

หมวดวัตถุประสงค์เพื่อฟื้นฟูเศรษฐกิจและสังคม
ที่ได้รับผลกระทบจากการระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019
ตามบัญชีท้าย พ.ร.ก. ให้อำนาจกระทรวงการคลังกู้เงินเพื่อแก้ไขปัญหาเศรษฐกิจและสังคม
จากการระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 เพิ่มเติม พ.ศ. 2564

โครงการย่อยภายใต้แผนงาน ต้องเป็นโครงการที่เป็นการดำเนินการที่มีวัตถุประสงค์เพื่อสนับสนุนวัตถุประสงค์ตามข้อเสนอโครงการภายใต้แผนงาน/โครงการที่มีวัตถุประสงค์ตามที่กำหนดไว้ตามบัญชีท้ายพระราชกำหนดฯ

1. แผนงานตามข้อเสนอหลัก _____ การพัฒนา/ก่อสร้างโครงข่ายคมนาคม
2. ชื่อโครงการย่อย _____ โครงการปรับปรุงซ่อมแซมถนนลาดยางผิวจราจรแอสฟัลต์ติกคอนกรีต รหัสทางหลวง บร.ถ.13-041 สายทางโคกสะอาด ซอย 2 หมู่ที่ 5 ชุมชนโคกสะอาด ตำบลดอนอะราง อำเภอนongกี จังหวัดบุรีรัมย์
พื้นที่ดำเนินการ _____ ม.5 ชุมชนโคกสะอาด ตำบลดอนอะราง อำเภอนongกี จังหวัดบุรีรัมย์
3. หน่วยงานผู้รับผิดชอบ (หน่วยรับงบประมาณ) (กรม/จังหวัด/หน่วยงานรัฐ) _____ เทศบาลตำบลดอนอะราง
กระทรวง _____ มหาดไทย
4. วัตถุประสงค์
(โปรดอธิบาย) _____ เพื่อให้ราษฎรได้มีถนนที่มีคุณภาพและเป็นการพัฒนาท้องถิ่นให้มีความเจริญมากยิ่งขึ้น ซึ่งจะเป็นการแก้ปัญหาที่ถูกจุดและถาวร และได้ผลงานการก่อสร้างที่มีมาตรฐาน มีคุณภาพที่ดี มีสภาพพร้อมที่จะใช้งานได้ทันทีเป็นอย่างดี เมื่อการก่อสร้างแล้วเสร็จ มีความมั่นคงถาวร มีฝีมือการทำงานที่ประณีต สะอาด ถูกต้องตามหลักวิชาการช่างที่ดีทุกประการ และมีความถูกต้องตามมาตรฐานและบทบัญญัติแห่งกฎหมายทั้งหมดที่เกี่ยวข้อง
5. ผลที่คาดว่าจะได้รับ (ควรมีความเกี่ยวข้องหรือเป็นเหตุเป็นผลโดยตรงต่อวัตถุประสงค์โครงการ สามารถวัดค่าในเชิงปริมาณหรือคุณภาพได้ มีแหล่งข้อมูลที่น่าเชื่อถือและมีการจัดเก็บข้อมูลดังกล่าวอย่างต่อเนื่อง)
 - 5.1 ผลผลิตของโครงการและตัวชี้วัด
 - ผลผลิตของโครงการ (โปรดระบุ) _____ ช่วยบำบัดความเดือดร้อนของประชาชนในพื้นที่ อีกทั้งผู้ที่อยู่อาศัยสองข้างทางปลอดภัยจากฝุ่น
 - 5.2 ตัวชี้วัด (โปรดระบุ) _____ ประชาชนร้อยละ80 ได้รับความสะดวกในการสัญจรไปมา

เป้าหมายและตัวชี้วัด	ปีงบประมาณ 63	ปีงบประมาณ 64	ปีงบประมาณ 65
1.เพิ่มรายได้ (หน่วย : บาท)			
2.ลดรายจ่าย (หน่วย : บาท)			
3.ลดต้นทุน (หน่วย : บาท)			
4.เพิ่มการจ้างงาน/รักษาการจ้างงาน (หน่วย : คน)			3,000,000
5. อื่นๆ (โปรดระบุ)			

(โปรดอธิบาย) _____

5.4 ผลสัมฤทธิ์/ผลประโยชน์และความคุ้มค่าของโครงการ

(โปรดอธิบาย) ประชาชนในพื้นที่ที่มรน้ำใช้ในการเกษตร และแก้ปัญหาภัยแล้งและน้ำท่วม

6. ระยะเวลาดำเนินงาน 0 ปี 6 เดือน (ปีงบประมาณ 2565)

7. ความสอดคล้องกับเป้าหมาย/วัตถุประสงค์ของ พ.ร.ก.

☒ เป้าหมาย รักษาแรงขับเคลื่อนทางเศรษฐกิจในช่วง 2 ปี

8. ความสอดคล้องกับเป้าหมาย/วัตถุประสงค์ของแผนงานฟื้นฟูเศรษฐกิจและสังคมภายใต้ พ.ร.ก.

☒ เป้าหมาย สร้างแรงขับเคลื่อนภาคการผลิตและบริการ

9. ความสอดคล้องกับเป้าหมาย/วัตถุประสงค์เพื่อฟื้นฟูเศรษฐกิจและสังคมฯ

☒ เป้าหมาย รักษาระดับการจ้างงานของผู้ประกอบการ

☐ เป้าหมาย กระตุ้นการลงทุนและการบริโภคในระบบเศรษฐกิจของประเทศ

(โปรดอธิบายให้เห็นว่าโครงการที่เสนอสามารถตอบสนองวัตถุประสงค์เพื่อฟื้นฟูเศรษฐกิจและสังคมภายใต้ พ.ร.ก.ฯ อย่างไร) _____

10. วงเงินงบประมาณและรายละเอียดประมาณการค่าใช้จ่ายรวมของโครงการ (หน่วย: ล้านบาท)

กรณีที่มีการดำเนินโครงการจำเป็นต้องใช้จ่ายจากแหล่งเงินอื่นๆ ที่นอกเหนือเงินกู้ภายใต้พระราชกำหนดฯ

โปรดระบุแหล่งที่มาและความพร้อมของแหล่งเงินดังกล่าวให้ชัดเจนด้วย

งบรายจ่าย*	หมวดรายจ่ายย่อย**	ประเภทรายการ	รายละเอียด		วงเงิน (ล้านบาท)			
			ชื่อรายการ	จำนวน (หน่วยนับ)	เงินกู้ภายใต้ พ.ร.ก.	เงินงบประมาณ	อื่น ๆ	รวม
งบลงทุน	10			โครงการปรับปรุง ซ่อมแซม ถนนลาดยางผิว จราจรแอสฟัลต์ กคอนกรีต รหัส	3,000,000			

				13-041 สายทาง โคกสะอาด ขอย 2 หมู่ที่ 5 ชุมชน โคกสะอาด ตำบล ดอนอะราง อำเภอหนองกี่ จังหวัดบุรีรัมย์			
รวม					3,000,000		

* งบรายจ่าย หมายถึง (งบบุคลากร/งบดำเนินงาน/งบลงทุน/งบเงินอุดหนุน/งบรายจ่ายอื่น)

** หมวดรายจ่ายย่อย แยกตามหลักการเดียวกันกับการจัดทำงบประมาณรายจ่าย ของสำนักงานงบประมาณ ดังนี้

(1) เงินเดือน (2) ค่าจ้างประจำ (3) ค่าจ้างชั่วคราว (4) ค่าตอบแทนพนักงานราชการ (5) ค่าตอบแทน (6) ค่าใช้สอย (7) ค่าสาธารณูปโภค (8) ค่าวัสดุ (9) ค่าครุภัณฑ์ (10) ที่ดิน และสิ่งก่อสร้าง (11) เงินอุดหนุน (12) รายจ่ายอื่น

(โปรดอธิบายสมมติฐานและวิธีการที่ใช้ในการประมาณการค่าใช้จ่าย) ปฏิบัติตามหลักเกณฑ์การ
คำนวณราคากลางงานก่อสร้าง ทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม กรมบัญชีกลาง

ทั้งนี้ กรณีที่มีความจำเป็นต้องใช้วัสดุจากต่างประเทศ (โปรดระบุเหตุผลความจำเป็น พร้อมทั้ง
ระบุประมาณการค่าใช้จ่ายจากการนำเข้าวัสดุจากต่างประเทศ และคาดการณ์ช่วงเวลาการนำเข้า)

11. สถานะของโครงการ

11.1 ดำเนินการได้ทันที ☒

11.2 อยู่ระหว่างการเตรียมความพร้อม ☐

11.3 ความพร้อมของโครงการ

1) ความพร้อมของพื้นที่ดำเนินการ

☒ มีแล้วและได้รับอนุญาตให้ใช้ได้ตามกฎหมาย ☐ ต้องจัดหาใหม่

☐ มีแล้วและอยู่ระหว่างการขออนุญาตให้ใช้ได้ตามกฎหมาย

(โปรดอธิบาย) _____

2) ความพร้อมของกลุ่มเป้าหมายในการดำเนินการ

☒ มีกลุ่มเป้าหมายแล้ว ☐ จะกำหนดกลุ่มเป้าหมายภายหลัง

☐ มีกลุ่มเป้าหมายซึ่งมีความเข้าใจในโครงการดีแล้ว

(โปรดอธิบายเหตุผลและวิธีการกำหนดกลุ่มเป้าหมายดังกล่าว) _____

3) ความพร้อมของแบบรูปรายการ

☒ มีแล้วและสมบูรณ์ ☐ มีแล้วแต่ยังไม่สมบูรณ์ ☐ ไม่มี

4) ผลกระทบสิ่งแวดล้อม

☒ ไม่กระทบ

☐ กระทบ

☐ รายงาน EIA / รายงาน IEE ผ่านการพิจารณาตามขั้นตอนแล้ว

☐ อยู่ระหว่างการจัดทำรายงานฯ และ/หรือ อยู่ระหว่างเสนอตามขั้นตอน (โปรดอธิบาย) _____

5) ความพร้อมของแรงงาน บุคลากร เครื่องมือ และเทคนิค

☒ มีพร้อมและสามารถดำเนินการได้ทันที

☐ มีบางส่วนและต้องจัดหาเพิ่ม

☐ ไม่มีและต้องจัดหาเพิ่มทั้งหมด

(โปรดอธิบาย) _____

6) การศึกษาความเหมาะสมของโครงการ

☒ มีแล้ว

☐ ไม่มี

(โปรดอธิบาย) _____

7) ความพร้อมในการบริหารจัดการ (การใช้งาน/ให้บริการ การบำรุงรักษา) ภายหลังดำเนินโครงการแล้วเสร็จ

☒ พร้อม

☐ ไม่พร้อม

(โปรดอธิบายเพื่อให้เห็นถึงความพร้อมของงบประมาณและบุคลากรที่จะใช้ในการบริหารจัดการ) _____

8) การสนับสนุนงบประมาณ

☒ ไม่เข้าซ้อนกับงบประมาณอื่นๆ

☐ มีความจำเป็นเร่งด่วนที่ต้องใช้จ่ายหรือก่อหนี้ผูกพันโดยเร็ว แต่

☐ ไม่ได้รับการจัดสรรงบประมาณ

☐ ได้รับการจัดสรรงบประมาณไว้แล้วแต่มีจำนวนไม่เพียงพอ

9) การกำหนดรายละเอียดค่าใช้จ่าย

☐ ไม่เป็นไปตามหลักเกณฑ์ และอยู่ในเกณฑ์ราคามาตรฐานของทางราชการ

12. ขอบเขตการดำเนินงาน(โปรดอธิบายให้เห็นถึงกิจกรรม-วิธีการดำเนินงาน

เป็นไปตามแผนการจัดซื้อจัดจ้างของภาครัฐ

13. กลุ่มเป้าหมายที่คาดว่าจะได้รับประโยชน์จากการดำเนินแผนงาน/โครงการโดยตรง (โปรดระบุ
กลุ่มเป้าหมายที่ชัดเจน อาทิ ประชาชนผู้ตกงาน ผู้ประกอบการกลุ่มท่องเที่ยว)

☒ ประชาชน

☐ เกษตรกร

☐ ผู้ประกอบการ

☐ อื่นๆ

14. วิธีการดำเนินงาน

14.1 ดำเนินการเอง ☐

14.2 จัดจ้าง ☒

15. แผนการดำเนินงาน ที่แสดงให้เห็นถึงขั้นตอนการดำเนินกิจกรรมหลักตามขอบเขตการดำเนินงาน
ในข้อ 12 ตั้งแต่เริ่มต้นจนถึงสิ้นสุดการดำเนินแผนงาน/โครงการ

	ปีงบประมาณ พ.ศ. 2564			ปีงบประมาณ พ.ศ. 2565						ปีงบประมาณ พ.ศ. 2566			รวม
	ส.ค.	ก.ย.	ต.ค.	ม.ค.	ก.พ	มี.ค	เม.ย	พ.ค	มิ.ย	ต.ค	พ.ย	ธ.ค	
1....				✓	✓	✓	✓	✓	✓				
รวม													

ทั้งนี้ แผนการดำเนินงานที่เสนออยู่ภายใต้สถานการณ์การระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 แล้ว

16. แผนการใช้จ่ายเงิน (รายเดือน) (หน่วย: ล้านบาท) ที่แสดงให้เห็นถึงแผนการใช้จ่ายเงินตั้งแต่เริ่มต้นจนถึง
สิ้นสุดการดำเนินแผนงาน/โครงการ โดยในกรณีที่การดำเนินแผนงาน/โครงการจำเป็นต้องใช้จ่ายจาก
แหล่งเงินอื่นๆ ที่นอกเหนือเงินกู้ภายใต้พระราชกำหนดให้แยกแผนการใช้จ่ายเงินระหว่างเงินกู้ภายใต้
พระราชกำหนดและแหล่งเงินอื่น ๆ ให้ชัดเจนด้วย

รูปแบบการเบิกจ่ายเงิน ☐ รายวัน

☐ รายเดือน

☒ ตามงวดงาน

กิจกรรม	ปีงบประมาณ	ปีงบประมาณ พ.ศ. 2565	ปีงบประมาณ	รวม
---------	------------	----------------------	------------	-----

	ส.ศ.	ก.ย.	...	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	
1. ...				✓	✓	✓	✓	✓	✓				
รวม													
หมายเหตุ: โปรดประมาณการแผนการใช้จ่ายโครงการ/แผนงาน เป็นรายเดือน เมื่อโครงการ/แผนงาน ได้รับอนุมัติจาก ครม. ให้หน่วยงาน รับผิดชอบจัดส่งแผนการใช้จ่ายตามรูปแบบที่กำหนด													

ผู้รับผิดชอบแผนงาน/โครงการ

- ชื่อ-สกุล นายวุฒิจักร บุญดี
 ตำแหน่ง หัวหน้าฝ่ายแบบแผนและก่อสร้าง กอง/สำนัก กองช่าง
 โทรศัพท์ (สำนักงาน/มือถือ) 090-2382316 โทรสาร 044-190154
 E-mail nattaya.p7129@gmail.com Line ID nataya0606
- ชื่อ-สกุล นายไกรสร ศรีทร
 ตำแหน่ง นายช่างโยธาชำนาญงาน กอง/สำนัก กองช่าง
 โทรศัพท์ (สำนักงาน/มือถือ) 096-9248503 โทรสาร 044-190154
 E-mail _____ Line ID _____

ตามพระราชกำหนดให้อำนาจกระทรวงการคลังกู้เงินเพื่อแก้ไขปัญหาเศรษฐกิจ
และสังคมจากการระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ เพิ่มเติม

พ.ศ. ๒๕๖๔
สำนักงาน ป.ป.ท.

ชื่อโครงการโครงการปรับปรุงซ่อมแซมถนนลาดยางผิวจราจรแอสฟัลท์ติกคอนกรีต รหัสทางหลวง
ท้องถิ่น บร.ถ๑๓-๐๔๑ สายทาง โคกสะอาด ซอย ๒ หมู่ที่ ๕ ชุมชนโคกสะอาด ตำบลดอนนาราง
อำเภอหนองกี่ จังหวัดบุรีรัมย์

งบประมาณ..... ๓,๐๐๐,๐๐๐บาท.....

ชื่อหน่วยงาน /กระทรวง/จังหวัด.....เทศบาลตำบลดอนนาราง.....

ชื่อผู้กรอกข้อมูล.....นายวุฒิจักร บุญดี..... โทรศัพท์.....๐๙๐-๒๓๘๒๓๑๖.....

ตารางที่ ๑ ตารางระบุความเสี่ยง

ที่	ขั้นตอนการปฏิบัติงาน/ดำเนินโครงการ	โอกาส/ความเสี่ยง รูปแบบพฤติกรรมความเสี่ยงการทุจริต
๑	การประกาศงานหาผู้รับจ้าง	๑.๑ กระบวนการจัดหาผู้รับจ้างไม่บริสุทธิ์ ยุติธรรม ๑.๒ ผู้มีส่วนเกี่ยวข้องเรียกรับเงินหรือผลประโยชน์จากผู้รับจ้าง
๒	การทำสัญญาการจ้างงานกับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น	๒.๑ มีการเรียกรับ/หักหัวคิวจากผู้รับจ้าง ๒.๒ การทำสัญญาจ้างไม่เป็นไปตามระเบียบที่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นกำหนด
๓	การก่อสร้างโครงการเกิดความล่าช้า	๓.๑ สภาพอากาศอาจทำให้การก่อสร้างล่าช้า เช่น ฝนตก น้ำท่วม อื่น ๆ
๔	การตรวจสอบงานเพื่อเบิกจ่ายของผู้รับจ้าง	๔.๑ การก่อสร้างอาจไม่ตรงแบบแปลนที่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นกำหนด ๔.๒ การตรวจสอบอาจไม่มีการตรวจสอบจริง หรือก่อสร้างไม่ครบตามสัญญา
๕	การเบิกจ่ายในการก่อสร้างโครงการ	๕.๑ มีการเรียกรับ/หักหัวคิวจากผู้รับจ้าง หลังจากการเบิกจ่าย

ที่	ขั้นตอนการปฏิบัติงานโอกาส/ความเสี่ยง รูปแบบพฤติกรรมความเสี่ยงการทุจริต	เขียว	เหลือง	ส้ม	แดง
๑	การประกาศงานหาผู้รับจ้าง	✓			
๒	การทำสัญญาการจ้างงานกับองค์กรปกครอง ส่วนท้องถิ่น		✓		
๓	การก่อสร้างโครงการเกิดความล่าช้า		✓		
๔	การตรวจสอบงานเพื่อเบิกจ่ายของผู้รับจ้าง		✓		
๕	การเบิกจ่ายในการก่อสร้างโครงการ	✓			

ตารางที่ ๓ ตารางการประเมินค่าความเสี่ยงรวม

ที่	ขั้นตอนการปฏิบัติงาน /โอกาส/ความเสี่ยงรูปแบบ พฤติกรรมความเสี่ยงการทุจริต	ระดับความจำเป็น ของการเฝ้าระวัง			ระดับความรุนแรงของ ผลกระทบ			ค่าความเสี่ยงรวม จำเป็น X รุนแรง
		๓	๒	๑	๓	๒	๑	
๑	การประกาศงานหาผู้รับจ้าง		๒			๑		๒
๒	การทำสัญญาการจ้างงานกับ องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น		๓			๑		๓
๓	การก่อสร้างโครงการเกิดความล่า ช้า		๓			๑		๓
๔	การตรวจสอบงานเพื่อเบิกจ่าย ของผู้รับจ้าง		๓			๑		๓
๕	การเบิกจ่ายในการก่อสร้าง โครงการ		๒			๑		๒

ที่	ขั้นตอนการปฏิบัติงานโอกาส/ความเสี่ยง รูปแบบพฤติกรรมความเสี่ยงการทุจริต	ประสิทธิภาพการควบคุม ความเสี่ยงการทุจริตในปัจจุบัน		
		ดี	พอใช้	อ่อน
๑	การประกาศงานหาผู้รับจ้าง	✓		
๒	การทำสัญญาการจ้างงานกับองค์กรปกครองส่วน ท้องถิ่น	✓		
๓	การก่อสร้างโครงการเกิดความล่าช้า	✓		
๔	การตรวจสอบงานเพื่อเบิกจ่ายของผู้รับจ้าง	✓		
๕	การเบิกจ่ายในการก่อสร้างโครงการ	✓		

ตารางที่ ๕ ตารางแผนบริหารความเสี่ยง

ชื่อแผนบริหารความเสี่ยง... :การประกาศงานหาผู้รับจ้าง.....

ที่	ขั้นตอนการปฏิบัติงาน โอกาส/ความเสี่ยง รูปแบบพฤติกรรม ความเสี่ยงการทุจริต	มาตรการป้องกันความเสี่ยงการทุจริต
๑.	กระบวนการจัดหาผู้รับจ้างไม่บริสุทธิ์ ยุติธรรม	๑.กรมการปกครองส่วนท้องถิ่นมีการกำหนดแนวในการ จัดหาผู้รับจ้าง ปฏิบัติงานตามหลักการจัดซื้อจัดจ้างอย่าง เคร่งครัด ๒.หากพบการทุจริตกรมการปกครองส่วนท้องถิ่นจะ ดำเนินการทั้งคดีอาญาและโทษทางวินัยข้าราชการ
๒.	ผู้มีส่วนเกี่ยวข้องเรียกรับเงินหรือผลประโยชน์ จากผู้รับจ้าง	

ที่	ขั้นตอนการปฏิบัติงาน โอกาส/ความเสี่ยง รูปแบบพฤติกรรม ความเสี่ยงการทุจริต	มาตรการป้องกันความเสี่ยงการทุจริต
๑.	การทำสัญญาจ้างงานกับองค์กร ปกครองส่วนท้องถิ่น	๑.กรมการปกครองส่วนท้องถิ่นจัดตั้งคณะกรรมการทำ สัญญากับผู้รับจ้าง
๒	การทำสัญญาจ้างไม่เป็นไปตามระเบียบที่ องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นกำหนด	๒. ปฏิบัติงานตามหลักการจัดซื้อจัดจ้างอย่างเคร่งครัด ๓. หากพบการทุจริตกรมการปกครองส่วนท้องถิ่นจะ ดำเนินการทั้งคดีอาญาและโทษทางวินัยข้าราชการ

ชื่อแผนบริหารความเสี่ยง... : ...การก่อสร้างโครงการเกิดความล่าช้า.....

ที่	ขั้นตอนการปฏิบัติงาน โอกาส/ความเสี่ยง รูปแบบพฤติกรรม ความเสี่ยงการทุจริต	มาตรการป้องกันความเสี่ยงการทุจริต
๑.	สภาพอากาศอาจทำให้การก่อสร้างล่าช้า เช่น ฝนตก น้ำท่วม อื่น ๆ	๑.มีช่างควบคุมงาน คอยควบคุมงานให้การก่อสร้าง ให้ เสร็จตามระยะเวลาที่กำหนด

ชื่อแผนบริหารความเสี่ยง... : ...การเบิกจ่ายในการก่อสร้างโครงการ.....

ที่	ขั้นตอนการปฏิบัติงาน โอกาส/ความเสี่ยง รูปแบบพฤติกรรม ความเสี่ยงการทุจริต	มาตรการป้องกันความเสี่ยงการทุจริต
๑.	มีการเรียกรับ/หักหัวคิวจากผู้รับจ้าง หลังจาก การเบิกจ่าย	๑.หากพบการทุจริตกรมการปกครองส่วนท้องถิ่นจะ ดำเนินการทั้งคดีอาญาและโทษทางวินัยข้าราชการ

แผนการค่าใช้จ่าย โครงการปรับปรุงซ่อมแซมถนนลาดยางผิวจราจรและสัฟต์กคอนกรีต รหัสทางหลวงท้องถิ่น บร.ถ.13-041 สายทาง โคนทะเลลาด ซอย 2 หมู่ที่ 5 ชุมชนโคกทะเลลาด ตำบล อำเภอหนองกุง จังหวัดบุรีรัมย์

ที่ 1 ... (ข้อวิจารณ์) ...

วัตถุประสงค์ วิธการดำเนินงาน เป้าหมาย ผลลัพธ์ โดยย่อ...

กิจกรรมที่ 1.1 ... (ชื่อกิจกรรม) ...

งบดำเนินงาน									
ค่าตอบแทน									
- ค่าตอบแทนวิทยากร ราชการ (บรรยาย)	คน	X	ขง.	X	บาท	X	รุ่น	เป็นเงิน	0 บาท
- ค่าตอบแทนวิทยากร เอกชน (บรรยาย)	คน	X	ขง.	X	บาท	X	รุ่น	เป็นเงิน	0 บาท
- ค่าตอบแทนวิทยากร เอกชน (แบ่งกลุ่ม)	คน	X	ขง.	X	บาท	X	รุ่น	เป็นเงิน	0 บาท
ค่าใช้สอย									
- ค่าอาหาร	คน	X	มือ	X	บาท			เป็นเงิน	0 บาท
- ค่าอาหารว่างและเครื่องดื่ม	คน	X	มือ	X	บาท			เป็นเงิน	0 บาท
- ค่าพาหนะ	คน	X	เที่ยว	X	บาท			เป็นเงิน	0 บาท
- ค่าที่พัก	คน	X	บาท	X	คืน			เป็นเงิน	0 บาท
- ค่าเอกสารประกอบการอบรม	คน	X	บาท					เป็นเงิน	0 บาท
ค่าวัสดุ									
- ค่าวัสดุอบรม	คน	X	บาท					เป็นเงิน	0 บาท
- ค่าวัสดุสนับสนุนกิจกรรมฝึกสาธิต	คน	X	บาท					เป็นเงิน	0 บาท
รวมเป็นเงิน									0 บาท

รูปที่ 3 ... (ชื่อกิจกรรม)...

วัตถุประสงค์ วิธีการดำเนินงาน เป้าหมาย ผลลัพธ์ โดยย่อ...

กิจกรรมที่ 3.1 ... (ชื่อกิจกรรม)...

งบรายจ่ายอื่น				
- ค่าใช้จ่ายโครงการ...				
	หน่วย	X	เดือน	X
	บาท		เป็นเงิน	0 บาท
	รวมเป็นเงิน			0 บาท
รวมงบประมาณทั้งสิ้น			3,000,000 บาท	

ปริมาณงาน ปรับปรุงซ่อมแซมถนนลาดยางผิวจราจรแอสฟัลต์ติกคอนกรีต ขนาดผิวจราจรกว้าง ๔ เมตร ยาว ๗๖๐ เมตร หน้า ๐.๐๕ เมตร ก่อสร้างถนนลาดยางผิวจราจรแอสฟัลต์ติกคอนกรีต ยาว ๔๒๐ เมตร ไม่มีไหล่ทาง รวม ๒ ช่วง หรือมีพื้นที่ผิวจราจรไม่น้อยกว่า ๔.๗๒๐ ตารางเมตร (ตามแบบแปลนที่เทศบาลตำบลดอนอะรางกำหนด)

งบประมาณสมทบ..... บาท

อำเภอหนองกี่.....จังหวัด.....บุรีรัมย์.....

ปริมาณงาน ปี ไม่ถูกต้อง

[illegible]

.....

.....

ลงชื่อ ผู้ตรวจสอบโครงการ

(นายสุวัฒน์ ใจคง)

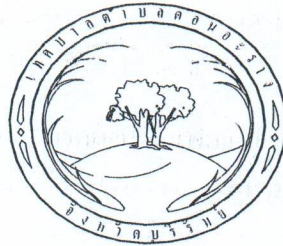
ตำแหน่ง วิศวกรโยธาชำนาญการ

ไม่ถูกต้อง

หมายเหตุ ผู้มีความรู้ความสามารถด้านวิศวกรรม (ผู้มีใบอนุญาตเป็นผู้ประกอบวิชาชีพวิศวกรรม)

ที่จังหวัดแต่งตั้ง เป็นผู้ลงนามตรวจสอบโครงการ

กองช่าง
เทศบาลตำบลดอนอระราง



เอกสารคำนวณราคากลาง
รายการงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการพัฒนาและเสริมสร้างความเข้มแข็งของเศรษฐกิจฐานราก ปี ๒๕๖๕

(ภายใต้กรอบแผนงานหรือโครงการที่มีวัตถุประสงค์เพื่อฟื้นฟูเศรษฐกิจและสังคมที่ได้รับผลกระทบจากการระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙

ตามพระราชกำหนดให้อำนาจกระทรวงการคลังกู้เงินเพื่อแก้ไขปัญหาเศรษฐกิจและสังคมจากการระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ เพิ่มเติม พ.ศ.๒๕๖๔)

ชื่อโครงการ

โครงการปรับปรุงซ่อมแซมถนนลาดยางผิวจราจรแอสฟัลท์ติกคอนกรีต รหัสทางหลวงท้องถิ่น
บร.ถ ๑๓-๐๔๑ สายทางโคกสะอาด ซอย ๒ หมู่ที่ ๕ ชุมชนโคกสะอาด ต.ดอนอระราง อ.
หนองกี่ จ.บุรีรัมย์

ราคากลาง ๓๐๐๐๐๐๐ บาท

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ โครงการปรับปรุงซ่อมแซมถนนลาดยางผิวจราจรแอสฟัลต์ติกคอนกรีต รหัสทางหลวงท้องถิ่น
บร.ถ ๑๓-๐๔๑ สายทางโคกสะอาด ซอย ๒

สถานที่ดำเนินการ หมู่ที่ ๕ ชุมชนโคกสะอาด ต.ดอนอะราง อ.หนองกี่ จ.บุรีรัมย์

๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการ กองช่าง เทศบาลตำบลดอนอะราง

๓. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๓,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท

ลักษณะงาน (โดยสังเขป)

ปรับปรุงซ่อมแซมถนนลาดยางผิวจราจรแอสฟัลต์ติกคอนกรีต ขนาดผิวจราจรกว้าง ๔ เมตร ยาว ๗๖๐ เมตร หนา ๐.๐๕ เมตร ก่อสร้างถนนลาดยางผิวจราจรแอสฟัลต์ติกคอนกรีต ยาว ๔๒๐ เมตร ไม่มีไหล่ทาง รวม ๒ ช่วง หรือมีพื้นที่ผิวจราจรไม่น้อยกว่า ๔,๗๒๐ ตารางเมตร (ตามแบบแปลนที่เทศบาลตำบลดอนอะรางกำหนด)

๔. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๑ ธันวาคม ๒๕๖๔

เป็นเงิน ๓,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท

๕. บัญชีประมาณการราคากลาง

๑	เอกสารประกอบรายการคำนวณงานก่อสร้าง	๑	ชุด
๒	แบบแสดงรายการ ปริมาณ และราคา ปร.๔	๑	แผ่น
๓	แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม	๑	แผ่น

๖. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

๑.	นายวุฒิจักร บุญดี	ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง
๒.	นายมารุต หนู่มไธสงค์	กรรมการกำหนดราคากลาง
๓.	นายไกรสร ศรีทร	กรรมการกำหนดราคากลาง

เทศบาลตำบลดอนอระราง ตำบลดอนอระราง อำเภอหนองกี่ จังหวัดบุรีรัมย์

โครงการ/งานก่อสร้าง โครงการปรับปรุงซ่อมแซมถนนลาดยางผิวจราจรแอสฟัลต์ติกคอนกรีต รหัสทางหลวงท้องถิ่น บร.ถ ๑๓-๐๔๑ สายทางโคกสะอาด ซอย ๒
ประเภทงาน งานทาง
เจ้าของโครงการ กองช่าง/ เทศบาลตำบลดอนอระราง อำเภอหนองกี่ จังหวัดบุรีรัมย์
รหัสสายทาง ชื่อสายทาง สายทางโคกสะอาด ซอย ๒
สถานที่ตั้ง หมู่ที่ ๕ ชุมชนโคกสะอาด ต.ดอนอระราง อ.หนองกี่ จ.บุรีรัมย์ ระยะทางดำเนินการ ๑.๑๘ กม.
ลักษณะสายทางเดิม ชนิดผิวทาง ลูกกรัง, เคพซีล, คอนกรีต กว้าง ๔.๐๐ เมตร
ชนิดไหล่ทาง ลูกกรัง, เคพซีล, คอนกรีต กว้าง ๐.๐๐ - ๑.๕๐ เมตร
ช่วง กม. ๐+๐๐๐ ถึง กม. ปรับปรุง ราคาน้ำมันโซล่า เกลี่ย อ.เมืองบุรีรัมย์ ๒๙.๕๐ บาท / ลิตร

ที่	รายการ	รวมค่างานก่อสร้าง	หมายเหตุ
๑	คิดเป็นราคาค่าก่อสร้าง	๓,๐๐๘,๑๔๖.๕๐	Factor F - เงินล่วงหน้าจ่าย ๐.๐% - ดอกเบี้ยเงินกู้ ๕.๐% - เงินประกันผลงานหัก ๐.๐% - ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) ๗.๐% - อยู่ในพื้นที่ ปกติ
สรุป	รวมเป็นราคาค่าก่อสร้างประมาณ	๓,๐๐๘,๑๔๖.๕๐	
	คิดเป็นราคากลาง	๓,๐๐๐,๐๐๐.๐๐	
	(สามล้านบาทถ้วน)		

ระยะทางดำเนินการ ๑.๑๘๐ กม.
เฉลี่ยราคา กม.ละ ๒,๕๔๒,๓๗๒.๘๘ บาท

ลงชื่อ.....ประมาณราคา

(นายวุฒิจักร บุญดี)

ตำแหน่ง หัวหน้าฝ่ายแบบแผนและก่อสร้าง

ลงชื่อ.....เห็นชอบ

(นายสัญญา นวลอ่อน)

ตำแหน่ง ปลัดเทศบาลตำบลดอนอระราง

ลงชื่อ.....อนุมัติ

(นางเกษม บุตรวิธา)

ตำแหน่ง นายกเทศมนตรีตำบลดอนอระราง

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง

ลงชื่อ.....

(นายวุฒิจักร บุญดี)

ประธานคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

ลงชื่อ.....

(นายมารุต หนูมโสด)

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง

ลงชื่อ.....

(นายไกรสร ศรีทร)

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง

รายละเอียดการประมาณราคา

โครงการ/งานก่อสร้าง โครงการปรับปรุงซ่อมแซมถนนลาดยางผิวจราจรแอสฟัลต์ติกคอนกรีต รหัสทางหลวงท้องถิ่น บร.ม ๑๓-๐๔๑ สายทางโคกสะอาด ซอย ๒
สถานที่ตั้ง หมู่ที่ ๕ ชุมชนโคกสะอาด ต.ดอนมะราง อ.หนองกี่ จ.บุรีรัมย์ ระยะทางดำเนินการ ๑.๑๘ กม.

ที่	รายการ	จำนวน	หน่วย	รวมราคาวัสดุ- ค่าแรงต่อหน่วย	จำนวนเงิน (บาท)	Factor F	ราคากลาง (บาท)		หมายเหตุ
							ราคาต่อหน่วย	รวม	
๑	งานปรับปรุงโครงสร้างทาง								
	๑.๑ งานขุดรื้อผิวทางเดิมแล้วบดทับ	๓,๐๔๐	ตร.ม.	๑๑.๒๖	๓๔,๒๓๐.๔๐	๑.๓๖๐๗	๑๕.๓๒	๔๖,๕๗๒.๘๐	
	๑.๒ งานเกลี่ยปรับให้ผิวทางเดิมแล้วบดทับ(ให้ลูกรัง)	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	
	๑.๓ งานปรับดินเดิมแล้วบดทับ	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	
	๑.๔ งาน Benching	-	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	
	๑.๕ งานดินตัด	-	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	
	๑.๖ งานดินถม (จากการขนส่ง)	-	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	๐ ช.ม.
	๑.๗ งานวัสดุคัดเลือกลบอัดแน่น	-	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	
	๑.๘ งานรองพื้นทาง (ลูกรังบดอัดแน่น)	๓๗๐	ลบ.ม.	๑๗๒.๙๓	๖๓,๙๑๔.๙๓	๑.๓๖๐๗	๒๓๕.๓๐	๘๖,๙๖๖.๘๘	๒๐ ช.ม.
	๑.๙ หินคลุกบดอัดแน่น	๑,๐๓๘	ลบ.ม.	๗๔๓.๙๐	๗๗๒,๔๖๕.๗๖	๑.๓๖๐๗	๑,๐๑๒.๒๒	๑,๐๕๑,๐๘๕.๒๕	๒๐ ช.ม.
	๑.๑๐ หินคลุกปรับระดับ (หลวม)	-	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	
๒	งานผิวทาง								
	๒.๑ Prime Coat	๑,๖๘๐	ตร.ม.	๒๖.๓๒	๔๔,๒๑๗.๖๐	๑.๓๖๐๗	๓๕.๘๑	๖๐,๑๖๐.๘๐	
	๒.๒ Tack Coat	๓,๐๔๐	ตร.ม.	๑๑.๑๘	๓๓,๙๘๗.๒๐	๑.๓๖๐๗	๑๕.๒๑	๔๖,๒๓๘.๔๐	
	๒.๓ Asphaltic Concrete								
	- Asphaltic Concrete (ปูบน Prime Coat)	๑,๖๘๐	ตร.ม.	๒๔๘.๑๖	๔๑๖,๙๐๕.๕๒	๑.๓๖๐๗	๓๓๗.๖๖	๕๖๗,๒๖๘.๘๐	๕ ช.ม.
	- Asphaltic Concrete (ปูบน Tack Coat)	๓,๐๔๐	ตร.ม.	๒๔๔.๙๔	๗๔๔,๖๑๗.๖๐	๑.๓๖๐๗	๓๓๓.๒๘	๑,๐๑๓,๑๗๑.๒๐	๕ ช.ม.
	๒.๔ Cape Seal Type III	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	
๓	งานผิวไหล่ทาง								
	๓.๑ Prime Coat	-		-	-	-	-	-	
	๓.๒ Tack Coat	-		-	-	-	-	-	
	๓.๓ Asphaltic Concrete								
	- Asphaltic Concrete (ปูบน Prime Coat)	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	๕ ช.ม.
	- Asphaltic Concrete (ปูบน Tack Coat)	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	๕ ช.ม.
	๓.๔ Cape Seal Type III	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	
๔	งานตีเส้นจราจร								
	๔.๑ สีเทอร์โมพลาสติก	๒๗๑	ตร.ม.	๒๘๕.๐๐	๗๗๗,๓๔๕.๐๐	๑.๓๖๐๗	๓๘๗.๗๙	๑,๐๕๖,๒๖๖.๒๑	๓ เล็กกว่า ๑๕ ช.ม.
	๔.๒ Rumble Strips	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	
	๔.๓ ทาไม้ม้าลาย	-	แท่ง	-	-	-	-	-	
๕	งานวางท่อระบายน้ำ ๐.๔๐ เมตร	๒๑	ท่อน	๑,๑๐๐.๐๐	๒๓,๑๐๐.๐๐	๑.๓๖๐๗	๑,๕๙๖.๗๗	๓๓,๔๓๒.๑๗	
	รวม				๒,๒๑๐,๗๘๘.๐๑			๓,๐๐๘,๑๔๖.๕๐	

๐.๐๐

ลงชื่อประมาณราคา
(นายวุฒิจักร บุญดี)
ตำแหน่ง หัวหน้าฝ่ายแบบแผนและก่อสร้าง



ที่ สธ ๐๔๐๕.๑/ว ๕๕

ถึง หน่วยงานในสังกัดกรมควบคุมโรค

กรมควบคุมโรค ขอส่งสำเนาหนังสือกรมบัญชี ด่วนที่สุด ที่ กค ๐๔๓๓.๒/ว ๒๘๑ ลงวันที่ ๑๙ มิถุนายน ๒๕๖๓ เรื่อง การประกาศอัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ ในการคำนวณราคากลาง งานก่อสร้าง และปรับปรุงตาราง Factor F ใหม่ โดยหน่วยงานสามารถดาวน์โหลดตาราง Factor F ใหม่ได้จาก www.gprocurement.go.th

มาเพื่อ ☒ โปรดทราบ
☒ แจ้งให้หน่วยงานในสังกัดและเจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวข้องถือปฏิบัติต่อไปด้วย จะเป็นพระคุณ



กองบริหารการคลัง

โทร ๐ ๒๕๕๐ ๓๐๖๐

โทรสาร ๐ ๒๕๕๑ ๘๔๐๑

ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ finance_ddc@hotmail.com

พ.ร.ส.

ด่วนที่สุด

ที่ กค ๐๔๓๓.๒/ว ๒๕๖๓



กรมบัญชีกลาง

ถนนพระรามที่ ๖ กทม. ๑๐๕๐๐

๑๓ มิถุนายน ๒๕๖๓

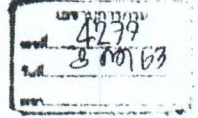
เรื่อง การประกาศอัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง และปรับปรุงตาราง Factor F ใหม่

เรียน อธิบดีกรมควบคุมโรค

13093

- ๘ กค ๒๕๖๓

๒ 30



สิ่งที่ส่งมาด้วย สำเนาประกาศกรมบัญชีกลาง ลงวันที่ ๑๙ มิถุนายน ๒๕๖๓ เรื่อง อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง พร้อมตาราง Factor F ที่ปรับปรุงใหม่

ตามประกาศคณะกรรมการราคากลางและขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการ เรื่อง หลักเกณฑ์และวิธีการกำหนดราคากลางงานก่อสร้าง ลงวันที่ ๑๙ ตุลาคม ๒๕๖๐ กำหนดหลักเกณฑ์และวิธีการกำหนดราคากลางงานก่อสร้างของทางราชการ เพื่อใช้เป็นแนวทางการคำนวณราคากลางงานก่อสร้างของหน่วยงานของรัฐ ซึ่งในส่วนของเอกสารแนบท้ายประกาศ ข้อ ๒.๑.๑๓ กำหนดเกี่ยวกับอัตราดอกเบี้ยเงินกู้ที่ใช้เป็นเกณฑ์พิจารณา กำหนดค่าดอกเบี้ยสำหรับการคำนวณราคากลางงานก่อสร้างตามหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง ให้ใช้ค่าเฉลี่ยอัตราดอกเบี้ยเงินกู้ยืมประเภท MLR ของธนาคารขนาดใหญ่ อย่างน้อย ๓ ธนาคาร เป็นเกณฑ์พิจารณา โดยให้กำหนดเป็นตัวเลขกลม กรณีอัตราดอกเบี้ยฯ เป็นเศษ ถ้าเศษถึง ๐.๕๐ ให้ปัดขึ้น ถ้าไม่ถึง ๐.๕๐ ให้ปัดลง และให้กรมบัญชีกลางกำหนดและประกาศอัตราดอกเบี้ยเงินกู้ที่ใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้างตามหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง หากอัตราดอกเบี้ยเงินกู้เฉลี่ยฯ เปลี่ยนแปลงถึงร้อยละ ๑ พร้อมทั้งจัดทำและแจ้งเวียนตาราง Factor F ใหม่ ที่สอดคล้องกับการประกาศเปลี่ยนแปลงอัตราดอกเบี้ยเงินกู้เฉลี่ยฯ เพื่อให้หน่วยงานของรัฐทราบและถือปฏิบัติต่อไป ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

กรมบัญชีกลางพิจารณาแล้ว ขอเรียนว่า หลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง ได้กำหนดและประกาศอัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง ในอัตรา ร้อยละ ๖ ต่อปี แต่เนื่องจากสถานการณ์ทางด้านการเศรษฐกิจได้เปลี่ยนแปลงไป และค่าเฉลี่ยของอัตราดอกเบี้ยเงินกู้ยืมประเภท MLR ของธนาคารพาณิชย์ขนาดใหญ่ จำนวน ๕ ธนาคาร ได้แก่ ธนาคารกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) ธนาคารกรุงไทย จำกัด (มหาชน) ธนาคารไทยพาณิชย์ จำกัด (มหาชน) ธนาคารกรุงศรีอยุธยา จำกัด (มหาชน) และธนาคารกรุงศรีอยุธยา จำกัด (มหาชน) มีการเปลี่ยนแปลงจากเดิมร้อยละ ๖ ต่อปี เป็นร้อยละ ๕ ต่อปี ดังนั้น กรมบัญชีกลางจึงขอกำหนดประกาศให้ใช้อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้างตามหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง ที่อัตราร้อยละ ๕ ต่อปี พร้อมทั้งปรับปรุงตาราง Factor F ใหม่ จนกว่าจะมีการประกาศเปลี่ยนแปลง รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ และแจ้งให้หน่วยงานในสังกัดและเจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวข้องถือปฏิบัติต่อไป

๑)

ขอแสดงความนับถือ

๒) หอน - กค.คส.

นายเกรียงศักดิ์ เพาะโขง

เลขานุการกรม

3 กค ๖3

กองระบบการจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐและราคากลาง

กลุ่มงานมาตรฐานราคากลาง

โทรศัพท์ ๐ ๒๑๒๗ ๗๐๐๐ ต่อ ๔๗๕๒

โทรสาร ๐ ๒๑๒๗ ๗๑๘๕ - ๖

(นายภูมิศักดิ์ อรัญญาเกษมสุข)

อธิบดีกรมบัญชีกลาง

(นายสุรพงษ์ หิมะจำเริญชัย)

อธิบดีกรมควบคุมโรค

๓) ผู้รับส่ง

๓/๖

(นางอภิญญา หิมาสิน)

ผู้อำนวยการกองบริหารการคลัง

Sam. ๒๕๖๓/๖๓๖๓

13093.๒๕๖๓ กค.

๑๓ มิถุนายน ๒๕๖๓

เรียน ผู้อำนวยการกองบริหารการคลัง

เพื่อโปรดทราบตามที่กรมบัญชีกลาง ได้กำหนดและประกาศอัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็น
เกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง ที่อัตราร้อยละ ๕.๐๐ ต่อปี พร้อมทั้งปรับปรุงตาราง Factor F ใหม่
จนกว่าจะมีการประกาศเปลี่ยนแปลง (รายละเอียดตามหนังสือด่วนที่สุด ที่ กค ๐๔๓๓.๒/ว ๒๘๑ ลงวันที่ ๑๙
มิถุนายน ๒๕๖๓) และมอบกลุ่มบริหารทั่วไปดำเนินการแจ้งเจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวข้อง รวมทั้งหน่วยงานในสังกัดกรมฯ
ทราบและถือปฏิบัติ ผ่านทางเว็บไซต์ของกองคลัง <http://finance.ddc.moph.go.th> และ Facebook กองคลัง
ต่อไปด้วย จะเป็นพระคุณ

๓๐๕/๕
๑๓ มิ.ย. ๒๕๖๓
๑๓ มิ.ย. ๒๕๖๓

กิมพลี ตั้งทวง/ค
(นางสาวสมคิด ตั้งทวงศาสตร์)
หัวหน้ากลุ่มพัสดุ
๑๐ กรกฎาคม ๒๕๖๓

- ทราบ
- มอบกลุ่มบริหารทั่วไปดำเนินการ

๐๖/๓
(นางสาวสมคิด ตั้งทวงศาสตร์)
ผู้อำนวยการกองบริหารการคลัง
๑๓ มิ.ย. ๒๕๖๓



ประกาศกรมบัญชีกลาง
เรื่อง อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง

ตามประกาศคณะกรรมการราคากลางและขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการ เรื่อง หลักเกณฑ์และวิธีการกำหนดราคากลางงานก่อสร้าง ลงวันที่ ๑๙ ตุลาคม ๒๕๖๐ ในส่วนของเอกสารแนบท้ายประกาศ ข้อ ๒.๓.๑๓ กำหนดให้ใช้ค่าเฉลี่ยอัตราดอกเบี้ยเงินกู้ยืมประเภท MLR ของธนาคารขนาดใหญ่ อย่างน้อย ๓ ธนาคาร เป็นเกณฑ์พิจารณา โดยให้กำหนดเป็นตัวเลขกลม กรณีเป็นเศษ ถ้าเศษถึง ๐.๕๐ ให้ปัดขึ้น ถ้าไม่ถึง ๐.๕๐ ให้ปัดลง และให้กรมบัญชีกลางกำหนดและประกาศอัตราดอกเบี้ยเงินกู้ดังกล่าว หากอัตราดอกเบี้ยเงินกู้เฉลี่ยฯ เปลี่ยนแปลง ถึงร้อยละ ๑ พร้อมทั้งจัดทำตาราง Factor F ที่สอดคล้องกับการประกาศเปลี่ยนแปลงอัตราดอกเบี้ยเงินกู้ เพื่อให้หน่วยงานของรัฐทราบและถือปฏิบัติต่อไป นั้น

จากการสำรวจ ณ วันที่ ๒๑ พฤษภาคม ๒๕๖๓ พบว่า ค่าเฉลี่ยของอัตราดอกเบี้ยเงินกู้ยืมประเภท MLR ปัจจุบัน ของธนาคารขนาดใหญ่ จำนวน ๕ ธนาคาร ได้แก่ ธนาคารกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) ธนาคารกรุงไทย จำกัด (มหาชน) ธนาคารไทยพาณิชย์ จำกัด (มหาชน) ธนาคารกสิกรไทย จำกัด (มหาชน) และธนาคารกรุงศรีอยุธยา จำกัด (มหาชน) เป็นร้อยละ ๕.๔ ต่อปี

กรมบัญชีกลางจึงกำหนดและประกาศให้ใช้อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้างของทางราชการตามหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง ที่อัตราร้อยละ ๕ ต่อปี พร้อมทั้งจัดทำตาราง Factor F ใหม่ ที่สอดคล้องกับการประกาศใช้อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ดังกล่าว จนกว่าจะมีประกาศเปลี่ยนแปลง โดยหน่วยงานของรัฐสามารถดาวน์โหลดตาราง Factor F ใหม่ ได้จาก www.gprocurement.go.th หัวข้อประกาศคณะกรรมการราคากลาง

ประกาศ ณ วันที่ ๑๙ มิถุนายน พ.ศ. ๒๕๖๓

(นายภูมิศักดิ์ อรัญญาเกษมสุข)
อธิบดีกรมบัญชีกลาง

ตาราง Factor F งานก่อสร้างทาง



เงินล่วงหน้าจ่าย

0 %

ดอกเบี้ยเงินกู้

5 % ต่อปี

เงินประกันผลงานหัก

0 %

ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)

7 %

ค่าจ้าง (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมในรูป Factor	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ฝนชุก 1	Factor F ฝนชุก 2
	ค่า อำนาจการ	ค่า ดอกเบี้ย	ค่า กำไร	รวม ค่าใช้จ่าย					
≤ 5	20.8340	0.8333	5.5000	27.1673	1.2717	1.0700	1.3607	1.3795	1.3984
10	16.0809	0.8333	5.5000	22.4142	1.2241	1.0700	1.3098	1.3292	1.3486
20	10.6385	0.8333	5.5000	16.9718	1.1697	1.0700	1.2516	1.2689	1.2863
30	7.5561	0.8333	5.5000	13.8894	1.1389	1.0700	1.2186	1.2342	1.2497
40	7.4312	0.8333	5.0000	13.2645	1.1326	1.0700	1.2119	1.2289	1.2460
50	6.9413	0.8333	5.0000	12.7746	1.1277	1.0700	1.2066	1.2238	1.2409
60	6.3773	0.8333	5.0000	12.2106	1.1221	1.0700	1.2006	1.2177	1.2348
70	6.3436	0.8333	4.5000	11.6769	1.1168	1.0700	1.1950	1.2125	1.2300
80	6.0234	0.8333	4.5000	11.3567	1.1136	1.0700	1.1916	1.2091	1.2267
90	5.4724	0.8333	4.5000	10.8057	1.1081	1.0700	1.1857	1.2026	1.2196
100	5.1694	0.8333	4.5000	10.5027	1.1050	1.0700	1.1824	1.1990	1.2156
110	4.7483	0.8333	4.0000	9.5816	1.0958	1.0700	1.1725	1.1887	1.2048
120	4.6292	0.8333	4.0000	9.4625	1.0946	1.0700	1.1712	1.1876	1.2039
130	4.4430	0.8333	4.0000	9.2763	1.0928	1.0700	1.1693	1.1854	1.2015
140	4.3286	0.8333	4.0000	9.1619	1.0916	1.0700	1.1680	1.1843	1.2005
150	4.1868	0.8333	4.0000	9.0201	1.0902	1.0700	1.1665	1.1826	1.1987
160	4.0855	0.8333	4.0000	8.9188	1.0892	1.0700	1.1654	1.1817	1.1979
170	4.0052	0.8333	4.0000	8.8385	1.0884	1.0700	1.1646	1.1807	1.1968
180	3.9482	0.8333	4.0000	8.7815	1.0878	1.0700	1.1639	1.1800	1.1960
190	4.1809	0.8333	3.5000	8.5142	1.0851	1.0700	1.1611	1.1780	1.1949
200	4.1572	0.8333	3.5000	8.4905	1.0849	1.0700	1.1608	1.1777	1.1946
210	4.0541	0.8333	3.5000	8.3874	1.0839	1.0700	1.1598	1.1767	1.1937
220	4.0279	0.8333	3.5000	8.3612	1.0836	1.0700	1.1595	1.1764	1.1933
230	3.9408	0.8333	3.5000	8.2741	1.0827	1.0700	1.1585	1.1753	1.1921
240	3.8617	0.8333	3.5000	8.1950	1.0820	1.0700	1.1577	1.1744	1.1911
250	3.7523	0.8333	3.5000	8.0856	1.0809	1.0700	1.1566	1.1731	1.1896
260	3.6513	0.8333	3.5000	7.9846	1.0798	1.0700	1.1554	1.1717	1.1881
270	3.5578	0.8333	3.5000	7.8911	1.0789	1.0700	1.1544	1.1706	1.1868
280	3.4710	0.8333	3.5000	7.8043	1.0780	1.0700	1.1535	1.1695	1.1856
290	3.3902	0.8333	3.5000	7.7235	1.0772	1.0700	1.1526	1.1685	1.1845
300	3.3147	0.8333	3.5000	7.6480	1.0765	1.0700	1.1519	1.1677	1.1835
350	3.2737	0.8333	3.5000	7.6070	1.0761	1.0700	1.1514	1.1672	1.1829
400	3.1486	0.8333	3.5000	7.4819	1.0748	1.0700	1.1500	1.1660	1.1819
450	3.1268	0.8333	3.5000	7.4601	1.0746	1.0700	1.1498	1.1657	1.1816
500	3.0168	0.8333	3.5000	7.3501	1.0735	1.0700	1.1486	1.1645	1.1804
700	2.7735	0.8333	3.5000	7.1068	1.0711	1.0700	1.1461	1.1615	1.1770
> 700	2.7735	0.8333	3.5000	7.1068	1.0711	1.0700	1.1461	1.1615	1.1770

หมายเหตุ

1. กรณีค่าจ้างอยู่ระหว่างช่วงของค่าจ้างต้นท่อนที่กำหนด ให้เทียบอัตราส่วนเพื่อหาค่า Factor F
2. ถ้าเป็นงานเงินกู้หรือจากแหล่งอื่นซึ่งไม่ต้องชำระภาษีมูลค่าเพิ่ม ให้ใช้ Factor F ในช่อง "รวมในรูป Factor"

ข้อมูลประกอบการประมาณราคา
เทศบาลตำบลคอนอระวาง ตำบลคอนอระวาง อำเภอหนองกุง จังหวัดบุรีรัมย์

๑ ธันวาคม ๒๕๖๔

ข้อมูลแหล่งวัสดุและระยะทางขนส่ง

๑	อ.เฉลิมพระเกียรติ จ.บุรีรัมย์	หินคลุก	๓๐๗.๕๐	บาท/ลบ.ม.	ซี	๕๓	=	๑๑๔.๓๕	บาท/ลบ.ม.
๒	อ.เฉลิมพระเกียรติ จ.บุรีรัมย์	หินฝุ่น	๕๑๔.๐๐	บาท/ลบ.ม.	ระยะขนส่ง	๕๓	=	๑๑๔.๓๕	บาท/ลบ.ม.
๓	อ.เฉลิมพระเกียรติ จ.บุรีรัมย์	หิน ๓/๘"	๒๙๕.๐๑	บาท/ลบ.ม.	ระยะขนส่ง	๕๓	=	๑๑๔.๓๕	บาท/ลบ.ม.
๔	อ.เฉลิมพระเกียรติ จ.บุรีรัมย์	หิน ๑/๒"	๕๒๕.๐๐	บาท/ลบ.ม.	ระยะขนส่ง	๕๓	=	๑๑๔.๓๕	บาท/ลบ.ม.
๕	อ.เฉลิมพระเกียรติ จ.บุรีรัมย์	หิน ๓/๔"	๕๒๕.๐๐	บาท/ลบ.ม.	ระยะขนส่ง	๕๓	=	๑๑๔.๓๕	บาท/ลบ.ม.
๖	อ.เฉลิมพระเกียรติ จ.บุรีรัมย์	หินผสมแอสฟัลต์	๔๖๒.๐๐	บาท/ลบ.ม.	ระยะขนส่ง	๕๓	=	๑๑๔.๓๕	บาท/ลบ.ม.
๗	บริเวณที่ตั้งโครงการฯ	ดินถม	๘.๐๐	บาท/ลบ.ม.	ระยะขนส่ง	๑	=	๖.๒๗	บาท/ลบ.ม.
๘	อ.หนองกี่ จ.บุรีรัมย์	ลูกรัง	๑๕.๐๐	บาท/ลบ.ม.	ระยะขนส่ง	๑๒	=	๒๗.๒๐	บาท/ลบ.ม.
๙	อ.หนองกี่ จ.บุรีรัมย์	วัสดุคัดเลือก	๑๕.๐๐	บาท/ลบ.ม.	ระยะขนส่ง	๑๒	=	๒๗.๒๐	บาท/ลบ.ม.
๑๐	ราคาพานิชย์จังหวัด จ.บุรีรัมย์	ซีเมนต์	๒,๗๖๐.๐๐	บาท/ตัน	ระยะขนส่ง	๙๐	=	๑๓๘.๓๐	บาท/ตัน
๑๑	ราคาพานิชย์จังหวัด กรุงเทพฯ	ยาง CSS-๑	๒๓,๔๙๕.๐๐	บาท/ตัน	ระยะขนส่ง	๓๐๕	=	๔๖๘.๓๓	บาท/ตัน
๑๒	ราคาพานิชย์จังหวัด กรุงเทพฯ	ยาง AC ๖๐-๗๐	๒๐,๘๗๓.๓๓	บาท/ตัน	ระยะขนส่ง	๓๐๕	=	๔๖๘.๓๓	บาท/ตัน
๑๓	ราคาพานิชย์จังหวัด กรุงเทพฯ	ยาง CRS-๒	๒๐,๗๕๖.๖๗	บาท/ตัน	ระยะขนส่ง	๓๐๕	=	๔๖๘.๓๓	บาท/ตัน
๑๔	ราคาพานิชย์จังหวัด กรุงเทพฯ	ยาง RARA AC	๒๖,๔๐๐.๐๐	บาท/ตัน	ระยะขนส่ง	๓๐๕	=	๔๖๘.๓๓	บาท/ตัน
๑๕	ราคาพานิชย์จังหวัด กรุงเทพฯ	ยาง PMA	๓๕,๙๗๕.๐๐	บาท/ตัน	ระยะขนส่ง	๓๐๕	=	๔๖๘.๓๓	บาท/ตัน
๑๖	ราคาพานิชย์จังหวัด กรุงเทพฯ	ยาง CSS-๑h (EMA)	๓๓,๖๙๕.๐๐	บาท/ตัน	ระยะขนส่ง	๓๐๕	=	๔๖๘.๓๓	บาท/ตัน

รายการราคาค่างานต่อหน่วย

๑ งานปรับปรุงโครงสร้างทาง

๑.๑ งานถางป่าขุดตอ (ขนาดกลาง)

- ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา

= ๓.๖๓ บาท/ตร.ม.

รวมค่างาน

= ๓.๖๓ บาท/ตร.ม.

๑.๒ งานเกลี่ยปรับไหล่ทางเดิมแล้วบดทับ (ไหล่ลูกรัง)

- ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา

= ๗๐.๕๑ บาท/ตร.ม.

รวมค่างาน

= ๗๐.๕๑ บาท/ตร.ม.

๑.๓ งานปรับดินเดิมแล้วบดทับ

- ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา

= ๔.๕๕ บาท/ตร.ม.

รวมค่างาน

= ๔.๕๕ บาท/ตร.ม.

๑.๔ งาน Benching

- ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา

= ๘.๐๑ บาท/ตร.ม.

รวมค่างาน

= ๘.๐๑ บาท/ตร.ม.

๑.๕ งานดินตัด

- ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา

= ๒๑.๒๘ บาท/ลบ.ม.

รวมค่างาน

= ๒๑.๒๘ บาท/ลบ.ม.

๑.๖ งานวัสดุดินถม (จากการขนส่ง)

- ค่าวัสดุที่แหล่ง

= ๘.๐๐ บาท/ลบ.ม.(หลวม)

- ค่าเสื่อมราคาขุดตัก

= ๒๑.๕๕ บาท/ลบ.ม.(หลวม)

- ค่าขนส่ง ๑ กม.

= ๖.๒๗ บาท/ลบ.ม.(หลวม)

รวมค่าวัสดุและขนส่ง

= ๓๕.๘๒ บาท/ลบ.ม.(หลวม)

อัตราการยุบตัว ๑.๖

= ๕๗.๓๑ บาท/ลบ.ม.(แน่น)

- ค่าเสื่อมราคาคัดทับ

= ๔๕.๔๙ บาท/ลบ.ม.(แน่น)

รวมค่าวัสดุและค่าแรงเป็นเงิน

= ๑๐๒.๘๐ บาท/ลบ.ม.(แน่น)

๑.๗ งานวัสดุคัดเลือก

- ค่าวัสดุที่แหล่ง
- ค่าเสื่อมราคาชุดตก
- ค่าขนส่ง

รวมค่าวัสดุและขนส่ง ๑๒ กม.

อัตราการยุบตัว ๑.๖

- ค่าเสื่อมราคาคัดทับ

รวมค่าวัสดุและค่าแรงเป็นเงิน

=	๑๕.๐๐	บาท/ลบ.ม.(หลวม)
=	๓๑.๗๗	บาท/ลบ.ม.(หลวม)
=	๒๗.๒๐	บาท/ลบ.ม.(หลวม)
=	<u>๗๓.๔๗</u>	บาท/ลบ.ม.(หลวม)
=	๑๑๘.๓๕	บาท/ลบ.ม.(แน่น)
=	๕๔.๕๘	บาท/ลบ.ม.(แน่น)
=	<u>๑๗๒.๙๓</u>	บาท/ลบ.ม.(แน่น)

๑.๘ งานรองพื้นทาง (ลูกรับกดอัดแน่น)

- ค่าวัสดุที่แหล่ง
- ค่าเสื่อมราคาชุดตก
- ค่าขนส่ง

รวมค่าวัสดุและขนส่ง ๑๒ กม.

อัตราการยุบตัว ๑.๖

- ค่าเสื่อมราคาคัดทับ

รวมค่าวัสดุและค่าแรงเป็นเงิน

=	๑๕.๐๐	บาท/ลบ.ม.(หลวม)
=	๓๑.๗๗	บาท/ลบ.ม.(หลวม)
=	๒๗.๒๐	บาท/ลบ.ม.(หลวม)
=	<u>๗๓.๔๗</u>	บาท/ลบ.ม.(หลวม)
=	๑๑๘.๓๕	บาท/ลบ.ม.(แน่น)
=	๕๔.๕๘	บาท/ลบ.ม.(แน่น)
=	<u>๑๗๒.๙๓</u>	บาท/ลบ.ม.(แน่น)

๑.๙ งานพื้นทาง (หินคลุกบดอัดแน่น)

- ค่าวัสดุ

- ค่าขนส่ง ๕๓ กม.

รวมค่าวัสดุ

อัตราการยุบตัว ๑.๕

- ค่าผสม

- ค่าเสื่อมราคาคัดทับ

รวมค่าวัสดุและค่าแรงเป็นเงิน

=	๓๐๗.๕๐	บาท/ลบ.ม.(หลวม)
=	๑๑๔.๓๕	บาท/ลบ.ม.(หลวม)
=	<u>๔๒๑.๘๕</u>	บาท/ลบ.ม.(หลวม)
=	๖๓๒.๗๘	บาท/ลบ.ม.(แน่น)
=	๒๔.๕๗	บาท/ลบ.ม.(แน่น)
=	๘๖.๕๕	บาท/ลบ.ม.(แน่น)
=	<u>๗๔๓.๙๐</u>	บาท/ลบ.ม.(แน่น)

๑.๑๐ หินคลุกปรับระดับ (หลวม)

- ค่าวัสดุ

- ค่าขนส่ง ๕๓ กม.

รวมค่าวัสดุ

- ค่าเสื่อมราคาคัดทับหินคลุกปรับระดับ

รวมค่าวัสดุและค่าแรงเป็นเงิน

=	๓๐๗.๕๐	บาท/ลบ.ม.(หลวม)
=	๑๑๔.๓๕	บาท/ลบ.ม.(หลวม)
=	<u>๔๒๑.๘๕</u>	บาท/ลบ.ม.(หลวม)
=	๘๖.๕๕	บาท/ลบ.ม.(หลวม)
=	<u>๕๐๘.๔๐</u>	บาท/ลบ.ม.(หลวม)

๑.๑๑ งานปะซ่อมผิวทางเดิม (Skin Patch)

๑.๑๑.๑ งาน Skin Patch สำหรับงานฉาบผิวลาดยางสเลอรี่ซีล (ผิวทางเดิมแอสฟัลติกคอนกรีต)

- งานชุดหรือผิวทางเดิมแล้วบดทับ หนา ๕ ซม.

- งาน Prime Coat

- งานผิวทางแอสฟัลติกคอนกรีต หนา ๕ ซม.

รวมค่าวัสดุและค่าแรงเป็นเงิน

=	๑๑.๒๖	บาท/ตร.ม.
=	๑๔.๑๗	บาท/ตร.ม.
=	๒๔๘.๑๖	บาท/ตร.ม.
=	<u>๒๗๓.๕๙</u>	บาท/ตร.ม.

๑.๑๑.๒ งาน Skin Patch สำหรับงานฉาบผิวลาดยางสเลอรี่ซีล (ผิวทางเดิมเคพซีล)

- งาน Prime Coat

- งานผิวทางแบบเซอร์เฟสทริตเมนต์ชั้นเดียว (SST)

รวมค่าวัสดุและค่าแรงเป็นเงิน

=	๑๔.๑๗	บาท/ตร.ม.
=	๔๒.๒๑	บาท/ตร.ม.
=	<u>๖๑.๓๘</u>	บาท/ตร.ม.

๑.๑๒ งานชุดซ่อมผิวทางเดิม (Deep Patch)

๑.๑๒.๓ ขุดซ่อมผิวทางเดิม (Deep Patch) สำหรับงานเสริมผิวลาดยางแอสฟัลติกคอนกรีต

- ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคางานขุดรื้อพื้นทางเดิมแล้วบดทับ

ผิวทาง (ชนทั้ง)	๕.๐๐	ชม.	=	๑๑.๒๖	บาท/ตร.ม.
ขุดรื้อหินคลุก	๐.๒๐	ม.	=	๑๐.๗๕	บาท/ตร.ม.
ขุดรื้อรองพื้นทาง (ลูกรัง)	๐.๒๐	ม.	=	๑๐.๗๖	บาท/ตร.ม.
- ค่าวัสดุหินคลุก	๐.๒๐	ม.	=	๑๒๖.๕๖	บาท/ตร.ม.
- ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคามผสมและบดทับ			=	๒๒.๒๒	บาท/ตร.ม.
รวม			=	๑๘๑.๕๕	บาท/ตร.ม.
- ค่าวัสดุลูกรัง	๐.๒๐	ม.	=	๒๓.๖๗	บาท/ตร.ม.
- ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคามผสมและบดทับ			=	๓๔.๕๙	บาท/ตร.ม.
รวม			=	๕๘.๒๖	บาท/ตร.ม.
- งาน Prime Coat			=	๑๙.๑๗	บาท/ตร.ม.
รวมค่าวัสดุและค่าแรงเป็นเงิน			=	<u>๒๕๘.๙๘</u>	บาท/ตร.ม.

๑.๑๒.๔ ขุดซ่อมผิวทางเดิม (Deep Patch) สำหรับงานซ่อมสร้างผิวทางเคพซีล

- ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคางานขุดรื้อพื้นทางเดิมแล้วบดทับ

ขุดรื้อหินคลุก	๐.๒๐	ม.	=	๑๐.๗๕	บาท/ตร.ม.
ขุดรื้อรองพื้นทาง (ลูกรัง)	๐.๒๐	ม.	=	๑๐.๗๖	บาท/ตร.ม.
- ค่าวัสดุหินคลุก	๐.๒๐	ม.	=	๑๒๖.๕๖	บาท/ตร.ม.
- ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคามผสมและบดทับ			=	๒๒.๒๒	บาท/ตร.ม.
รวม			=	๑๗๐.๒๙	บาท/ตร.ม.
- ค่าวัสดุลูกรัง	๐.๒๐	ม.	=	๒๓.๖๗	บาท/ตร.ม.
- ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคามผสมและบดทับ			=	๓๔.๕๙	บาท/ตร.ม.
รวม			=	๕๘.๒๖	บาท/ตร.ม.
รวมค่าวัสดุและค่าแรงเป็นเงิน			=	<u>๒๒๘.๕๕</u>	บาท/ตร.ม.

๑.๑๒.๕ ขุดซ่อมผิวทางเดิม (Deep Patch) สำหรับงานซ่อมสร้างผิวทางแอสฟัลติกคอนกรีต

- ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคางานขุดรื้อพื้นทางเดิมแล้วบดทับ

ผิวทาง (ชนทั้ง)	๕.๐๐	ชม.	=	๑๑.๒๖	บาท/ตร.ม.
ขุดรื้อหินคลุก	๐.๒๐	ม.	=	๑๐.๗๕	บาท/ตร.ม.
ขุดรื้อรองพื้นทาง (ลูกรัง)	๐.๒๐	ม.	=	๑๐.๗๖	บาท/ตร.ม.
- ค่าวัสดุหินคลุก	๐.๒๕	ม.	=	๑๕๘.๒๐	บาท/ตร.ม.
- ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคามผสมและบดทับ			=	๒๗.๗๘	บาท/ตร.ม.
รวม			=	๒๑๘.๗๕	บาท/ตร.ม.
- ค่าวัสดุลูกรัง	๐.๒๐	ม.	=	๒๓.๖๗	บาท/ตร.ม.
- ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคามผสมและบดทับ			=	๓๔.๕๙	บาท/ตร.ม.
รวม			=	๕๘.๒๖	บาท/ตร.ม.
รวมค่าวัสดุและค่าแรงเป็นเงิน			=	<u>๒๗๗.๐๑</u>	บาท/ตร.ม.

๒ งานผิวทาง

๒.๑ งานโพรมีโต้

- ราคายางจากโรงงาน			=	๒๓,๔๙๕.๐๐	บาท/ตัน
- ค่าขนส่ง	๓๐๕	กม.	=	๔๖๘.๓๓	บาท/ตัน
รวมค่ายาง			=	<u>๒๓,๙๖๓.๓๓</u>	บาท/ตัน
อัตราการใช้ยาง	๐.๘	ลิตร/ตร.ม.	=	๑๙.๑๗	บาท/ตร.ม.

๒.๒ งานเทคคิ

- ราคายางจากโรงงาน			=	๒๐,๗๕๖.๖๗	บาท/ตัน
- ค่าขนส่ง	๓๐๕	กม.	=	๔๖๘.๓๓	บาท/ตัน
รวมค่ายาง			=	<u>๒๑,๒๒๕.๐๐</u>	บาท/ตัน
อัตราการใช้ยาง	๐.๒	ลิตร/ตร.ม.	=	๔.๒๕	บาท/ตร.ม.

๒.๓ งานผิวทางแอสฟัลติกคอนกรีต

๒.๓.๑ กรณีปริมาณงานน้อยกว่าหรือเท่ากับ ๑๐,๐๐๐ ตัน

- ปริมาณงาน Asphalt Concrete ทั้งโครงการ

- ค่าขนส่งอุปกรณ์ ๘๐ ตัน ระยะทางขนส่ง ๓๐๐ กม.

- ค่าติดตั้งเครื่องผสม = ๒๕๐,๐๐๐

(ยาง AC + ค่าขนส่ง) x ๐.๐๕๒

(หินผสม + ค่าขนส่ง) x ๐.๗๔

- ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมผสมแอสฟัลติกคอนกรีต

- ค่าขนส่งแอสฟัลติกคอนกรีตในสายทาง ระยะทาง

๑ กม.

รวมค่างาน

ค่างานต้นทุน ๕ ซม. ๘.๓๓ ตร.ม./ตัน)

ค่างานต้นทุน ๔ ซม. ๑๐.๔๒ ตร.ม./ตัน)

ค่างานต้นทุน ๓ ซม. ๑๓.๘๙ ตร.ม./ตัน)

๒.๗ ผิวทางเคพซีล ชนิดที่ ๓ (Type III)

๒.๗.๑ ผิวทางแบบเซอร์เฟสทรีตเมนต์ชั้นเดียว (Single surface treatment) (ชั้นเดียว ๑/๒")

- หิน Single size ๑/๒"

- ยาง AC

- ค่าน้ำมันเคลือบหินขัดฝุ่น (ราคา บาท/ลิตร)

- ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมงานเคลือบหินขัดฝุ่น

- ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมงานผิวทางแบบบาง : ชั้นเดียว

รวมค่างาน

๒.๗.๒ ผิวทางลาดยางสเลอรี่ซีล ชนิดที่ ๓ (Type III)

ค่างานผิวทางเคพซีล ชนิดที่ ๓ (Type III)

๕ งานอาคารระบาย

งานดินถมบดอัดแน่นด้วยแรงคน

- ค่าดินถมบดอัดแน่นด้วยแรงคน (๑.๐ x ๑๕๐.๐๐)

(ค่าแรงงานขั้นต่ำ ตามประกาศกระทรวงแรงงาน ฉบับที่ ๘)

๖ งานคอนกรีตโครงสร้าง ๒๑๐ ksc.

- ราคาคอนกรีต (ราคาจากผู้ผลิตรวมค่าขนส่งถึงสถานที่ก่อสร้าง)

- ค่าบ่มคอนกรีต (จากตารางคอนกรีต)

- ค่าเทคอนกรีต

- ค่างานไม้แบบ

รวมทั้งสิ้น (๑,๗๕๐.๐๐ + ๘๖.๑๗ + ๑๒๐.๐๐ + ๐,๐๗๖.๓๑)

ค่าเทคอนกรีต

- ค่าจ้างแรงงาน (๑๐ x ๑๕๐.๐๐)

- ค่าเครื่องจักรเครื่องมือ

รวม (๑,๕๐๐.๐๐ + ๓๒๙.๒๔)

= (๑,๘๒๙.๒๔ / ๑๒๐)

- ค่าเช่า Concrete Pump

รวมทั้งสิ้น (๑๕.๒๔ + ๑๑๐.๐๐)

ค่างานไม้แบบ

พื้นที่ไม้แบบ ของงานคอนกรีต

ปริมาณงานคอนกรีตโครงสร้างรวมทั้งสิ้น

อัตราราคาค่าต่อรูปแบบ (แบบหล่อคอนกรีตเปลือย ชนิดผิวเรียบ)

- ค่าแรงต่อรูปแบบ

- ค่าไม้แบบ = (๑๖.๖๗ x ๐.๐๖ / ๒) x ๑๔๘๑๔.๘

รวม (๑,๗๕๐.๐๐ + ๗,๔๐๗.๔๐) / ๑๒๐.๐๐

๗ งานท่อระบายน้ำ คสล. ชนิดกลม

ท่อลอดกลม คสล. ขนาด Ø ๐.๖๐ เมตร

หลักเกณฑ์

ขุดดิน	๒,๑๘๗.๕	ลบ.ม. @	๕๒.๕๑	=	๑๑๔.๘๗	บาท/ม.
ค่าท่อ คสล.	๑	ม. @	๔๐๑.๘๗	=	๔๐๑.๘๗	บาท/ม.
ค่าขนส่งท่อ	๑	ม. @	๔๕.๑๓	=	๔๕.๑๓	บาท/ม.
ทรายถมหลังท่อ	๐.๕	ลบ.ม. @	๕๗.๕	=	๒๘.๗๕	บาท/ม.
คอนกรีตหยาบ ๑:๓:๕	๐.๑๘๓	ลบ.ม. @	๑๖๐๐	=	๒๙๒.๘๐	บาท/ม.
ค่ายาแนวท่อ	๐.๐๑๘๓๙	ลบ.ม. @	๙๒๐	=	๑๖.๙๒	บาท/ม.
ค่าดำเนินการวางท่อ	๑	ม. @	๑๕๐	=	๑๕๐.๐๐	บาท/ม.
ค่างานต้นทุน	๐		๐	=	๑,๓๐๙.๐๘	บาท/ม.
คิดเป็น	๐		๐	=	๑,๓๐๙.๐๐	บาท/ม.

ค่าขนส่งท่อคิดจากการขนโดยรถบรรทุก ๑๐ ล้อ เทียวละ ๑๓ ต้น

ค่าขนส่งขึ้น - ลง คิดเทียวละ

ค่าขนส่ง

เฉลี่ย

หมายเหตุ

- ราคาน้ำมันโซล่า เฉลี่ย ๒๙.๕๐ บาท / ลิตร
- สายทางอยู่ในเขตพื้นที่ ฝนตกปกติ

ลงชื่อ.....ประมาณราคา

(นายวุฒิจักร บุญดี)

ตำแหน่ง หัวหน้าฝ่ายแบบแผนและก่อสร้าง



โครงการปรับปรุงซ่อมแซมถนนลาดยางผิวจราจรแอสฟัลต์ติกคอนกรีต

รหัสทางหลวงท้องถิ่น บร.ถ13-041 สายทาง โคกสะอาด ซอย 2

หมู่ที่ 5 ชุมชนโคกสะอาด
ตำบลดอนอระราง อำเภอหนองกี่ จังหวัดบุรีรัมย์
ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2565

กองช่าง

เทศบาลตำบลดอนอระราง จังหวัดบุรีรัมย์

กระทรวงมหาดไทย

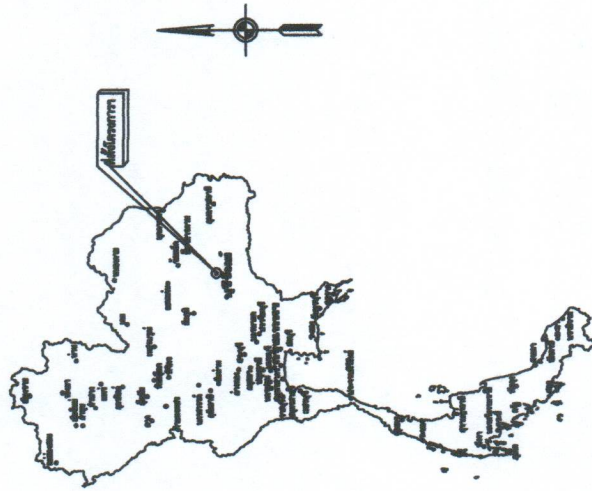
กรมส่งเสริมการปกครองส่วนท้องถิ่น

รหัสทางหลวงท้องถิ่น ปร.ถ13-041 สายทาง โคกสะอาด ชอย 2

หมู่ที่ 5 ชุมชนโคกสะอาด

ตำบลดอนมะราง อำเภอหนองก๊ก จังหวัดบุรีรัมย์

กว้าง 4 เมตร ระยะทางยาว 1.180 กม.



แผนปฏิบัติการไทย

—○—
ทางหลวงแผ่นดิน (กรมทางหลวง)

_____ 1 _____ 2 _____ 3 ทางโครงการ ฯ ที่จะทำการก่อสร้าง

แม่น้ำ, ลำคลอง

ทพ. นพ. ทนาย

ทพ. นพ. ธีรวัฒน์

วัด , สุทรา , โรงเรียน

๑๕๖๖ จังหวัด , อำเภอ

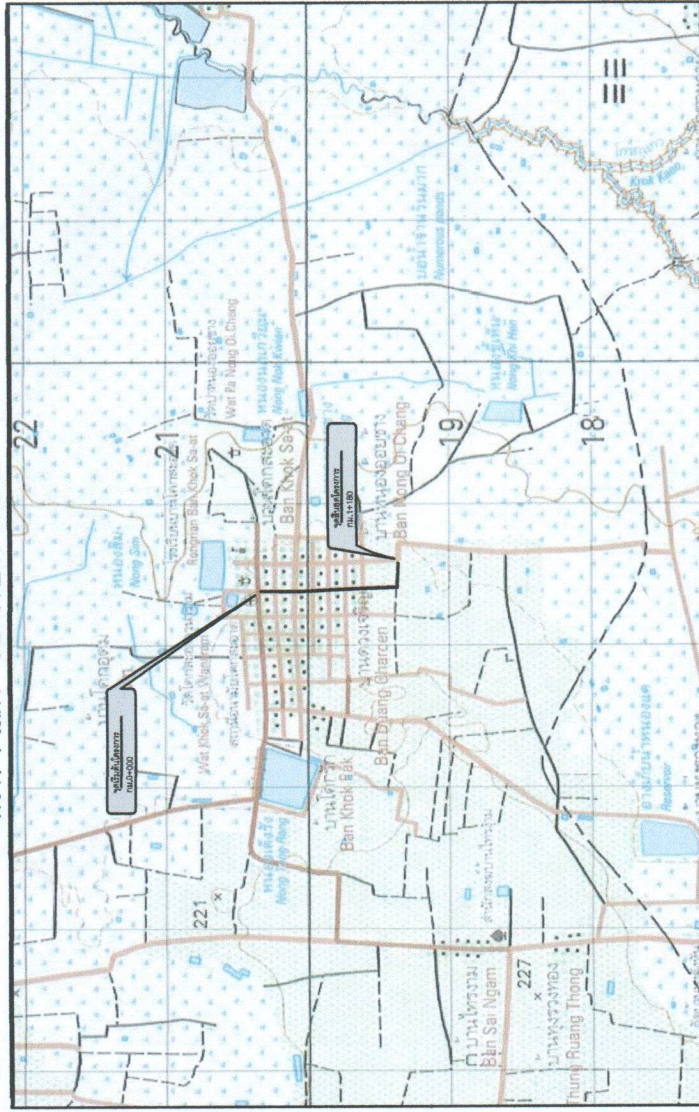


มาตฐาน

1:25,000

สารบัญ

5438 IV	5438 I	5538 IV
5438 III	5438 II	5538 III
5437 IV	5437 I	5537 IV



เทศบาลตำบลอนะราง อำเภอหนองกุง จังหวัด

โครงการปรับปรุงซ่อมแซมและขยายเชิงรุกราง และตัดทอนทางรถไฟสายทางตอนใต้ กม.ที่ 13-041 สายทาง โทสะฮาด สมัย 2 หมู่ที่ 5 ตำบลโทสะฮาด ตำบลตอนแฉะราง อำเภอหนองไผ่ จังหวัดสุรินทร์	คำขอ/เขียนแบบ ออกแบบ ตรวจ	
แบบแสดง แผนที่สิ่งปลูกสร้างโครงการ	เงินรอบ (นายสิริญา นวลสอน) ปลัดเทศบาลตำบลตอนแฉะราง	อนุมัติ
ฉบับที่ 1 จำนวน 5		นายกเทศมนตรีตำบลตอนแฉะราง

สารบัญแบบ

แผ่นที่	รายการ	หมายเหตุ
1	แผนที่สังเขป	
2	สารบัญแบบ-รายการประกอบแบบ	
3	รูปตัดแสดงโครงสร้างทาง	
4	บัญชีปริมาณงาน	
5	แบบบ้ายโครงการ	

แบบมาตรฐานที่ใช้ ประกอบด้วย

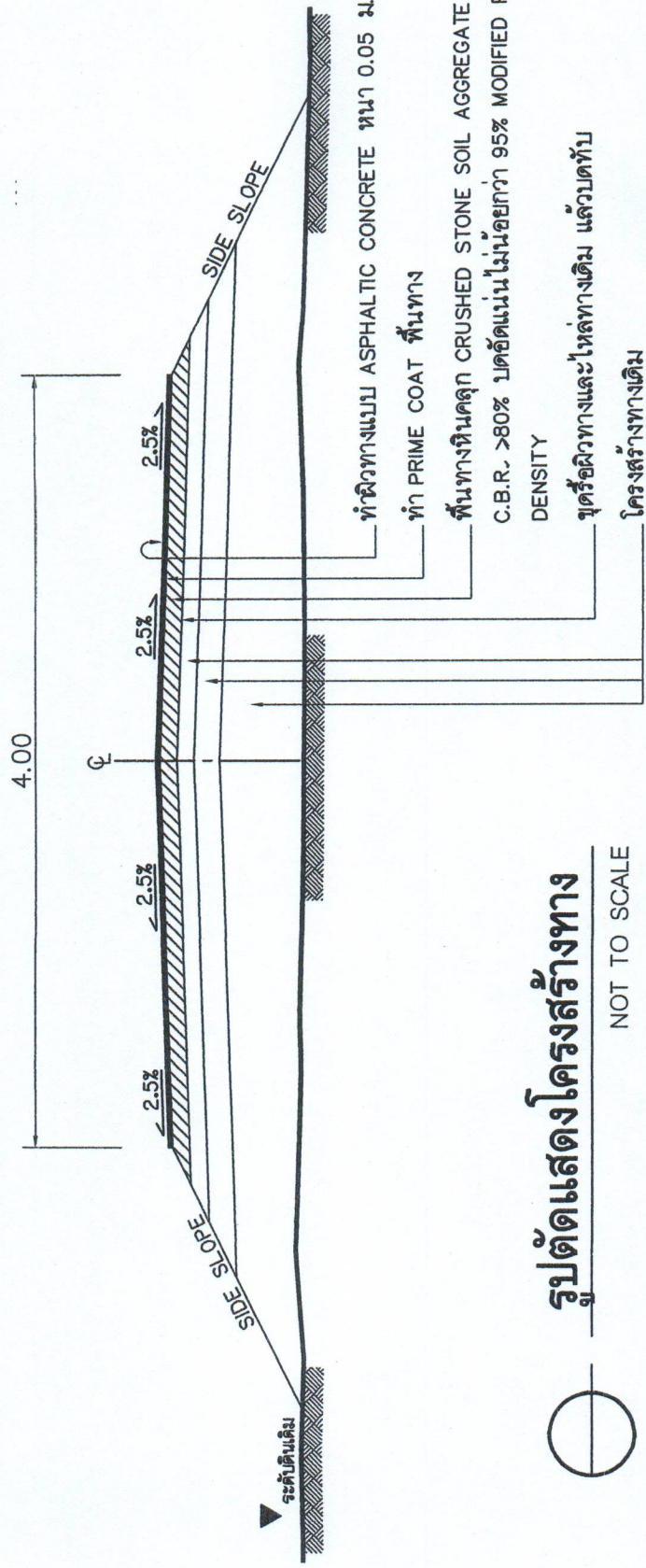
แบบ ถนนผิวจราจรแอสฟัลติกคอนกรีต (ASPHALTIC CONCRETE)	แบบเลขที่	ทต-2-303
แบบ เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง (ตีเส้นจราจร)	แบบเลขที่	ทต-3-110 (1)
แบบ เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง (จำกัดการก่อสร้าง)	แบบเลขที่	ทต-3-110 (4)
แบบ การวางท่อระบายน้ำ คสล. ชนิดกลม	แบบเลขที่	ทต-5-101
หมวดงานปูผิวทาง		
แบบ งานเสริมผิวแอสฟัลติกคอนกรีต	แบบเลขที่	ทต-7-201
แบบ งานซ่อมสร้างผิวจราจรแอสฟัลติกคอนกรีต	แบบเลขที่	ทต-7-401 (2)

1. ผู้รับจ้างจะต้องทำการตรวจสอบแบบและรายการต่างๆให้เป็นที่ยุติของเรื่องความเหมาะสมปฏิบัติงานให้เหมาะสมถูกต้องตามขั้นตอนและตามมาตรฐานการก่อสร้าง ที่ตีของงานก่อสร้างแต่ละรายการ
2. ผู้รับจ้างจะต้องมีมาตรการในการป้องกันอุบัติเหตุต่าง ๆ อันอาจเกิดจากการทำงานก่อสร้างที่ไม่เหมาะสม จะช่วยเหลือจากสภาพแวดล้อมของงานที่กระทำซึ่งไม่มีความปลอดภัยและทรัพย์สินทั้งหมดที่เกี่ยวข้องมาตรฐานเกี่ยวกับการป้องกันอุบัติเหตุผู้รับจ้างจะต้องปฏิบัติตามมาตรฐานความปลอดภัยในการก่อสร้างซึ่งกำหนดไว้ในกฎกระทรวงมหาดไทยทั้งที่บังคับโดยในปัจจุบันและที่จะประกาศใช้ในภายหลังหน้าด้วย
3. วิธีต่าง ๆ ที่นำมาใช้ในการก่อสร้างหากมีการกำหนดมาตรฐานไว้ในมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม (มอก.) การทดสอบและพิจารณาอนุมัติให้ใช้วัสดุต่าง ๆ ที่นำมาใช้ในงานก่อสร้างให้ถือปฏิบัติตามข้อกำหนดของมอก. สำหรับวัสดุอื่น ๆ หากภายหลังปรากฏว่าวัสดุที่นำมาใช้ในงานก่อสร้างไม่ถูกต้องตามมาตรฐานกำหนดไม่ถูกต้องตาม มอก. ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบความเสียหายหรือ ความผิดพลาดที่เกิดขึ้นทั้งสิ้น
4. ผู้รับจ้างจะต้องทำการก่อสร้างด้วยความระมัดระวังโดยไม่ให้เกิดความเสียหายต่อทรัพย์สินของทางราชการหรือทรัพย์สินหากเกิดความเสียหายขึ้นผู้รับจ้าง ต้องทำการซ่อมแซมให้ใช้งานได้ดังเดิม
5. รถขนส่งวัสดุรวมทั้งเครื่องกลและเครื่องจักรที่ใช้ในงานก่อสร้างต้องปฏิบัติตามกฎหมาย
6. ที่จุดเริ่มต้นและจุดสิ้นสุดโครงการ ๆ เช่น ไฟฟ้า , โทรศัพท์, ประปา ท่อระบายน้ำ เป็นต้น ที่อยู่บริเวณที่ก่อสร้างและบริเวณใกล้เคียงการก่อสร้างผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการติดต่อหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่อขออนุญาตต่าง ๆ เหล่านี้ไปให้พ้น ค่าจ้างต่าง ๆ ให้เป็นผู้รับจ้าง
7. สาธารณูปโภคต่าง ๆ เช่น ไฟฟ้า , โทรศัพท์, ประปา ท่อระบายน้ำ เป็นต้น ที่อยู่บริเวณที่ก่อสร้างและบริเวณใกล้เคียงการก่อสร้างผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการติดต่อหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่อขออนุญาตต่าง ๆ เหล่านี้ไปให้พ้น ค่าจ้างต่าง ๆ ให้เป็นผู้รับจ้าง
8. ผู้รับจ้างจะต้องติดป้ายเตือน หรือเครื่องหมายจราจรหรือสัญลักษณ์ในระหว่างการทำงานตามมาตรฐานกำหนด
9. รายการใดที่ไม่ได้กำหนดไว้ในแบบหรือกำหนดไว้ไม่ได้ชัดเจนหรือแสดงไว้ขัดแย้งกัน หรือมีปัญหาในการก่อสร้างหรือไม่เป็นไปตามหลักวิชาช่างที่ให้รายงานและดำเนินการตามดุลพินิจ ของคณะกรรมการตรวจสอบการจ้าง ๆ
10. เขตทางขึ้นอยู่กับสภาพพื้นที่
11. มิติต่าง ๆ มีหน่วยเป็นเมตร นอกการระบุเป็นอย่างอื่นในแบบ
12. ระยะไม่ได้วัดตามเส้นหลัก มิให้วัดจากแบบ
13. ในกรณีที่เกิดปัญหาหรือเกิดการเปลี่ยนแปลงใด ๆ ให้อยู่ในดุลพินิจของเจ้าควบคุมงาน

 เทศบาลตำบลนอระราจ จังหวัด		ออกแบบ/วิศวกร.....	
		เขียนแบบ/นายช่างโยธา.....	
โครงการปรับปรุงซ่อมแซมถนนลาดยาง ผิวจราจรแอสฟัลติกคอนกรีต รหัสทางหลวงท้องถิ่น บร.ถ 3-041 สายทาง โคกสะอาด ซอย 2		2-1-1 2-1-2 2-1-3 2-1-4 2-1-5 2-1-6 2-1-7 2-1-8 2-1-9 2-1-10 2-1-11 2-1-12 2-1-13 2-1-14 2-1-15 2-1-16 2-1-17 2-1-18 2-1-19 2-1-20 2-1-21 2-1-22 2-1-23 2-1-24 2-1-25 2-1-26 2-1-27 2-1-28 2-1-29 2-1-30 2-1-31 2-1-32 2-1-33 2-1-34 2-1-35 2-1-36 2-1-37 2-1-38 2-1-39 2-1-40 2-1-41 2-1-42 2-1-43 2-1-44 2-1-45 2-1-46 2-1-47 2-1-48 2-1-49 2-1-50 2-1-51 2-1-52 2-1-53 2-1-54 2-1-55 2-1-56 2-1-57 2-1-58 2-1-59 2-1-60 2-1-61 2-1-62 2-1-63 2-1-64 2-1-65 2-1-66 2-1-67 2-1-68 2-1-69 2-1-70 2-1-71 2-1-72 2-1-73 2-1-74 2-1-75 2-1-76 2-1-77 2-1-78 2-1-79 2-1-80 2-1-81 2-1-82 2-1-83 2-1-84 2-1-85 2-1-86 2-1-87 2-1-88 2-1-89 2-1-90 2-1-91 2-1-92 2-1-93 2-1-94 2-1-95 2-1-96 2-1-97 2-1-98 2-1-99 2-1-100	2-1-1 2-1-2 2-1-3 2-1-4 2-1-5 2-1-6 2-1-7 2-1-8 2-1-9 2-1-10 2-1-11 2-1-12 2-1-13 2-1-14 2-1-15 2-1-16 2-1-17 2-1-18 2-1-19 2-1-20 2-1-21 2-1-22 2-1-23 2-1-24 2-1-25 2-1-26 2-1-27 2-1-28 2-1-29 2-1-30 2-1-31 2-1-32 2-1-33 2-1-34 2-1-35 2-1-36 2-1-37 2-1-38 2-1-39 2-1-40 2-1-41 2-1-42 2-1-43 2-1-44 2-1-45 2-1-46 2-1-47 2-1-48 2-1-49 2-1-50 2-1-51 2-1-52 2-1-53 2-1-54 2-1-55 2-1-56 2-1-57 2-1-58 2-1-59 2-1-60 2-1-61 2-1-62 2-1-63 2-1-64 2-1-65 2-1-66 2-1-67 2-1-68 2-1-69 2-1-70 2-1-71 2-1-72 2-1-73 2-1-74 2-1-75 2-1-76 2-1-77 2-1-78 2-1-79 2-1-80 2-1-81 2-1-82 2-1-83 2-1-84 2-1-85 2-1-86 2-1-87 2-1-88 2-1-89 2-1-90 2-1-91 2-1-92 2-1-93 2-1-94 2-1-95 2-1-96 2-1-97 2-1-98 2-1-99 2-1-100
แบบแสดง สารบัญแบบ-รายการประกอบแบบ		เห็นชอบ (นายสัญญา นวลอนัน) ปลัดเทศบาลตำบลนอระราจ	อนุมัติ (นางกนกพร นวลอนัน) นายกเทศมนตรี
แผ่นที่ 2 จำนวน 5			

รหัสทางหลวงท้องถิ่น บร. ๓3-041 สายทาง โคกสะอาด ซอย 2

ขนาดผิวจราจรกว้าง 4.00 เมตร ระยะทางยาว 1.180 กม.



รูปตัดแสดงโครงสร้างทาง
NOT TO SCALE

		เทศบาลตำบลนอระง		จังหวัดบุรีรัมย์	
โครงการปรับปรุงซ่อมแซมถนนลาดยาง ผิวจราจรแอสฟัลติกคอนกรีต รหัสทางหลวงท้องถิ่น บร. ๓3-041 สายทาง โคกสะอาด ซอย 2		ออกแบบ/วิศวกร..... เขียนแบบ/นายช่างโยธา..... ตรวจ/หน้าฝ่าย.....		อนุมัติ..... (นางสาว.....) ปลัดเทศบาลตำบลนอระง	
แบบแสดง รูปตัดแสดงโครงสร้างทาง		เห็นชอบ..... (นายสัญญา นวลออน) ปลัดเทศบาลตำบลนอระง		อนุมัติ..... (นางสาว.....) ปลัดเทศบาลตำบลนอระง	
แผ่นที่ 3	จำนวน 5				

บัญชีปริมาณงาน

บัญชีปริมาณงาน				
ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน	หมายเหตุ
1	งานปรับปรุงโครงสร้างทาง			
	1.1 งานเสริมลาดยางผิว	ตร.ม.	3040	
	1.2 งานเสริมรับน้ำหนักดินแล้วทับด้วย (โพทโท)	ตร.ม.	-	
	1.3 งานปรับดินเดิมแล้วทับ	ตร.ม.	-	
	1.4 งาน Benching	ตร.ม.	-	
	1.5 งานเสริมคัน	ตร.ม.	-	
	1.6 งานดินถม (จากกรวด)	ตร.ม.	-	
	1.7 งานปรับผิวลาดชัน	ตร.ม.	-	
	1.8 งานรองพื้นทาง (ลูกรังบด)	ตร.ม.	370	
	1.9 งานถมดิน	ตร.ม.	1038	
	1.10 งานถมดิน (โพทโท)	ตร.ม.	-	
	1.11 งาน Skin Patch	ตร.ม.	-	
	1.12 งาน Deep Patch	ตร.ม.	-	
	1.13 Pavement in - Place Recycling	ตร.ม.	-	
2	งานผิวทาง (SURFACE COURSES)			
	2.1 งานลาดหน้าผิว (PRIME COAT)	ตร.ม.	1680	
	- งานลาดหน้าผิว (TACK COAT)	ตร.ม.	3040	
	2.3 งานผิวทางลาดหน้าผิว (ASPHALT CONCRETE)	ตร.ม.	4720	

บัญชีปริมาณงาน				
ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน	หมายเหตุ
3	งานเสริมโครงสร้างรับน้ำหนัก			
	3.1 งานเสริมโครงสร้างรับน้ำหนัก	ตร.ม.	271	
4	งานโครงสร้างรับน้ำหนัก			
	4.1 งานโครงสร้างรับน้ำหนัก	ตร.ม.	21	
	- งานเสริมโครงสร้างรับน้ำหนัก	ตร.ม.	-	
	- งานเสริมโครงสร้างรับน้ำหนัก	ตร.ม.	-	

เทศบาลตำบลหนองระวาง

จังหวัด

โครงการปรับปรุงซ่อมแซมถนนลาดยางผิวจราจรแอสฟัลติกคอนกรีต

รหัสทางหลวงท้องถิ่น บร. 3-041 สายทาง โคกสะอาด รอย 2

ออกแบบ/วิศวกร

เขียนแบบ/นายช่างโยธา

ตรวจ/นายช่างโยธา

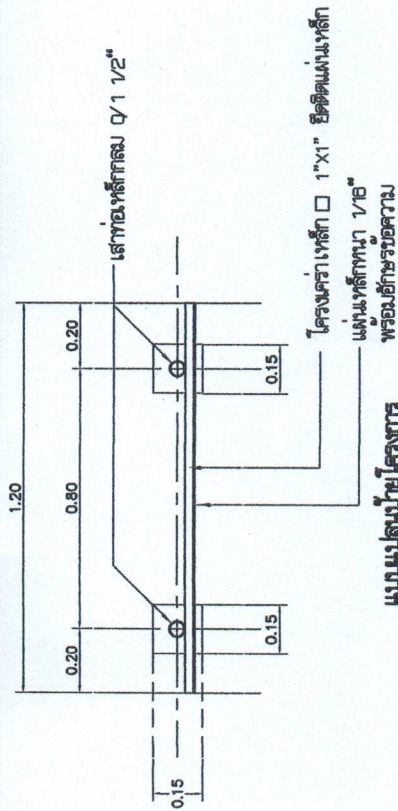
แบบแสดง

แบบแสดงบัญชีปริมาณงาน

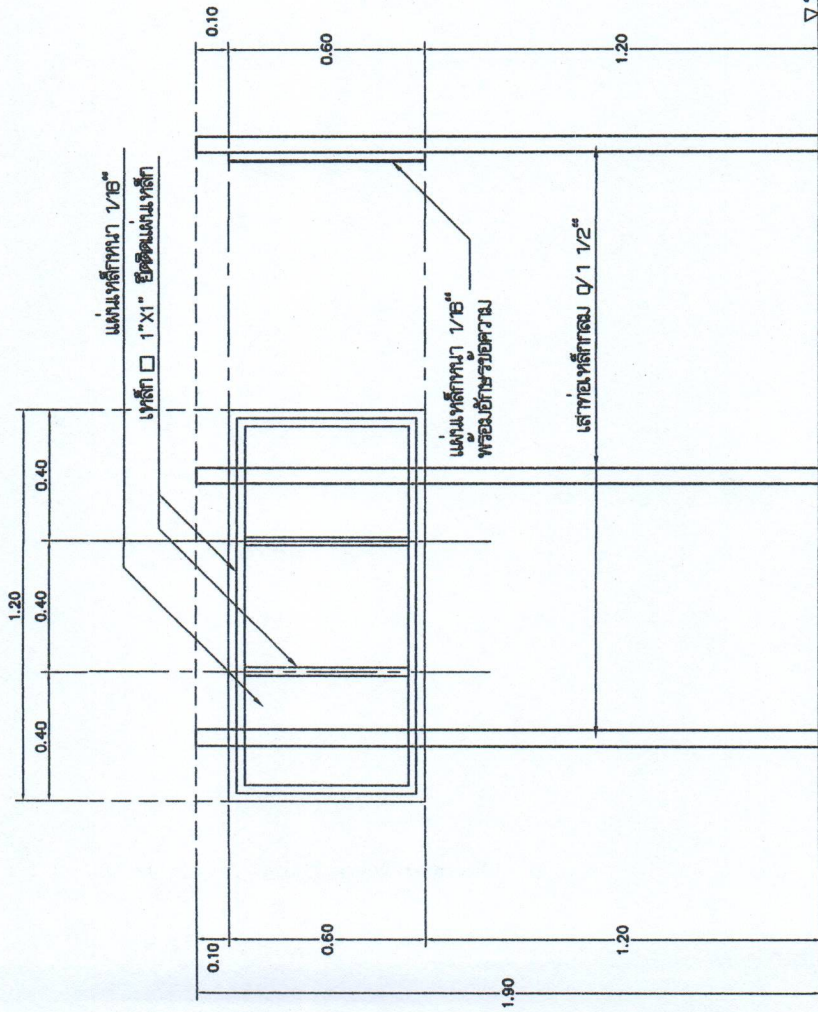
แผ่นที่ 4 จำนวน 5

เห็นชอบ

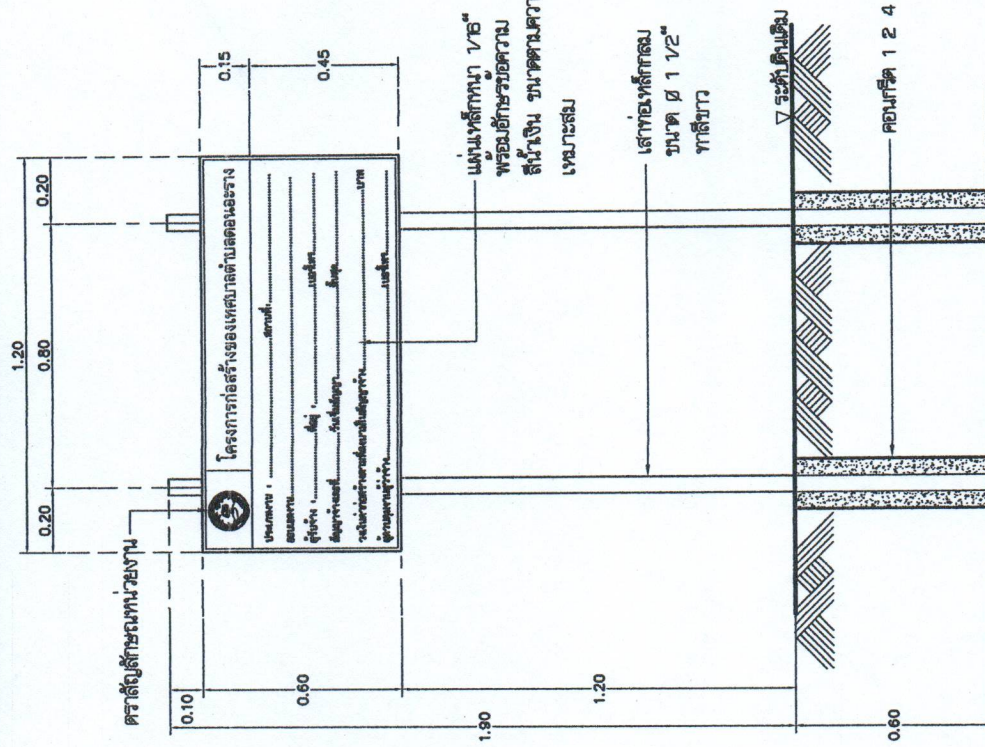
อนุมัติ



แบบแปลนท้ายโครงการ
มาตราส่วน 1 : 10.5



แบบแปลนท้ายโครงการ
มาตราส่วน 1 : 10.5

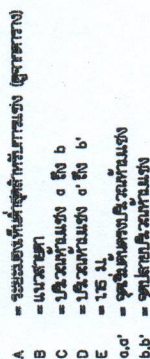


แบบแปลนท้ายโครงการ
มาตราส่วน 1 : 10.5

เทศบาลตำบลนอระรา จังหวัดบึงกาฬ		ออกแบบ/วิศวกร..... เขียนแบบ/นายช่างโยธา..... ตรวจ/หน้าฝ่าย.....	
		อนุมัติ..... (นายสัญญา นวลสอน) ปลัดเทศบาลตำบลนอระรา	
โครงการปรับปรุงซ่อมแซมถนนลาดยาง ผิวจราจรแอสฟัลติกคอนกรีต รหัสทางหลวงท้องถิ่น บร. ๓3-041 สายทาง โคกสะอาด ชย 2		อนุมัติ..... (นายสัญญา นวลสอน) ปลัดเทศบาลตำบลนอระรา	
แบบแสดง..... แบบท้ายโครงการ..... แผนที่ 5 จำนวน 5		อนุมัติ..... (นายสัญญา นวลสอน) ปลัดเทศบาลตำบลนอระรา	

[illegible]

- [illegible]



PL 86-360, 11/15/59, 7167

(1) เรียนแบ่งเวลาเรียน

๒. เลี้ยงปลา

Figure 1 consists of two bar charts comparing the number of visits to the health center between the intervention group (กลุ่มการทดลอง) and the control group (กลุ่มควบคุม). The y-axis represents the number of visits (จำนวนครั้งที่ไปพบแพทย์), ranging from 0 to 10. The x-axis represents the number of visits (จำนวนครั้งที่ไปพบแพทย์). The intervention group shows a higher number of visits compared to the control group.

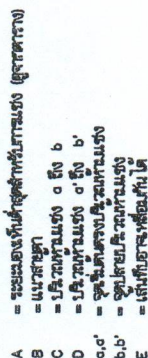
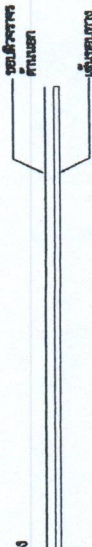
Group	Number of visits	Frequency
Intervention Group (กลุ่มการทดลอง)	1	3
	2	4
	3	2
	4	1
Control Group (กลุ่มควบคุม)	1	2
	2	3
	3	2
	4	1

- ## 2. เส้นทึบขาว

- ### 3. เล่นประชันกันเล่นกีบ

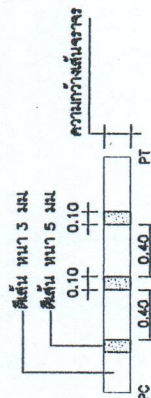
- #### 4. ເສັ້ນທາງ

- (๒) เส้นขอบทาง



1000

ความเร็วลัดขุม (กม./ชม.)	ระยะของพื้นที่ลัดขุมกับอาคารทรง (กม.)
60	150
60	150
70	210
80	240
80	275
100	375

[illegible]

ปริมาณการจราจร (pcu/วิน)	ความกว้างของผิวจราจรและทิศทาง (เมตร)					จำนวน ช่องทางจราจร
	5.0	5.5	6.0	6.5	7.0	
มากกว่า 500	10	10	10	10	15	Traffic
มากกว่า 500	10	10	10	10	15	Therm
มากกว่า 2,000	10	10	15	15	15	Therm
มากกว่า 2,000	10	10	15	15	20	Therm

WISCONSIN

[illegible]

นายวุฒิจักร บุญดี

1. The first part of the document is a list of names and titles, including "The Hon. Mr. Justice" and "The Hon. Mr. Justice".



แบบมาตรฐาน สำหรับองค์กรป

เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง

แบบเลขที่ ทด-3-110(1)

ข้อกำหนดการติดตั้งจราจรด้วยสีจราจร (Traffic Paint) และวัสดุเทอร์โมพลาสติก (Thermoplastic) ให้คำนึงการดังต่อไปนี้

1. วิธีการปฏิบัติงาน

- 1.1 การเตรียมผิวทาง : ผิวทางจราจรที่การติดตั้งจราจรจราจรต้องสะอาดและแห้ง ต้องใช้กับผิวทางที่สกปรก ฝุ่นจับ หรือสิ่งสกปรกติดอยู่ และใช้กับผิวทางที่ขรุขระ การเตรียมผิวทาง : ต้องใช้วิธีที่พื้นผิวจราจรจราจรแห้งสนิท โดยไม่ต้องใช้วิธีการอื่นใดและเปลี่ยนสีเดิม สารจราจรที่ติดตั้งจะต้องติดกับผิวจราจรจราจรที่ทำงาน รวมทั้งปริมาณจะต้องเหมาะสม ทั้งนี้ต้องได้รับความเห็นชอบจากผู้ว่าจ้างก่อน ในกรณีที่ผิวจราจรจราจรเดิมไม่อยู่ในแนวหรือรูปแบบที่ถูกต้องกับเครื่องหมายจราจรที่จะทำขึ้นใหม่ ผู้รับจ้างมีหน้าที่รับผิดชอบในการลงเครื่องหมายจราจรเดิมออกโดยวิธีที่ตรงกัน
- 1.2 ในกรณีที่ผิวจราจรจราจรหรือเครื่องหมายจราจรบนผิวทางที่ก่อสร้างใหม่ให้ดำเนินการภายหลังการก่อสร้างผิวทางแล้วเสร็จไม่น้อยกว่า 1 สัปดาห์
- 1.3 การเตรียมวัสดุเทอร์โมพลาสติก : เพื่อป้องกันมิให้เกิดรอยหรือรอยแตกและการลอกหลุดของผิวจราจรจราจรที่ติดตั้ง ต้องใช้วัสดุเทอร์โมพลาสติกในเชิงพอลิเมอร์ที่มีความเหนียวและมีความทนทานต่อสภาพแวดล้อมและต้องไม่ให้ความร้อนสูงเกินไปจนทำให้วัสดุที่ติดตั้งเข้าไปจนเกินไปจนทำให้วัสดุเทอร์โมพลาสติกที่หลอมเหลวยุบตัวเกิน 6 ชั่วโมงใช้งาน
- 1.4 การเตรียมช่องจราจร : ต้องใช้ช่องจราจร เครื่องจักรกล และอุปกรณ์ต่างๆ ตามลักษณะของวัสดุที่ใช้ทำงาน ปริมาณของวัสดุต้องอยู่ในกรอบของข้อกำหนดที่กำหนดไว้หากมีการทำงานมากกว่าหนึ่งวันขึ้นไปต้องนำชิ้นส่วนมาเก็บรักษา
2. ข้อกำหนดวัสดุภัณฑ์
- 2.1 สีจราจร (Traffic Paint) หมายถึง สีจราจรที่ใช้ในการจัดทำเครื่องหมายจราจรโดยวิธีทาสี เป็นผลิตภัณฑ์ที่ทำในประเทศไทย ซึ่งแสดงเครื่องหมายจราจรตามข้อกำหนด มอก 415 สีจราจร ชนิดที่ 2
- 2.2 วัสดุเทอร์โมพลาสติก (Thermoplastic) หมายถึง วัสดุเทอร์โมพลาสติกที่ใช้ในการจัดทำเครื่องหมายจราจรโดยวิธีพ่น วัสดุ หรือพ่นจาก เป็นผลิตภัณฑ์ที่ทำในประเทศไทย ซึ่งแสดงเครื่องหมายจราจรตามข้อกำหนด มอก 542 วัสดุเทอร์โมพลาสติก ระดับ 1 ซึ่งคุณสมบัติและอัตราส่วนของส่วนผสมในส่วนผสมไม่น้อยกว่า 20% โดยน้ำหนักรวมทั้งใช้ระบบแผ่นหรือเทอร์โมพลาสติก สะท้อนแสงในอัตราส่วน 400-500 กรัมต่อตารางเมตร
- 2.3 ถูแก้ว (Glass Beads) ที่ใช้กับวัสดุทำเครื่องหมายจราจรบนผิวทางเพื่อให้เกิดการสะท้อนแสงเป็นผลิตภัณฑ์ที่ทำในประเทศไทยซึ่งแสดงเครื่องหมายจราจรตามข้อกำหนด มอก 543 ไว้ที่ผลิตภัณฑ์
- 2.4 วัสดุรองพื้น (Tack Coat หรือ Primer) เป็นน้ำยาเคมีที่พ่นบนผิวทางก่อนทำเครื่องหมายจราจรเพื่อช่วยในการยึดเกาะระหว่างวัสดุทำเครื่องหมายจราจรกับผิวทาง วัสดุเคมีที่ผลิตโดยผู้ผลิต

3. การตรวจวัดคุณสมบัติการจราจร

- 3.1 ความหนา

ในระหว่างการทำงานให้มีการตรวจวัดความหนาของเครื่องหมายจราจรในปริมาณงานไม่เกิน 100 ตารางเมตร อย่างน้อย 3 ค่ำ ค่ำ 1 ค่ำ 4 โดยใช้แผนภูมิควบคุมความหนาจราจรที่แนบมา ซึ่งจะกำหนดให้พื้นที่ผิวหรือพลาทีกัดไปบนแผ่นโลหะที่แนบมา ให้มีความหนาของเครื่องหมายจราจรเฉลี่ยไม่น้อยกว่า 0.2 มิลลิเมตร หรือไม่น้อยกว่าที่กำหนดไว้ในแบบ

 - (1) สีจราจร (Traffic Paint) ความหนาของเส้นจราจรและเครื่องหมายจราจรจะต้องมีความหนาไม่น้อยกว่า 0.2 มิลลิเมตร
 - (2) วัสดุเทอร์โมพลาสติก (Thermoplastic) ความหนาของเส้นจราจรและเครื่องหมายจราจรจะต้องมีความหนาไม่น้อยกว่า 3.0 มิลลิเมตร หรือไม่น้อยกว่าที่กำหนดไว้ในแบบ
- 3.2 ค่าสัมประสิทธิ์การสะท้อนแสง (Reflectance หรือ Luminance Factor)

ในระหว่างการทำงานให้มีการตรวจวัดค่าการสะท้อนแสงของเครื่องหมายจราจรในปริมาณงานไม่น้อยกว่า 10 ตารางเมตร และไม่น้อยกว่า 3 ค่ำ และในทุกรอบเวลา 1 ชั่วโมง ให้ตรวจสอบมาตรฐานช่องจราจร

ตารางที่ 1 แสดงคุณสมบัติการติดตั้งเครื่องหมายจราจร

วัสดุ	รายการที่กำหนด	สีจราจร	วิธีทดสอบ
1.1 วัสดุเทอร์โมพลาสติก	มอก 542-543 ชนิด 2	สีจราจร	วิธีทดสอบ
1.2 วัสดุรองพื้น	มอก 543 ชนิด 1	สีจราจร	วิธีทดสอบ
2.1 ความหนา	ไม่น้อยกว่า 0.2 มม.	สีจราจร	วิธีทดสอบ
2.2 อัตราการสะท้อนแสง	ไม่น้อยกว่า 400	สีจราจร	วิธีทดสอบ
3.1 ความหนา	ไม่น้อยกว่า 0.2 มม.	สีจราจร	วิธีทดสอบ
3.2 ความหนา	ไม่น้อยกว่า 0.2 มม.	สีจราจร	วิธีทดสอบ
3.2.1 การสะท้อนแสง	ไม่น้อยกว่า 400	สีจราจร	วิธีทดสอบ
3.2.2 การสะท้อนแสง	ไม่น้อยกว่า 400	สีจราจร	วิธีทดสอบ
4.1 การสะท้อนแสง	ไม่น้อยกว่า 400	สีจราจร	วิธีทดสอบ
4.1.1 การสะท้อนแสง	ไม่น้อยกว่า 400	สีจราจร	วิธีทดสอบ
4.1.2 การสะท้อนแสง	ไม่น้อยกว่า 400	สีจราจร	วิธีทดสอบ
5. ระยะเวลารับประกัน	12 เดือน	สีจราจร	วิธีทดสอบ



นายวุฒิจักร บุญดี
หัวหน้าฝ่ายแบบแผนและก่อสร้าง

	
แบบมาตรฐาน	สำนักงานวิศวกรรมจราจร
เครื่องหมายจราจรบนผิว (ข้อกำหนดการก่อสร้าง)	
แบบเลขที่ ทอ-3-110 (4)	

ตารางที่ ๑ แสดงงานตามขั้นบันไดทางภายใน และะองท่

ขนาดพื้นที่ ไร่	แหล่งน้ำใช้การในแปลง		ความชื้นในแปลง (%)		ความชื้นในดิน (%)				
	ไร่	ไร่	(1)	(2)	1	2	3	4	
400		400		400	60	30	23	10	27
500		500		500	75	40	28	15	32
600		600		600	85	45	36	18	42
1000		1000		1000	110	45	43	20	47
1200		1200		1200	125	50	46	25	52
1500		1500		1500	150	60	57	30	63

[illegible]

ตารางที่ 2 แสดงให้เห็นความกังวล แรงที่ก่อให้เกิด

และกำลังรับแรงยึดของท่อน ค.ส.ล.

[illegible]

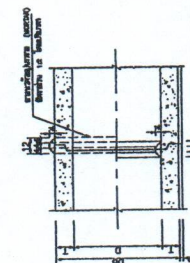
$\sigma_{\text{max}}/\sigma_{\text{avg}} > 1.5$ $\sigma_{\text{max}}/\sigma_{\text{avg}} \leq 1.5$ STANDARD PROCTOR DENSITY

การสืบทอดของนางวันไป

CONCRETE CRADLE

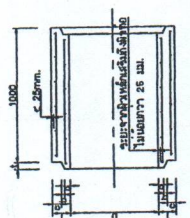
มหาวิทยาลัยราชภัฏ 2

ความแข็งแรงของดิน CBR มากกว่า 4% ให้ทำการดัดแปลงให้มากกว่า 95 % STANDARD PROCTOR DENSITY



การพัฒนาระบบการดูแลสุขภาพ

1. หน้าที่ของโรงเรียน



การพัฒนาระบบงานเอกสารด้วยคอมพิวเตอร์

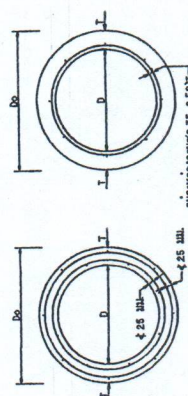
แบบจำลองแบบที่ 1

พหุ = ความประสงค์แบบหนึ่งที่ไม่เกินกว่า 3.00 ม.

[illegible]

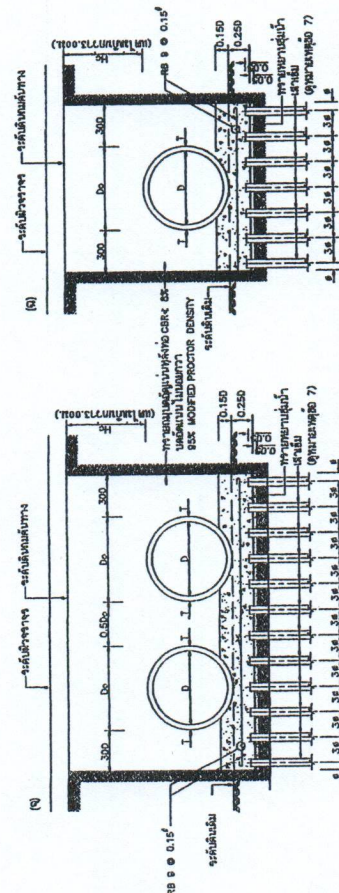
1994

แบบจากทางทะเลบ้านน้ำ คสธ.ยวิศกรรม ปรับปรุงจากแบบฉบับที่พ.ศ.-5-10



การพัฒนาระบบสารสนเทศเพื่อการบริหาร

ประเภทส่วนแบบที่	ส่วนชิ้นแรก	ส่วนชิ้นกลาง	ส่วนชิ้นหลัง
1	0 20 50 100		
2	0 500 1000		



การวางตัวบนเสาเข็ม

มหาวิทยาลัยแม่โจ้ 2



แบบมาตรฐาน

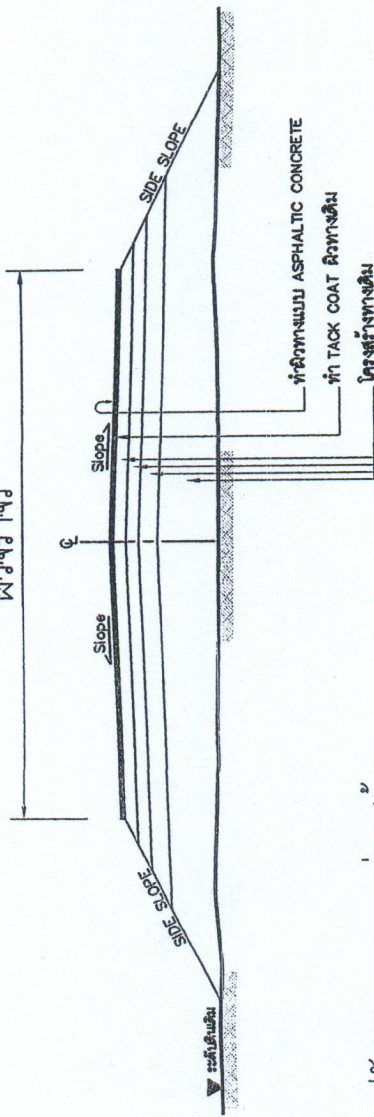
นายพิทักษ์
๒๕

ตัวทักฝ่ายแบบแผนและก่อสร้าง

การวางท่อระบายน้ำ คล

แบบเลขที่ ทด-5-101

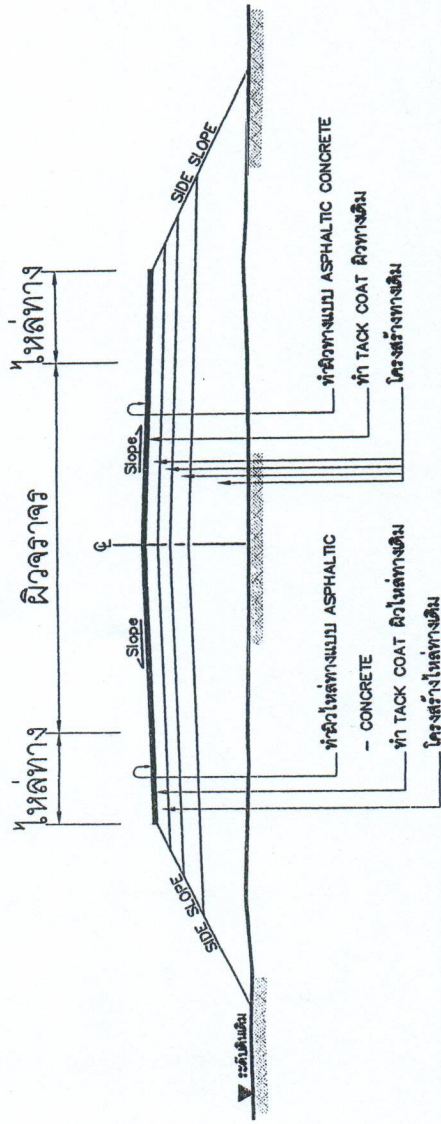
ผิวจราจร



รูปตัดตามขวางงานซ่อมสร้าง

Scale 1 : 50

ผิวจราจร



รูปตัดตามขวางงานซ่อมสร้าง

Scale 1 : 50

ข้อกำหนดในการเสริมผิวลาดยางแอสฟัลติกคอนกรีต

ลำดับที่	รายการ	ข้อกำหนด
1	ผิวทางและผิวไหล่ทาง ASPHALTIC CONCRETE	อ้างอิง " มาตรฐานงานแอสฟัลติกคอนกรีต ASPHALTIC CONCRETE " มทพ.230-2545
2	TACK COAT	อ้างอิง " มาตรฐานงานทาผิว (TACK COAT) " มทพ.227-2545
3	เส้นแบ่งผิวทางจราจร	อ้างอิง " มาตรฐานงานเส้นแบ่งจราจรและเครื่องหมายจราจร " มทพ.227-2545

ขั้นตอนเสริมผิวลาดยางแอสฟัลติกคอนกรีต

1. ทำ DEEP PATCHING ผิวทางและผิวไหล่ทางเดิมที่ชำรุดและโครงสร้างไม่แข็งแรง
2. ตัดระดับผิวทางและผิวไหล่ทางเดิมให้ได้ให้ผิว SKIN PATCHING หรือ Levelling
3. ทำ TACK COAT ผิวทางและผิวไหล่ทาง
4. ทำผิวทางและผิวไหล่ทางแบบ ASPHALTIC CONCRETE และติดตั้งแบ่งผิวทางจราจร

หมายเหตุ

1. รายละเอียดตามรูปตัด โครงสร้างทางสามารถเปลี่ยนแปลงแก้ไขได้ตามความต้องการ และควรใช้โครงสร้างเดิมที่มีอยู่เดิมกับผิวทางเดิมที่จะดำเนินการแก้ไข
2. ภายในช่วงหลักกิโลเมตรตามที่กำหนดไว้ในแบบ อาจจะมีการเพิ่มผิวเสริมชั้นบนลงได้ได้ตามความเหมาะสม และอาจให้มีการเพิ่มผิวเสริมชั้นบนลงได้ในระยะสถานที่ราชการ อาคารสาธารณะและบริเวณทางแยกต่าง ๆ ในระยะ 50 เมตรทางหลวง โดยการดำเนินการปรับปรุงผิวเสริมชั้นบนลงจะต้องมีการคำนวณและตรวจสอบผิวเดิมก่อนการปรับปรุงผิวเสริมชั้นบนลงทุกครั้ง พร้อมทั้งมีความหนาแน่นไม่น้อยกว่าหรือเท่ากับทางสายหลักที่กำหนดไว้ ทั้งนี้ให้อยู่ในดุลยพินิจของวิศวกร
3. ในกรณีที่ไม่สามารถดำเนินการตามหลักกิโลเมตรที่กำหนดไว้ในแบบ สามารถเปลี่ยนแปลงแก้ไขได้ โดยพิจารณาตามการเปลี่ยนแปลงผิวเดิมที่มีอยู่เดิมกับผิวทางเดิมที่จะดำเนินการแก้ไข
4. การเปลี่ยนแปลงผิวเดิมที่มีอยู่เดิมกับผิวทางเดิมที่กำหนดไว้ในแบบ
5. ความหนาแน่นของผิวทางแบบ ASPHALTIC CONCRETE จะกำหนดในแบบและงานเสริมและผิวใหม่ หรืองานซ่อมผิวเดิมจะพิจารณาจาก หลักกิโลเมตรและผิวเดิมที่มีอยู่เดิมกับผิวทางเดิมที่จะดำเนินการแก้ไข
6. หลักกิโลเมตรและ GUARD RAIL จะกำหนดไว้ในแบบและผิวทางเดิมที่มีอยู่เดิมกับผิวทางเดิมที่จะดำเนินการแก้ไข
7. แบบนี้ใช้ร่วมกับแบบจราจรที่ บร-102

นายวุฒิจักร บุญ

หัวหน้าฝ่ายช่างและช่างเทคนิค

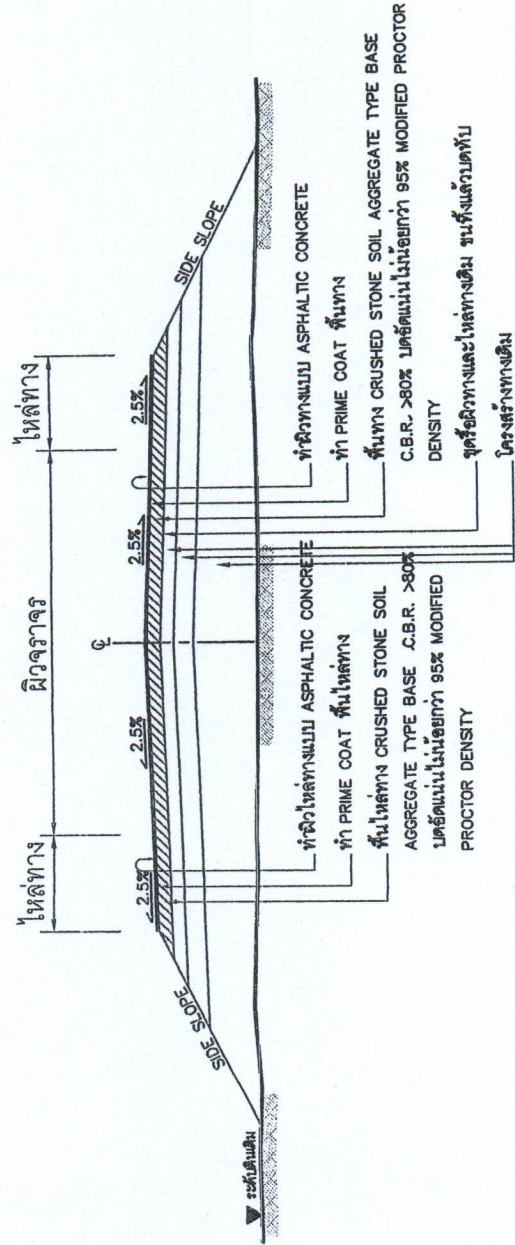


แบบจราจร

สำหรับโครงการ

เสริมผิวลาดยางแอสฟัลติกคอนกรีต

แบบจราจรที่ ทบ-7-201



รูปตัดโครงสร้างทาง

NOT TO SCALE

ข้อกำหนดในการซ่อมสร้างผิวทางแอสฟัลติกคอนกรีต

ลำดับที่	รายการ	ข้อกำหนด
1	ผิวทางและผิวไหล่ทาง ASPHALTIC CONCRETE	อ้างอิง " มติฐานงานแอสฟัลติกคอนกรีต ASPHALTIC CONCRETE " มพท.250-2545
2	PRIME COAT	อ้างอิง " มติฐานงานไพรม์โคท (PRIME COAT) " มพท.225-2545
3	ชั้นทาง BASE และพื้นไหล่ทาง	ต้องเป็นหินไม่รวม (CRUSHED STONE SOIL AGGREGATE TYPE BASE) ตาม มพท.223-2545 ค่า LL ต้องไม่มากกว่า 25% ค่า PL ไม่มากกว่า 6% ค่าความเสียดทานไม่ต่ำกว่า 40% การบดทับต้องบดทับให้ความหนาแน่นไม่น้อยกว่า 95% MODIFIED PROCTOR DENSITY และมีค่า C.B.R. ไม่ต่ำกว่า 80% หรือทำทับที่แสดงในแบบรูปตัดโครงสร้าง
4	เส้นแบ่งผิวทางจราจร	อ้างอิง " มติฐานงานเส้นจราจรและเครื่องหมายจราจร "

ขั้นตอนซ่อมสร้างผิวทางแอสฟัลติกคอนกรีต

1. ทำ DEEP PATCHING ผิวทางและผิวไหล่ทางเดิมที่ชำรุดและโครงสร้างไม่แข็งแรงทำการเปลี่ยนผิว แล้วบดทับให้ผิวข้างและผิวเดิมเดิมที่ชำรุด
2. ทำการซ่อมผิวทางและผิวไหล่ทางเดิม (ชั้นที่ 1) แล้วบดทับ
3. ลงหินคลุกที่ผิวทางและผิวไหล่ทาง บดอัดแน่นไม่น้อยกว่า 95% MODIFIED PROCTOR DENSITY
4. PRIME COAT พื้นทางและผิวไหล่ทาง
5. ทำผิวทางและผิวไหล่ทางแบบ ASPHALTIC CONCRETE และตีเส้นแบ่งผิวทางจราจร

หมายเหตุ

1. รายละเอียดตามรูปตัดโครงสร้างทางสามารถเปลี่ยนแปลงแก้ไขได้ตามแบบและตามโครงสร้างได้ตามความเหมาะสมกับสภาพทางที่จะดำเนินการทั้งนี้การแก้ไขจะต้องแจ้งผู้อำนวยการสำนักงานไว้ล่วงหน้า
2. ภายในช่วงหลักกิโลเมตรตามที่กำหนดไว้ในแบบ อาจจะมีการแก้ไขให้สอดคล้องได้ตามสภาพจราจร และอาจให้ทำการเพิ่มบริเวณทางเชื่อมสถานที่ราชการ อาคารสาธารณะและบริเวณทางแยกสาธารณะ ในกรณีที่มีการจราจรหนาแน่น โดยมีการดำเนินการปรับปรุงผิวทางจะต้องมีผู้ควบคุมดำเนินการ และต้องปฏิบัติตามข้อกำหนดเกี่ยวกับทางสายหลัก พร้อมทั้งมีป้ายหมายจราจร ไม่เบียดขวางหรือกีดขวางการจราจรที่กำหนดไว้ ทั้งนี้ให้ปฏิบัติตามข้อกำหนดของกรมทางหลวง
3. ในกรณีที่ไม่สามารถดำเนินการตามช่วงหลักกิโลเมตรที่กำหนดไว้ในแบบเปลี่ยนแปลงแก้ไขได้ โดยพิจารณาตามการจราจรในช่วงหลักกิโลเมตรที่มีการจราจรหนาแน่นและสภาพจราจรที่ไม่ดีในจุดใดจุดหนึ่งของช่วงการก่อสร้างทางตามความเหมาะสมทั้งนี้ให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้อำนวยการสำนักงาน
4. การเปลี่ยนแปลงแก้ไขตาม ข้อ 1, 2 และ ข้อ 3 จะต้องให้ได้รับอนุญาตจากหัวหน้างาน
5. ความหนาแน่นของหินคลุกที่ผิวทางและผิวไหล่ทาง จะกำหนดในแบบแต่ละช่วง
6. ความหนาแน่นของผิวทางแบบ ASPHALTIC CONCRETE จะกำหนดในแบบ
7. งานซ่อมแซมและทาสีใหม่ หรืองานจัดทำ ดินตั้งเครื่องหมายจราจร หลักกิโลเมตรและป้ายจราจร จะกำหนดไว้ในแบบแต่ละสายทางซึ่งจะขึ้นอยู่กับสภาพที่เรียบร้อย
8. แบบนี้ใช้ร่วมกับแบบเลขที่ บร-102



แบบมาตรฐาน สำหรับโครงการ	กรมการขนส่งทางบก
ชื่อโครงการ	โครงการปรับปรุงผิวทาง
แบบเลขที่	ทอ-7-401(2)

นายวุฒิจักร บุญดี

ฝ่ายแบบแผนและก่อสร้าง

ข้อกำหนดงานเสริมผิวและซ่อมสร้างผิวเอสพีลตคอนกรีต

- ผู้รับจ้างจะต้องแนบการปฏิบัติงานภายใน 7 วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญาต่อผู้จ้าง เพื่อที่จะทำการตรวจสอบและอนุมัติให้เริ่มแผนการปฏิบัติงาน
- ผู้รับจ้างจะต้องประสานงานกับผู้ควบคุมงานจ้างตั้งแต่เริ่มต้นงานทางภายใน 15 วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา เพื่อตรวจสอบหรือขอแนบผิวทางตามมาตรฐานงานทางหลวงชนบท
- งานเสริมผิวทาง
 - วัสดุที่ใช้ในงานเสริมผิวทางจะต้องเป็นวัสดุที่มีคุณภาพตามมาตรฐานวัสดุหินคันทาง (มทพ 201-2545) ซึ่งได้ผ่านการทดสอบและรับรองให้ใช้ได้แล้ว
 - วัสดุที่จะทำการเสริมผิวจะต้องผสมให้เข้ากันก่อน แล้วพรมไว้ตามจำนวนที่กำหนดไว้ในการออกแบบให้วัสดุมีความชื้นสม่ำเสมอก่อนทำการเสริมผิว
 - การผสมผิวทางให้เต็มเป็นชั้นๆ ขึ้นหนาไม่เกิน 20 เซนติเมตร ทุกชั้นจะต้องอัดแน่นไม่น้อยกว่าร้อยละ 95% Standard Proctor Density
 - งานเสริมผิวทาง
 - วัสดุที่ใช้ในงานเสริมผิวทาง ต้องเป็นวัสดุที่มีคุณภาพตามมาตรฐานวัสดุหินคันทาง (มทพ 202-2545) ซึ่งได้ผ่านการทดสอบและรับรองให้ใช้ได้แล้ว
 - ขนาดผิวจราจรเดิม หรือชั้นทางใหม่ ถ้ามีหลุมจะต้องกลบและอัดให้แน่นก่อน แล้วจึงนำวัสดุของพื้นทางมาผสมแล้วอัดเป็นชั้นๆ ขึ้นหนาไม่เกิน 20 เซนติเมตร และให้ความหนาแน่นตามแบบและรับไม่น้อยกว่าร้อยละ 95% Modified Proctor Density
- งานเสริมพื้นทาง
 - วัสดุในงานเสริมพื้นทาง ต้องเป็นวัสดุที่มีคุณภาพตามมาตรฐานวัสดุหินคันทางหินคลุก (มทพ 203-2545) ซึ่งได้ผ่านการทดสอบและรับรองให้ใช้ได้แล้ว
 - บริเวณใดหรือช่วงใดทางยาวกว่าวัสดุพื้นทางมีการแยกตัว (Segregation) จากการเปลี่ยนแปลงอัตราส่วนผสมวัสดุย่อย (Scories) ออกและผสมคลุกเคล้าให้เข้ากันใหม่ หากวัสดุที่มีการคลุกเคล้าใหม่นี้ตรงพรมไว้คลุมพื้นที่ในผู้ต้องตามวิธีกำหนดให้ใหม่ วัสดุใหม่และวัสดุเดิมจะต้องผสมเข้ากัน
 - Control Test จะทำตัวอย่างทดสอบทุกๆ ระยะ 1,000 เมตร และทุกด้านหนึ่งวัสดุใหม่ซึ่งได้ผ่านการทดสอบเพียง Sieve Analysis และ Compaction เท่านั้นแต่ทั้งนี้ หากมีความสงสัยวัสดุต้นทางหนึ่ง ผู้ควบคุมงานสามารถขอทดสอบทั้งขนาดหน้าผืน General Test ได้
 - ทดสอบความแน่นในสนาม (Field Density) พื้นที่ 450 ตารางเมตรต่อ 1 หลุมตัวอย่าง หรือตามที่กำหนดไว้ในข้อข้างขึ้น
- งาน Prime Coat มทพ 225-2545
 - ยางแอสฟัลต์ เป็นชนิด MC-70 หรือ CSS-1 ปริมาณการใช้ 0.80-1.40 ลิตร/ตารางเมตร
 - ผิวหน้าพื้นทางจะต้องสะอาดปราศจากฝุ่นและสิ่งสกปรกหรือวัสดุอื่นใด โดยการกวาดและปาดชำระให้สะอาด
- งาน Tack Coat มทพ 227-2545
 - ยางแอสฟัลต์ เป็นชนิด CRS-2 ปริมาณการใช้ 0.10-0.30 ลิตร/ตารางเมตร
 - ก่อนที่จะทำการ Tack Coat จะต้องทำการกดฝุ่นและสิ่งสกปรกให้หลุดออกให้หมดแล้วใช้เครื่องพ่นฝุ่นออกให้หมด
 - เมื่อลาดยางแอสฟัลต์แล้วจะต้องทิ้งไว้ประมาณ 10-18 ชั่วโมง ก่อนที่จะทำผิวหน้าต่อไป
- งานเอสพีลตคอนกรีต
 - พื้นผิวที่จะปูเอสพีลตคอนกรีตจะต้องทำการ Prime Coat ตาม มทพ 225-2545 หรือ Tack Coat ตาม มทพ 227-2545 ก่อน
 - พื้นที่ทางจะต้องสะอาดปราศจากฝุ่น หรือวัสดุไม่พึงประสงค์อื่นปะปน
 - พื้นที่ทางซึ่งเกิดจากการยุบตัว (Depression) หรือเป็นแอ่งพาดแห้ง แต่ไม่ใช่รูตื้นแอ่ง (Soft Spot) ถ้าแอ่งลึกไม่เกิน 30 มิลลิเมตร อาจแยกปูเสริมผิวเพื่อปรับระดับผิวจราจรส่วนที่ยุบหรือเป็นแอ่งก่อน หรือจะปูรวมไปพร้อมกับ การปูผิวทางเอสพีลตคอนกรีตก็ได้ โดยให้ใช้ปูนอุดรูตื้นหรือรูตื้นผิวจราจรส่วนที่ยุบหรือเป็นแอ่งก่อน แต่ทั้งนี้ความหนาแน่นที่จะปูจะต้องไม่เกิน 80 มิลลิเมตร หากความหนาแน่น 80 มิลลิเมตร จะต้องแยกปูเสริมผิวเพื่อปรับระดับผิวจราจรส่วนที่ยุบหรือเป็นแอ่งก่อน ถ้าแอ่งลึกเกิน 50 มิลลิเมตร จะต้องใช้ปูนปรับระดับพื้นที่ยุบนั้นใหม่เป็นชั้นๆ หนาไม่เกิน 20 เซนติเมตร
 - ผิวพื้นสะพานคอนกรีตจะต้องปูเอสพีลตคอนกรีต จะต้องจัดรูปตามแบบรายละเอียด และรอยต่อส่วนเกินซึ่งอยู่ใต้พื้นคอนกรีตออกให้หมด

ถ้าหากความสะอาดทั้งนี้ให้แห้งแล้วใช้เครื่องพ่นฝุ่นออกให้หมดแล้วทำการ Tack Coat ก่อนปูเอสพีลตคอนกรีต

- จุดบนผิวเอสพีลตคอนกรีต เมื่อถึงสถานที่ก่อสร้างจะต้องอุณหภูมิไม่น้อยกว่า 132°C และเมื่อปูบนพื้นทางแล้วจะต้องมีอุณหภูมิ 132°C
- ทำการเก็บตัวอย่างเอสพีลตคอนกรีตตามงาน ดังนี้ ที่ 9,000 ตารางเมตร ต่อ 1 ตัวอย่าง ทดสอบตาม มทพ (ท) 807-2545 เพื่อหาขนาดและปริมาณของเอสพีลตคอนกรีตที่ใช้
- การปูเอสพีลตคอนกรีตจะต้องใช้ความหนาแน่นตามข้อกำหนด และผิวหน้าจะต้องมีความเรียบ ความหนาแน่นส่วนนี้หมายถึงการคำนวณหาความหนาแน่นของผิว (Theoretical) หรือค่าเฉลี่ย (Average) การแยกตัวของส่วนผสมหรือการคำนวณหาความหนาแน่นตามวิธีที่กำหนดขึ้นให้รวมไว้ทั้งหมด ส่วนผสมที่มีลักษณะจับตัวกันเป็นก้อนแข็งแน่นมาไว้ให้
- การทดสอบที่ภายหลังจากที่ปูเอสพีลตคอนกรีตบนผิวทางแล้ว ให้ตัดที่บริเวณด้วยรถกดอัดเหล็ก 2 ล้อ หรือ 3 ล้อ ขึ้นอยู่กับจำนวน 2 เขียว แล้วจึงตามด้วยรถบดอัดที่น้ำหนักประมาณ 10-12 ตัน ทั้งนี้ เมื่อได้ความหนาแน่นตามแบบที่กำหนดแล้วจะต้องทำการบดอัดเหล็ก 2 ล้อ อีกครั้งหนึ่ง
- การตรวจสอบเอสพีลตคอนกรีตที่พื้นที่ก่อสร้างแล้ว
 - ถ้าขณะผิว (Surface Texture) จะวัดด้วยระดับความลาดตามแบบ มีลักษณะผิวและลักษณะการบดอัดที่สม่ำเสมอ ไม่ปรากฏความเสียหาย เช่น ผิวหน้าหลุด (Peel) รอยลึก (Tear) ผิวหน้าหลวมหรือแยกตัว (Segregation) เป็นคลื่น (Ripple) หรือความเสียหายอื่นๆ หากตรวจสอบแล้วปรากฏว่ามีความเสียหายดังกล่าวจะต้องดำเนินการแก้ไขให้ถูกต้องเรียบร้อยแล้วจึงสามารถใช้งานได้
 - ความหนาแน่นของผิวทางเอสพีลตคอนกรีตให้เจาะตัวอย่างความหนาแน่นทุกๆ ระยะไม่เกิน 250 เมตร จำนวน 1 ก่อนตัวอย่างหรือจำนวน 3 ก่อนตัวอย่าง ในแนวตั้งจากพื้นแนวนอน และก่อนตัวอย่างจะต้องห่างกันไม่น้อยกว่า 2.00 เมตร และนำค่าค่าเฉลี่ยความหนาแน่นจะต้องไม่น้อยกว่าที่กำหนดไว้ตามแบบ
 - ความแน่น (Density) หลังจากที่ได้ทำการบดอัดเอสพีลตคอนกรีตบนผิวทางเรียบร้อยแล้วให้ทำการเจาะก่อนตัวอย่างเป็นพื้นทางหรือชั้นทางเอสพีลตคอนกรีตในสนามที่ก่อสร้างเสร็จเรียบร้อยแล้วด้วยเครื่องมือเจาะก่อนตัวอย่างจำนวน 1 ก่อนตัวอย่าง ทุกๆ ระยะ 250 เมตร แล้วนำค่าค่าเฉลี่ยความหนาแน่น ซึ่งจะไม่น้อยกว่าร้อยละ 98
- ค่า Marshall Density
- การซ่อมแซมพื้นที่ชำรุดหรือรอยร้าว จะต้องทำการซ่อมแซมผิวหน้าให้เรียบร้อย และทำการ Tack Coat ก่อนที่จะปูผิวทางด้วยเอสพีลตคอนกรีตให้ผิวใหม่ไม่น้อยกว่า 127°C ให้ผิวเรียบสม่ำเสมอผิวทาง และมีความหนาแน่นตามแบบที่กำหนด
- การอำนวยความสะดวกและควบคุมการจราจรระหว่างก่อสร้าง ในระหว่างทำการก่อสร้างผิวจราจรจะต้องมีการจราจรที่สะดวกและไม่ทำให้การจราจรล่าช้าในพื้นผิวจราจรที่ก่อสร้างใหม่ จนกว่าผิวจราจรจะเย็นตัวลงสภาพผิวจราจรจะต้องมีความแข็งแรงและทนทานพอที่จะรับน้ำหนักจราจรได้โดยไม่ต้องปิดกั้นการจราจรหรืออุปกรณ์ควบคุมการจราจรอื่นๆ ที่จำเป็นทางที่ผู้จ้างกำหนดพร้อมทั้งความปลอดภัย เพื่ออำนวยความสะดวกให้แก่ผู้ใช้รถใช้ทางโดยสะดวกปลอดภัย และไม่ก่อให้เกิดความเสียหาย ระยะเวลาในการปิดจราจร ให้ผู้รับผิดชอบพิจารณาให้ผู้ควบคุมงาน

	แบบมาตรฐาน สำหรับบริษัท
งานเสริมผิวและซ่อมสร้างผิวเอสพีลตคอนกรีต (ข้อกำหนดการก่อสร้าง)	
แบบเลขที่ ทท-7-601	

นายวุฒิภัทร บุญดี
ผู้ว่าฝ่ายแบบแผนและก่อสร้าง

รหัสทางหลวงท้องถิ่น... นร.๑๑๓-๐๔๑ สายทาง โคกสะอาด ซอย ๒ หมู่ที่ ๕ ชุมชนโคกสะอาด
ตำบลดอนมะราง อำเภอนองกี่ จังหวัดบุรีรัมย์



รหัสทางหลวงท้องถิ่น... บร.ถ๑๓-๐๔๑ สายทาง โคนสะอาด ซอย ๒ หมู่ที่ ๕ ชุมชนโคนสะอาด
ตำบลดอนมะราง อำเภอนนทบุรี จังหวัดนนทบุรี



A

รายละเอียดโครงการพัฒนา

แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๑ - ๒๕๖๕) เพิ่มเติม ครั้งที่ ๕/๒๕๖๔

เทศบาลตำบลคอนอระรา

รายละเอียดโครงการพัฒนา

แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๑ - ๒๕๖๕) เพิ่มเติม ครั้งที่ ๕/๒๕๖๔

เทศบาลตำบลคอนอระรา

ยุทธศาสตร์จังหวัดบุรีรัมย์ : ยุทธศาสตร์ที่ ๒ ด้านสังคมและคุณภาพชีวิต
ยุทธศาสตร์การพัฒนาของ อบท. ในเขตจังหวัด : ยุทธศาสตร์ที่ ๔ การเสริมสร้างความมั่นคงและความสงบเรียบร้อย
๑ ยุทธศาสตร์การพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐาน / ๑.๑ แนวทางการก่อสร้างและปรับปรุงบำรุงถนน สะพาน ทางเท้า ทางระบายน้ำ ท่อระบายน้ำ ให้เป็นไปด้วยความสะดวก

แผนงาน / โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ
			๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)		
โครงการปรับปรุง ซ่อมแซมถนนลาด ยางผิวจราจรแอส ฟัลติกคอนกรีต รหัสทางหลวงท้อง ถื่น ปร.ถ ๑๓-๐๔๑ สายทางทิศออก ซอย ๒ หมู่ที่ ๕ ชุมชนโคกสะอาด	เพื่อให้ประชาชนได้มี ถนนสำหรับใช้ในการ คมนาคมและขนส่ง ผลผลิตทางการเกษตร ได้อย่างสะดวก รวดเร็วปลอดภัย และมีมาตรฐาน	ปรับปรุงถนน ผิวจราจร กว้าง ๔ เมตร ยาว ๗๖๐ เมตร หน้า ๐.๐๕ เมตร ก่อสร้างถนนจราจรแอส ฟัลติกคอนกรีต ยาว ๔๒๐ เมตร ไม่มีไหล่ทาง รวม ๒ ช่วง หรือพื้นที่ ผิวจราจรไม่น้อยกว่า ๔๗๒๐ ตารางเมตร	-	-	-	-	๓,๐๐๐,๐๐๐	ประชาชน ร้อยละ ๘๐ ได้รับความ สะดวกในการ สัญจรไปมา	การสัญจรไป มา ของ ประชาชน มีความสะดวก รวดเร็วและ ปลอดภัย

นายวุฒิจักร บุญดี
นายกเทศมนตรีตำบลคอนอระรา