตร.ม.	-	-	-	-	-	
	1.13 Skin Patch (งานฉาบผิว)		ตร.ม.	-	-	-	-	-	
	1.14 Deep Patch		ตร.ม.	-	-	-	-	-	
	1.15 Deep Patch (งานฉาบผิว)		ตร.ม.	-	-	-	-	-	
2	งานผิวทาง								
	2.1 Prime Coat	1,480	ตร.ม.	28.40	42,032.00	1.3624	38.69	57,261.20	
	2.2 Tack Coat		ตร.ม.	-	-	-	-	-	
	2.3 Asphaltic Concrete								
	- Asphaltic Concrete (ปูบน Prime Coat)		ตร.ม.	-	-	-	-	-	5 ซม.
	- Asphaltic Concrete (ปูบน Tack Coat)		ตร.ม.	-	-	-	-	-	5 ซม.
	2.4 Para Asphaltic Concrete								
	- Para Asphaltic Concrete (ปูบน Prime Coat)		ตร.ม.	-	-	-	-	-	4 ซม.
	- Para Asphaltic Concrete (ปูบน Tack Coat)		ตร.ม.	-	-	-	-	-	4 ซม.
	2.5 Slurry Seal		ตร.ม.	-	-	-	-	-	
	2.6 Cape Seal	1,480	ตร.ม.	103.27	152,839.60	1.3624	140.69	208,221.20	
4	งานตีเส้นจราจร								
	4.1 สีเทอร์โมพลาสติก	80	ตร.ม.	295.00	23,600.00	1.3624	401.90	32,152.00	10 ซม.
	4.2 สี Traffic Paint		ตร.ม.	-	-	-	-	-	
	4.3 Rumble Strips		ตร.ม.	-	-	-	-	-	
	ยอดยกไป				349,035.17			475,503.20	
								475,000.00	

ลงชื่อ.....ผู้ประมาณราคา

(นายไกรสร ศรีทร)

ตำแหน่ง นายช่างโยธาชำนาญงาน

ลงชื่อ.....ตรวจสอบ

(นายวุฒิจักร บุญดี)

ตำแหน่ง หัวหน้าฝ่ายแบบแผนและก่อสร้าง



เทศบาลตำบลคอนอะราง

โครงการปรับปรุงถนนลาดยางผิวทางเคพซีล (CAPE SEAL)

สายทาง ชุมชนโคกสะอาด(ชอย 4)

สถานที่ดำเนินการ หมู่ที่ 5 ชุมชนโคกสะอาด
ตำบลคอนอะราง อำเภอหนองกี่ จังหวัดบุรีรัมย์
ระยะทาง 0.370 กม

กองช่างเทศบาลตำบลคอนอะราง

ปีงบประมาณ พ.ศ.2562



กรมการศึกษานานาชาติ
กระทรวงศึกษาธิการ

โครงการ

ปรับปรุงมาตรฐานวิชาชีพทางเทคโนโลยี

สาขา

เทคโนโลยีและนวัตกรรม (จบ 4)

สถานที่ดำเนินการ

หมู่ที่ 5 ตำบลโคกสะอาด
อำเภอหนองบัว

สำนักงานส่งเสริมสังคมแห่งการเรียนรู้

ชื่อแบบ

.....
(นายสุวิทย์ ศรีทอง)

นายสุวิทย์ ศรีทอง

ชื่อแบบ

.....
(นายสุวิทย์ ศรีทอง)

ตำแหน่ง

.....
(นายสุวิทย์ ศรีทอง)

.....
(นายสุวิทย์ ศรีทอง)

ชื่อแบบ

.....
(นายสุวิทย์ ศรีทอง)

.....
(นายสุวิทย์ ศรีทอง)

.....
(นายสุวิทย์ ศรีทอง)

.....
(นายสุวิทย์ ศรีทอง)

.....
(นายสุวิทย์ ศรีทอง)

สารบัญญัตินโยบายและการประกอบแบบก่อสร้าง

รายการแบบ	หน้าที่
ปก	1
สารบัญ	2
แบบที่แสดงถึงโครงสร้าง	3
รูปตัดโครงสร้างทาง	4

รายการแบบมาตรฐาน	แบบที่
แบบมาตรฐานงานช่างไม้โครงสร้างหลังคา	ทศ-7-501(2)
(งานช่างไม้โครงสร้างหลังคา)	

โครงการ..ปรับปรุงถนนลาดยางผิวทางเคพีซี

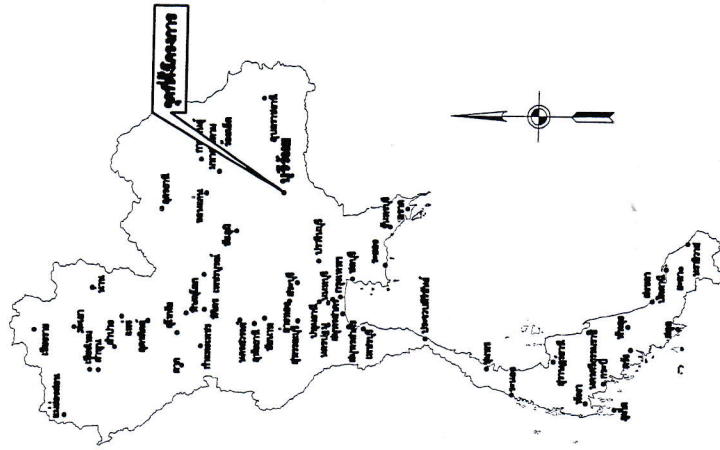
ตำบลขอนแก่น อำเภอหนองกุง จังหวัดบุรีรัมย์

[illegible]

แผนผังแสดงที่ตั้งโครงการ

SCALE 1:50,000

พินิจประภา	48 P
จุฬารัตน์	238558 E
	1620227 N
จุฬารัตน์	238371 E
	1620226. N



แผนปฏิบัติการไทย



ကလေးများအတွက်

ALSO AVAILABLE:

សម្រាប់

นายแพทย์สาธารณสุขจังหวัดภูเก็ต
นายแพทย์

គម្រោងការងារ (ឆ្នាំ២០២៤)

សមាជិកសក្តានុពល

หน้า 5 คู่มือโรคระบาด
คำแปลภาษา

เจ้าอาวาสวัดบวรนิเวศวิหาร

WISCONSIN

1

นางวิชาญ บุญอินทร์ (ภ.ว.ร.)

NAME

1

សម្រាប់ការងារការពារបុគ្គលិក
(ត្រីវិទ្យា មហាវិទ្យាល័យ)

பெயர்

12

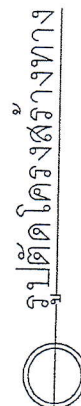
(အထူးကု ပါဠိဗေဒကုမ္ပဏီ)

આવક

ປະລິຫວັດການຜູ້ອາໄສປະເພນີ
(ນາລາຊາ ປູ່ສະກາ)

...../.....2562.....

ind 2 3



รายการประกอบแบบ

1. ทำการซักรีดสีจางเดิม (เช่นทิ้ง) แล้วบิดผ้าตามมาตรฐานกรมทางหลวงชนบท
2. ทำการเปลี่ยนเส้นสีทั้งเส้นและพื้นให้สว่างเดิม แล้วบิดผ้าตามมาตรฐานกรมทางหลวงชนบท
3. ลงสีบนผิวพื้นทางและพื้นให้ต่าง บดอัดแน่นไม่น้อยกว่า 95% MODIFIED PROCTOR DENSITY
4. PRIME COAT ที่หนา
5. ทำผิวจราจรแบบแอสฟัลต์และดีแลนแบ่งกึ่งทางจราจรและเส้นขอบทาง
6. ระบายสียึดตามรูปตัดโครงสร้างทางสะพานโดยใช้แบบแปลนไปให้ได้กับระบดัดและด้านโครงสร้างได้ตามความเหมาะสมกับสภาพทางที่จะดำเนินการทั้งนี้อยู่ในดุลยพินิจของผู้รับจ้าง
7. ภายในช่วงหลักกิโลเมตรตามที่กำหนดไว้ในแบบอาจจะมีสะพานหรืออาคารสาธารณะ ในระยะไม่เกินเขตทางหลวง หรือทำการเพิ่มบริเวณทางเชื่อมเข้าสะพานหรืออาคารสาธารณะ ในระยะไม่เกินเขตทางหลวง หรือทำการเพิ่มบริเวณทางแยกสาธารณะทั้งนี้ขึ้นอยู่กับดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน
8. ในกรณีที่สีในสนามจราจรมีการตามร่องหลักกิโลเมตรที่กำหนดไว้ในแบบ สามารถเปลี่ยนแปลงแก้ไขได้ โดยพิจารณาจากปริมาณการในช่วงหลักกิโลเมตรอื่นภายในสายทาง ตามความเหมาะสมทั้งนี้ให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้รับจ้าง
9. การเปลี่ยนแปลงแก้ไขตาม ข้อ 6, 7 และ ข้อ 8 จะต้องให้ได้รับปริมาณงานตามที่กำหนดไว้ในแบบ
10. ความหนาของชั้นผิวที่พื้นทางจะกำหนดในแบบแต่ละสายทาง
11. งานให้ล่างจะกำหนดในแบบแต่ละสายทาง
12. งานซ่อมแซมและทาสีใหม่ หรืองานจัดที่ตั้งตั้งหรือหมอบจราจร หลักกิโลเมตรและ GUARD RAIL จะกำหนดไว้ในแบบแต่ละสายทางที่ผู้จ้างจัดทำอยู่ในเอกสารที่ปรึกษา

หมายเหตุ

แบบงานคอมสกริปต์เชิงวิเคราะห์ที่ปรับปรุงจากแบบมาตรฐานงานบัญชีรักษา แบบที่ 4.1 (มฐ.ปช.4.1/2546)
ของกรมทางหลวงชนบท

ลำดับที่	รายการ	ข้อกำหนด
1	ไมล์ทาง CAPE SEAL	ข้างถึง " มหาดฐานงานผิวจราจรแบบคดฟิล " มพท.233-2545
2	ผิวจราจร CAPE SEAL	ข้างถึง " มหาดฐานงานผิวจราจรแบบคดฟิล " มพท.233-2545
3	PRIME COAT	ข้างถึง " มหาดฐานงานไพริมโคท " มพท.225-2545
4	พื้นทาง BASE	ต้องเป็นหินโม่รวม (CRUSHED STONE SOIL AGGREGATE TYPE BASE) ตาม มพท.203-2545 ค่า I.L. ต้องไม่มากกว่า 25% ค่า P.I. ไม่มากกว่า 6% ค่าความสึกหรอไม่มากกว่า 40% การบดทับต้องทนกับไอน้ำความหนาแน่นไม่น้อยกว่า 95% MODIFIED PROCTOR DENSITY และมีค่า C.B.R. ไม่น้อยกว่า 80% หรือเท่ากับที่แสดงในแบบรูปตัดโครงสร้างทาง
5	การขึ้นจราจรบนผิวทาง	ข้างถึง " แบบมาตรฐานเครื่องหนายจราจรบนผิวทาง " ทด.-3-110(1) - 110(4)