

ข้อเสนอระดับโครงการย่อยภายใต้ข้อเสนอโครงการภายใต้แผนงานหรือโครงการ
ที่มีวัตถุประสงค์เพื่อฟื้นฟูเศรษฐกิจและสังคม
ที่ได้รับผลกระทบจากการระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019
ตามบัญชีท้าย พ.ร.ก. ให้อำนาจกระทรวงการคลังกู้เงินเพื่อแก้ไขปัญหาเศรษฐกิจและสังคม
จากการระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 เพิ่มเติม พ.ศ. 2564

โครงการย่อยภายใต้แผนงาน ต้องเป็นโครงการที่เป็นการดำเนินการที่มีวัตถุประสงค์เพื่อสนับสนุนวัตถุประสงค์ตามข้อเสนอโครงการภายใต้แผนงาน/โครงการที่มีวัตถุประสงค์ตามที่กำหนดไว้ตามบัญชีท้ายพระราชกำหนดฯ

1. แผนงานตามข้อเสนอหลัก _____ การพัฒนา/ก่อสร้างโครงข่ายคมนาคม
2. ชื่อโครงการย่อย _____ โครงการปรับปรุงซ่อมแซมถนนลาดยางผิวจราจรแอสฟัลต์ติกคอนกรีต รหัสทางหลวง บร.ถ.13-023 สายทางซอยกีฬาสัมพันธ์-โคกสะอาด ซอย 4 หมู่ที่ 5 ชุมชนโคกสะอาด ตำบลดอนอระราง อำเภอนองกี่ จังหวัดบุรีรัมย์
พื้นที่ดำเนินการ _____ ม.5 ชุมชนโคกสะอาด ตำบลดอนอระราง อำเภอนองกี่ จังหวัดบุรีรัมย์
3. หน่วยงานผู้รับผิดชอบ (หน่วยรับงบประมาณ) (กรม/จังหวัด/หน่วยงานรัฐ)เทศบาลตำบลดอนอระราง
กระทรวง _____ มหาวิทยาลัย _____
4. วัตถุประสงค์
(โปรดอธิบาย) _____ เพื่อให้ราษฎรได้มีถนนที่มีคุณภาพและเป็นการพัฒนาท้องถิ่นให้มีความเจริญมากยิ่งขึ้น ซึ่งจะเป็นการแก้ปัญหาที่ถูกจุดและถาวร และได้ผลงานการก่อสร้างที่มีมาตรฐาน มีคุณภาพที่ดี มีสภาพพร้อมที่จะใช้งานได้ทันทีเป็นอย่างดี เมื่อการก่อสร้างแล้วเสร็จ มีความมั่นคงถาวร มีฝีมือการทำงานที่ประณีต สะอาด ถูกต้องตามหลักวิชาการช่างที่ดีทุกประการ และมีความถูกต้องตามมาตรฐานและบทบัญญัติแห่งกฎหมายทั้งหมดที่เกี่ยวข้อง
5. ผลที่คาดว่าจะได้รับ (ควรมีความเกี่ยวข้องหรือเป็นเหตุเป็นผลโดยตรงต่อวัตถุประสงค์โครงการ สามารถวัดค่าในเชิงปริมาณหรือคุณภาพได้ มีแหล่งข้อมูลที่น่าเชื่อถือและมีการจัดเก็บข้อมูลดังกล่าวอย่างต่อเนื่อง)
 - 5.1 ผลผลิตของโครงการและตัวชี้วัด
 - ผลผลิตของโครงการ (โปรดระบุ) ช่วยบำบัดความเดือดร้อนของประชาชนในพื้นที่ อีกทั้งผู้ที่อยู่อาศัยสองข้างทางปลอดภัยจากฝุ่น _____
 - 5.2 ตัวชี้วัด (โปรดระบุ) ประชาชนร้อยละ80 ได้รับความสะดวกในการสัญจรไปมา _____

5.3 ผลลัพธ์ของโครงการและตัวชี้วัด (โปรดเลือกอย่างใดอย่างหนึ่ง)

เป้าหมายและตัวชี้วัด	ปีงบประมาณ 63	ปีงบประมาณ 64	ปีงบประมาณ 65
1.เพิ่มรายได้ (หน่วย : บาท)			
2.ลดรายจ่าย (หน่วย : บาท)			
3.ลดต้นทุน (หน่วย : บาท)			
4.เพิ่มการจ้างงาน/รักษาการจ้างงาน (หน่วย : คน)			4,600,000
5. อื่นๆ (โปรดระบุ)			

(โปรดอธิบาย) _____

5.4 ผลสัมฤทธิ์/ผลประโยชน์และความคุ้มค่าของโครงการ

(โปรดอธิบาย) ประชาชนในพื้นที่มีน้ำใช้ในการเกษตร และแก้ปัญหาภัยแล้งและน้ำท่วม

6. ระยะเวลาดำเนินงาน 0 ปี 6 เดือน (ปีงบประมาณ 2565)

7. ความสอดคล้องกับเป้าหมาย/วัตถุประสงค์ของ พ.ร.ก.

☒ เป้าหมาย รักษาแรงขับเคลื่อนทางเศรษฐกิจในช่วง 2 ปี

8. ความสอดคล้องกับเป้าหมาย/วัตถุประสงค์ของแผนงานฟื้นฟูเศรษฐกิจและสังคมภายใต้ พ.ร.ก.

☒ เป้าหมาย สร้างแรงขับเคลื่อนภาคการผลิตและบริการ

9. ความสอดคล้องกับเป้าหมาย/วัตถุประสงค์เพื่อฟื้นฟูเศรษฐกิจและสังคมฯ

☒ เป้าหมาย รักษาระดับการจ้างงานของผู้ประกอบการ

☐ เป้าหมาย กระตุ้นการลงทุนและการบริโภคในระบบเศรษฐกิจของประเทศ

(โปรดอธิบายให้เห็นว่าโครงการที่เสนอสามารถตอบสนองวัตถุประสงค์เพื่อฟื้นฟูเศรษฐกิจและสังคมภายใต้ พ.ร.ก.ฯ อย่างไร) _____

10. วงเงินงบประมาณและรายละเอียดประมาณการค่าใช้จ่ายรวมของโครงการ (หน่วย: ล้านบาท)

กรณีที่มีการดำเนินโครงการจำเป็นต้องใช้จ่ายจากแหล่งเงินอื่นๆ ที่นอกเหนือเงินกู้ภายใต้พระราชกำหนดฯ

โปรดระบุแหล่งที่มาและความพร้อมของแหล่งเงินดังกล่าวให้ชัดเจนด้วย

งบรายจ่าย*	หมวดรายจ่ายย่อย**	ประเภทรายการ	รายละเอียด		วงเงิน (ล้านบาท)			
			ชื่อรายการ	จำนวน (หน่วยนับ)	เงินกู้ภายใต้ พ.ร.ก.	เงินงบประมาณ	อื่น ๆ	รวม
งบลงทุน	10			โครงการปรับปรุง ซ่อมแซม ถนนลาดยางผิว จราจรแอสฟัลต์ กคอนกรีต รหัส	4,600,000			

				ทางหลวง บร.ถ. 13-023 สายทาง ซอยก๊อหม่มทับจู้- โคกสะอาด ซอย 4 หมู่ที่ 5 ชุมชน โคกสะอาด ตำบล คอนอระวาง อำเภอหนองที่ จังหวัดบุรีรัมย์				
รวม					4,600,000			

* งบรายจ่าย หมายถึง (งบบุคลากร/งบดำเนินงาน/งบลงทุน/งบเงินอุดหนุน/งบรายจ่ายอื่น)

** หมวดรายจ่ายย่อย แยกตามหลักการเดียวกันกับการจัดหางบประมาณรายจ่าย ของสำนักงานประมาณ ดังนี้

(1) เงินเดือน (2) ค่าจ้างประจำ (3) ค่าจ้างชั่วคราว (4) ค่าตอบแทนพนักงานราชการ (5) ค่าตอบแทน (6) ค่าใช้สอย (7) ค่าสาธารณูปโภค (8) ค่าวัสดุ (9) ค่าครุภัณฑ์ (10) ที่ดิน และสิ่งก่อสร้าง (11) เงินอุดหนุน (12) รายจ่ายอื่น

(โปรดอธิบายสมมติฐานและวิธีการที่ใช้ในการประมาณการค่าใช้จ่าย) ปฏิบัติตามหลักเกณฑ์การ
คำนวณราคากลางงานก่อสร้าง ทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม กรมบัญชีกลาง

ทั้งนี้ กรณีที่มีความจำเป็นต้องใช้วัสดุจากต่างประเทศ (โปรดระบุเหตุผลความจำเป็น พร้อมทั้ง
ระบุประมาณการค่าใช้จ่ายจากการนำเข้าวัสดุจากต่างประเทศ และคาดการณ์ช่วงเวลาการนำเข้า)

11. สถานะของโครงการ

11.1 ดำเนินการได้ทันที ☒

11.2 อยู่ระหว่างการเตรียมความพร้อม ☐

11.3 ความพร้อมของโครงการ

1) ความพร้อมของพื้นที่ดำเนินการ

☒ มีแล้วและได้รับอนุญาตให้ใช้ได้ตามกฎหมาย ☐ ต้องจัดหาใหม่

☐ มีแล้วและอยู่ระหว่างการขออนุญาตให้ใช้ได้ตามกฎหมาย

(โปรดอธิบาย) _____

2) ความพร้อมของกลุ่มเป้าหมายในการดำเนินการ

☒ มีกลุ่มเป้าหมายแล้ว ☐ จะกำหนดกลุ่มเป้าหมายภายหลัง

☐ มีกลุ่มเป้าหมายซึ่งมีความเข้าใจในโครงการดีแล้ว

(โปรดอธิบายเหตุผลและวิธีการกำหนดกลุ่มเป้าหมายดังกล่าว) _____

3) ความพร้อมของแบบรูปรายการ

☒ มีแล้วและสมบูรณ์ ☐ มีแล้วแต่ยังไม่สมบูรณ์ ☐ ไม่มี
(โปรดอธิบาย) _____

4) ผลกระทบสิ่งแวดล้อม

☒ ไม่กระทบ

☐ กระทบ

☐ รายงาน EIA / รายงาน IEE ผ่านการพิจารณาตามขั้นตอนแล้ว

☐ อยู่ระหว่างการจัดทำรายงานฯ และ/หรือ อยู่ระหว่างเสนอตามขั้นตอน

(โปรดอธิบาย) _____

5) ความพร้อมของแรงงาน บุคลากร เครื่องมือ และเทคนิค

☒ มีพร้อมและสามารถดำเนินการได้ทันที

☐ มีบางส่วนและต้องจัดหาเพิ่ม

☐ ไม่มีและต้องจัดหาเพิ่มทั้งหมด

(โปรดอธิบาย) _____

6) การศึกษาความเหมาะสมของโครงการ

☒ มีแล้ว

☐ ไม่มี

(โปรดอธิบาย) _____

7) ความพร้อมในการบริหารจัดการ (การใช้งาน/ให้บริการ การบำรุงรักษา) ภายหลังดำเนินโครงการแล้วเสร็จ

☒ พร้อม

☐ ไม่พร้อม

(โปรดอธิบายเพื่อให้เห็นถึงความพร้อมของงบประมาณและบุคลากรที่จะใช้ในการบริหารจัดการ) _____

8) การสนับสนุนงบประมาณ

☒ ไม่ซ้ำซ้อนกับงบประมาณอื่นๆ

☐ มีความจำเป็นเร่งด่วนที่ต้องใช้จ่ายหรือก่อหนี้ผูกพันโดยเร็ว แต่

☐ ไม่ได้รับการจัดสรรงบประมาณ

☐ ได้รับการจัดสรรงบประมาณไว้แล้วแต่มีจำนวนไม่เพียงพอ

9) การกำหนดรายละเอียดค่าใช้จ่าย

☒ เป็นไปตามหลักเกณฑ์ และอยู่ในเกณฑ์ราคามาตรฐานของทางราชการ

☐ ไม่เป็นไปตามหลักเกณฑ์ และอยู่ในเกณฑ์ราคามาตรฐานของทางราชการ

12. ขอบเขตการดำเนินงาน(โปรดอธิบายให้เห็นถึงกิจกรรม-วิธีการดำเนินงาน

เป็นไปตามแผนการจัดซื้อจัดจ้างของภาครัฐ

13. กลุ่มเป้าหมายที่คาดว่าจะได้รับประโยชน์จากการดำเนินแผนงาน/โครงการโดยตรง (โปรดระบุ

กลุ่มเป้าหมายที่ชัดเจน อาทิ ประชาชนผู้ดกงาน ผู้ประกอบการกลุ่มท่องเที่ยว)

☒ ประชาชน

☐ เกษตรกร

☐ ผู้ประกอบการ

☐ อื่นๆ

14. วิธีการดำเนินงาน

14.1 ดำเนินการเอง ☐

14.2 จัดจ้าง ☒

15. แผนการดำเนินงาน ที่แสดงให้เห็นถึงขั้นตอนการดำเนินกิจกรรมหลักตามขอบเขตการดำเนินงาน
ในข้อ 12 ตั้งแต่เริ่มต้นจนถึงสิ้นสุดการดำเนินแผนงาน/โครงการ

	ปีงบประมาณ พ.ศ. 2564				ปีงบประมาณ พ.ศ. 2565					ปีงบประมาณ พ.ศ. 2566			รวม
	ส.ค.	ก.ย.	ต.ค.	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	
1....				√	√	√	√	√	√				
รวม													

ทั้งนี้ แผนการดำเนินงานที่เสนออยู่ภายใต้สถานการณ์การระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 แล้ว

16. แผนการใช้จ่ายเงิน (รายเดือน) (หน่วย: ล้านบาท) ที่แสดงให้เห็นถึงแผนการใช้จ่ายเงินตั้งแต่เริ่มต้นจนถึง
สิ้นสุดการดำเนินแผนงาน/โครงการ โดยในกรณีที่การดำเนินแผนงาน/โครงการจำเป็นต้องใช้จ่ายจาก
แหล่งเงินอื่นๆ ที่นอกเหนือเงินกู้ภายใต้พระราชกำหนดให้แยกแผนการใช้จ่ายเงินระหว่างเงินกู้ภายใต้
พระราชกำหนดและแหล่งเงินอื่น ๆ ให้ชัดเจนด้วย

รูปแบบการเบิกจ่ายเงิน

☐ รายวัน

☐ รายเดือน

☒ ตามงวดงาน

กิจกรรม	ปีงบประมาณ พ.ศ. 2564			ปีงบประมาณ พ.ศ. 2565						ปีงบประมาณ พ.ศ. 2566			รวม
	ส.ค.	ก.ย.		ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	
1. ...				√	√	√	√	√	√				
รวม													
หมายเหตุ: โปรดประมาณการแผนการใช้จ่ายโครงการ/แผนงาน เป็นรายเดือน เมื่อโครงการ/แผนงาน ได้รับอนุมัติจาก ครม. ให้หน่วยงาน รับผิดชอบจัดส่งแผนการใช้จ่ายตามรูปแบบที่กำหนด													

ผู้รับผิดชอบแผนงาน/โครงการ

1 ชื่อ-สกุล นายวุฒิจักร บุญดี

ตำแหน่ง หัวหน้าฝ่ายแบบแผนและก่อสร้าง กอง/สำนัก กองช่าง

โทรศัพท์ (สำนักงาน/มือถือ) 090-2382316 โทรสาร 044-190154

E-mail nattaya.p7129@gmail.com Line ID nataya0606

2 ชื่อ-สกุล นายไกรสร ศรีทร

ตำแหน่ง นายช่างโยธาชำนาญงาน กอง/สำนัก กองช่าง

โทรศัพท์ (สำนักงาน/มือถือ) 096-9248503 โทรสาร 044-190154

E-mail Line ID

แบบรายงานการประเมินความเสี่ยงการทุจริตการใช้จ่ายงบประมาณ
ตามพระราชกำหนดให้อำนาจกระทรวงการคลังกู้เงินเพื่อแก้ไขปัญหาเศรษฐกิจ
และสังคมจากการระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ เพิ่มเติม

พ.ศ. ๒๕๖๔
สำนักงาน ป.ป.ท.

ชื่อโครงการโครงการปรับปรุงซ่อมแซมถนนลาดยางผิวจราจรแอสฟัลต์ติกคอนกรีต รหัสทางหลวง
ท้องถิ่น บร.ถ๑๓-๐๒๓ สายทาง ซอยกิโลเมตรที่ ๕ - โคกสะอาด ซอย ๔ หมู่ที่ ๕ ชุมชนโคกสะอาด
ตำบลดอนอระราง อำเภอนองกี่ จังหวัดบุรีรัมย์
งบประมาณ.....๔,๖๐๐,๐๐๐.....บาท.....
ชื่อหน่วยงาน /กระทรวง/จังหวัด.....เทศบาลตำบลดอนอระราง.....
ชื่อผู้กรอกข้อมูล.....นายวุฒิจักร บุญดี..... โทรศัพท์.....๐๙๐-๒๓๘๒๓๑๖.....

ตารางที่ ๑ ตารางระบุความเสี่ยง

ที่	ขั้นตอนการปฏิบัติงาน/ดำเนินโครงการ	โอกาส/ความเสี่ยง รูปแบบพฤติการณ์ความเสี่ยงการทุจริต
๑	การประกาศงานหาผู้รับจ้าง	๑.๑ กระบวนการจัดหาผู้รับจ้างไม่บริสุทธิ์ ยุติธรรม ๑.๒ ผู้มีส่วนเกี่ยวข้องเรียกรับเงินหรือผลประโยชน์จากผู้รับจ้าง
๒	การทำสัญญาการจ้างงานกับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น	๒.๑ มีการเรียกรับ/หักหัวคิวจากผู้รับจ้าง ๒.๒ การทำสัญญาจ้างไม่เป็นไปตามระเบียบที่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นกำหนด
๓	การก่อสร้างโครงการเกิดความล่าช้า	๓.๑ สภาพอากาศอาจทำให้การก่อสร้างล่าช้า เช่น ฝนตก น้ำท่วม อื่น ๆ
๔	การตรวจสอบงานเพื่อเบิกจ่ายของผู้รับจ้าง	๔.๑ การก่อสร้างอาจไม่ตรงแบบแปลนที่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นกำหนด ๔.๒ การตรวจสอบอาจไม่มีการตรวจสอบจริง หรือก่อสร้างไม่ครบตามสัญญา
๕	การเบิกจ่ายในการก่อสร้างโครงการ	๕.๑ มีการเรียกรับ/หักหัวคิวจากผู้รับจ้าง หลังจากการเบิกจ่าย

ตารางที่ ๒ ตารางประเมินสถานะความเสี่ยง

ที่	ขั้นตอนการปฏิบัติงานโอกาส/ความเสี่ยง รูปแบบพฤติกรรมความเสี่ยงการทุจริต	เขียว	เหลือง	ส้ม	แดง
๑	การประกาศงานหาผู้รับจ้าง	✓			
๒	การทำสัญญาการจ้างงานกับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น		✓		
๓	การก่อสร้างโครงการเกิดความล่าช้า		✓		
๔	การตรวจสอบงานเพื่อเบิกจ่ายของผู้รับจ้าง		✓		
๕	การเบิกจ่ายในการก่อสร้างโครงการ	✓			

ตารางที่ ๓ ตารางการประเมินค่าความเสี่ยงรวม

ที่	ขั้นตอนการปฏิบัติงาน /โอกาส/ความเสี่ยงรูปแบบ พฤติกรรมความเสี่ยงการทุจริต	ระดับความจำเป็น ของการเฝ้าระวัง			ระดับความรุนแรงของ ผลกระทบ			ค่าความเสี่ยงรวม จำเป็น X รุนแรง
		๓	๒	๑	๓	๒	๑	
๑	การประกาศงานหาผู้รับจ้าง		๒			๑		๒
๒	การทำสัญญาการจ้างงานกับ องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น		๓			๑		๓
๓	การก่อสร้างโครงการเกิดความล่า ช้า		๓			๑		๓
๔	การตรวจสอบงานเพื่อเบิกจ่าย ของผู้รับจ้าง		๓			๑		๓
๕	การเบิกจ่ายในการก่อสร้าง โครงการ		๒			๑		๒

ตารางที่ ๔ ตารางแสดงการประเมินประสิทธิภาพการควบคุมความเสี่ยง

ที่	ขั้นตอนการปฏิบัติงานโอกาส/ความเสี่ยง รูปแบบพฤติกรรมความเสี่ยงการทุจริต	ประสิทธิภาพการควบคุม ความเสี่ยงการทุจริตในปัจจุบัน		
		ดี	พอใช้	อ่อน
๑	การประกาศงานหาผู้รับจ้าง	✓		
๒	การทำสัญญาการจ้างงานกับองค์กรปกครองส่วน ท้องถิ่น	✓		
๓	การก่อสร้างโครงการเกิดความล่าช้า	✓		
๔	การตรวจสอบงานเพื่อเบิกจ่ายของผู้รับจ้าง	✓		
๕	การเบิกจ่ายในการก่อสร้างโครงการ	✓		

ตารางที่ ๕ ตารางแผนบริหารความเสี่ยง

ชื่อแผนบริหารความเสี่ยง... :การประกาศงานหาผู้รับจ้าง.....

ที่	ขั้นตอนการปฏิบัติงาน โอกาส/ความเสี่ยง รูปแบบพฤติกรรม ความเสี่ยงการทุจริต	มาตรการป้องกันความเสี่ยงการทุจริต
๑.	กระบวนการจัดหาผู้รับจ้างไม่บริสุทธิ์ ยุติธรรม	๑.กรมการปกครองส่วนท้องถิ่นมีการกำหนดแนวในการ จัดหาผู้รับจ้าง ปฏิบัติงานตามหลักการจัดซื้อจัดจ้างอย่าง เคร่งครัด ๒.หากพบการทุจริตกรมการปกครองส่วนท้องถิ่นจะ ดำเนินการทั้งคดีอาญาและโทษทางวินัยข้าราชการ
๒.	ผู้มีส่วนเกี่ยวข้องเรียกรับเงินหรือผลประโยชน์ จากผู้รับจ้าง	

ชื่อแผนบริหารความเสี่ยง... : ...การทำสัญญาการจ้างงานกับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น.....

ที่	ขั้นตอนการปฏิบัติงาน โอกาส/ความเสี่ยง รูปแบบพฤติกรรม ความเสี่ยงการทุจริต	มาตรการป้องกันความเสี่ยงการทุจริต
๑.	การทำสัญญาการจ้างงานกับองค์กร ปกครองส่วนท้องถิ่น	๑.กรมการปกครองส่วนท้องถิ่นจัดตั้งคณะกรรมการทำ สัญญากับผู้รับจ้าง ๒. ปฏิบัติงานตามหลักการจัดซื้อจัดจ้างอย่างเคร่งครัด
๒	การทำสัญญาจ้างไม่เป็นไปตามระเบียบที่ องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นกำหนด	๓.หากพบการทุจริตกรมการปกครองส่วนท้องถิ่นจะ ดำเนินการทั้งคดีอาญาและโทษทางวินัยข้าราชการ

ชื่อแผนบริหารความเสี่ยง... : ...การก่อสร้างโครงการเกิดความล่าช้า.....

ที่	ขั้นตอนการปฏิบัติงาน โอกาส/ความเสี่ยง รูปแบบพฤติกรรม ความเสี่ยงการทุจริต	มาตรการป้องกันความเสี่ยงการทุจริต
๑.	สภาพอากาศอาจทำให้การก่อสร้างล่าช้า เช่น ฝนตก น้ำท่วม อื่น ๆ	๑.มีช่างควบคุมงาน คอยควบคุมงานให้การก่อสร้าง ให้ เสร็จตามระยะเวลาที่กำหนด

ชื่อแผนบริหารความเสี่ยง... : ...การเบิกจ่ายในการก่อสร้างโครงการ.....

ที่	ขั้นตอนการปฏิบัติงาน โอกาส/ความเสี่ยง รูปแบบพฤติกรรม ความเสี่ยงการทุจริต	มาตรการป้องกันความเสี่ยงการทุจริต
๑.	มีการเรียกรับ/หักหัวคิวจากผู้รับจ้าง หลังจาก การเบิกจ่าย	๑.หากพบการทุจริตกรมการปกครองส่วนท้องถิ่นจะ ดำเนินการทั้งคดีอาญาและโทษทางวินัยข้าราชการ

กิจกรรมที่ 2

โครงการปรับปรุงซ่อมแซมถนนลาดยางผิวจราจรแอสฟัลต์ติกคอนกรีต รหัสทางหลวงท้องถิ่น บร.ถ13-023 สายทาง ซอยกิโลเมตรที่ 5 - โคกสะอาด ซอย 4 หมู่ที่ 5 ชุมชนโคกสะอาด ตำบลดอนอระราง อำเภอหนองกี่ จังหวัดบุรีรัมย์
วัตถุประสงค์ วิธีการดำเนินงาน เป้าหมาย ผลลัพธ์ โดยย่อ...1.เพื่อพัฒนาเส้นทางขนส่งผลผลิตทางการเกษตร 2.เพื่อสะดวกและปลอดภัยในการสัญจรไปมาภายในหมู่บ้าน

กิจกรรมที่ 2.1 ... (ชื่อกิจกรรม)...เสริมผิวถนนลาดยางผิวจราจรแอสฟัลต์ติกคอนกรีต ขนาดผิวจราจรกว้าง 4 เมตร ยาว 1,039 เมตร หน้า 0.05 เมตร ซ่อมสร้างถนนผิวทางจราจรแอสฟัลต์ติกคอนกรีต ยาว 687 เมตร ก่อสร้างถนนลาดยางผิวจราจรแอสฟัลต์ติกคอนกรีต ยาว 310 เมตร ก่อสร้างถนนลาดยางผิวจราจรแอสฟัลต์ติกคอนกรีต ขนาดผิวจราจรกว้าง 5 เมตร ยาว 260 เมตร ไม่มีผลทาง รวม 4 ช่วง หรือมีพื้นที่ผิวจราจรไม่น้อยกว่า 9,444 ตารางเมตร

งบลงทุน					
คำอธิบาย					
1) ครุภัณฑ์แบบและการฝึก					
-	หน่วย	X	บาท	เป็นเงิน	0 บาท
-	หน่วย	X	บาท	เป็นเงิน	0 บาท
2) ครุภัณฑ์การเกษตร					
-	หน่วย	X	บาท	เป็นเงิน	0 บาท
-	หน่วย	X	บาท	เป็นเงิน	0 บาท
ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง					
- ค่าก่อสร้าง...	หน่วย	1	บาท	เป็นเงิน	4,600,000 บาท
- ค่าปรับปรุง...	หน่วย	X	บาท	เป็นเงิน	0 บาท
			รวมเป็นเงิน	4,600,000	บาท

กิจกรรมที่ 2.2 ... (ชื่อกิจกรรม)...

งบอุดหนุน					
ประเภทเงินอุดหนุนทั่วไป	หน่วย	X	บาท	เป็นเงิน	0 บาท
- รายการเงินอุดหนุน...					
ประเภทเงินอุดหนุนเฉพาะกิจ					
- ค่า...	หน่วย	X	บาท	เป็นเงิน	0 บาท
			รวมเป็นเงิน	0	บาท
			รวมเป็นเงินทั้งสิ้น	4,600,000	บาท

กิจกรรมที่ 3 ... (ชื่อกิจกรรม) ...

วัตถุประสงค์ วิธีการดำเนินงาน เป้าหมาย ผลลัพธ์ โดยย่อ...

กิจกรรมที่ 3.1 ... (ชื่อกิจกรรม) ...

งบรายจ่ายอื่น				
- ค่าใช้จ่ายโครงการ...	หน่วย	X	เดือน	X
	บาท		เป็นเงิน	0 บาท
			รวมเป็นเงิน	0 บาท
รวมงบประมาณทั้งสิ้น				4,600,000 บาท

บันทึกการตรวจสอบรายละเอียดด้านเทคนิคและประมาณการราคาโครงการ

ชื่อโครงการ โครงการปรับปรุงซ่อมแซมถนนลาดยางผิวจราจรแอสฟัลท์ติกคอนกรีต รหัสทางหลวงท้องถิ่น
บร.๑๑๓-๐๒๓ สายทาง ซอยกีฬาสัมพันธ์ - โคกสะอาด ซอย ๔ หมู่ที่ ๕ ชุมชนโคกสะอาด
ตำบลดอนอะราง อำเภอนongกี่ จังหวัดบุรีรัมย์

ปริมาณงาน เสริมผิวถนนลาดยางผิวจราจรแอสฟัลท์ติกคอนกรีต ขนาดผิวจราจรกว้าง ๔ เมตร
ยาว ๑,๐๓๕ เมตร. หน้า ๐.๐๕ เมตร ปรับปรุงซ่อมแซมถนนผิวจราจรแอสฟัลท์ติกคอนกรีต
ยาว ๖๘๗ เมตร ก่อสร้างถนนลาดยางผิวจราจรแอสฟัลท์ติกคอนกรีต ยาว ๓๑๐ เมตร ก่อสร้าง
ถนนลาดยางผิวจราจรแอสฟัลท์ติกคอนกรีต ขนาดผิวจราจรกว้าง ๕ เมตร ยาว ๒๖๐ เมตร ไม่มี
ไหล่ทาง รวม ๔ ช่วง หรือมีพื้นที่ผิวจราจรไม่น้อยกว่า ๙,๔๔๔ ตารางเมตร (ตามแบบแปลนที่
เทศบาลตำบลดอนอะรางกำหนด)

งบประมาณที่ขอรับการสนับสนุน งบประมาณ ๕,๑๐๐,๐๐๐ บาท

งบประมาณสมทบ..... บาท

หน่วยดำเนินการ บันทึกเทศบาลตำบล/อบต.....เทศบาลตำบลดอนอะราง.....

อำเภอนongกี่.....จังหวัด.....บุรีรัมย์.....

ผู้สำรวจ.....

ผลการตรวจสอบ

ปริมาณงาน ☐ ถูกต้อง เอกสารครบถ้วน

☐

ไม่ถูกต้อง ก่อสร้างถนนลาดยางผิวจราจรแอสฟัลท์ติกคอนกรีต ยาว ๓๑๐ เมตร ก่อสร้าง

สรุป

งบประมาณที่ขอรับการสนับสนุน.....

.....

.....

.....

ผลการตรวจสอบ

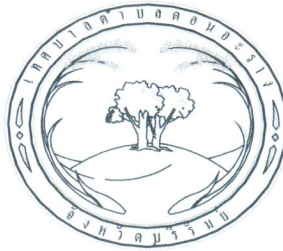
ลงชื่อ ผู้ตรวจสอบโครงการ

(นายสุวัฒน์ ใจคง
วิศวกรโยธาชำนาญการ)

ตำแหน่ง
.....

หมายเหตุ ผู้มีความรู้ความสามารถด้านวิศวกรรม (ผู้มีใบอนุญาตเป็นผู้ประกอบวิชาชีพวิศวกรรม)
ที่จังหวัดแต่งตั้ง เป็นผู้ลงนามตรวจสอบโครงการ

กองช่าง
เทศบาลตำบลดอนอะราง



เอกสารคำนวณราคากลาง
รายการงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการพัฒนาและเสริมสร้างความเข้มแข็งของเศรษฐกิจฐานราก ปี ๒๕๖๕

(ภายใต้กรอบแผนงานหรือโครงการที่มีวัตถุประสงค์เพื่อฟื้นฟูเศรษฐกิจและสังคมที่ได้รับ
ผลกระทบจากการระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙

ตามพระราชกำหนดให้อำนาจกระทรวงการคลังกู้เงินเพื่อแก้ไขปัญหาเศรษฐกิจและสังคมจากการ
ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ เพิ่มเติม พ.ศ.๒๕๖๔)

ชื่อโครงการ

โครงการปรับปรุงซ่อมแซมถนนลาดยางผิวจราจรแอสฟัลท์ติกคอนกรีต รหัสทางหลวงท้องถิ่น
บร.ถ ๑๓-๐๒๓ สายทาง ซอยกีฬาสัมพันธ์ - โคกสะอาด ซอย ๔ หมู่ที่ ๕ ชุมชนโคกสะอาด
ต.ดอนอะราง อ.หนองกี่ จ.บุรีรัมย์

ราคากลาง ๔๖๐๐๐๐๐ บาท

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ โครงการปรับปรุงซ่อมแซมถนนลาดยางผิวจราจรแอสฟัลต์ติกคอนกรีต รหัสทาง
หลวงท้องถิ่น บร.ถ ๑๓-๐๒๓ สายทาง ซอยกีฬาสัมพันธ์ - โคกสะอาด ซอย ๔

สถานที่ดำเนินการ หมู่ที่ ๕ ชุมชนโคกสะอาด ต.ดอนอะราง อ.หนองกี่ จ.บุรีรัมย์

๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการ กองช่าง เทศบาลตำบลดอนอะราง

๓. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๔,๖๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท

ลักษณะงาน (โดยสังเขป)

เสริมผิวถนนลาดยางผิวจราจรแอสฟัลต์ติกคอนกรีต ขนาดผิวจราจรกว้าง ๔ เมตร ยาว ๑,๐๓๙ เมตร หนา ๐.๐๕ เมตร ปรับปรุงซ่อมแซมถนนผิวทางจราจรแอสฟัลต์ติกคอนกรีต ยาว ๖๘๗ เมตร ก่อสร้างถนนลาดยางผิวจราจรแอสฟัลต์ติกคอนกรีต ยาว ๓๑๐ เมตร ก่อสร้างถนนลาดยางผิวจราจรแอสฟัลต์ติกคอนกรีต ขนาดผิวจราจรกว้าง ๕ เมตร ยาว ๒๖๐ เมตร ไม่มีไหล่ทาง รวม ๔ ช่วง หรือมีพื้นที่ผิวจราจรไม่น้อยกว่า ๙,๔๔๔ ตารางเมตร (ตามแบบแปลนที่เทศบาลตำบลดอนอะรางกำหนด)

๔. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๑ ธันวาคม ๒๕๖๔
เป็นเงิน ๔,๖๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท

๕. บัญชีประมาณการราคากลาง

- | | | |
|---|---|------|
| ๑ เอกสารประกอบรายการคำนวณงานก่อสร้าง | ๑ | ชุด |
| ๒ แบบแสดงรายการ ปริมาณ และราคา ปร.๔ | ๑ | แผ่น |
| ๓ แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม | ๑ | แผ่น |

๖. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

- | | |
|-----------------------|----------------------------|
| ๑. นายวุฒิจักร บุญดี | ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง |
| ๒. นายมารุต หนูมโสรค์ | กรรมการกำหนดราคากลาง |
| ๓. นายไกรสร ศรีทร | กรรมการกำหนดราคากลาง |

สรุปประมาณราคาค่าบำรุงรักษาทาง

เทศบาลตำบลดอนอระราง ตำบลดอนอระราง อำเภอนองกี่ จังหวัดบุรีรัมย์

โครงการ/งานก่อสร้าง โครงการปรับปรุงซ่อมแซมถนนลาดยางผิวจราจรแอสฟัลต์ติกคอนกรีต รหัสทางหลวงท้องถิ่น บร.ถ ๑๓-๐๒๓ สายทาง ขอยกมาสัมพันธ์ - โคกสะอาด ขอย ๔

ประเภทงาน งานทาง

๑ ธันวาคม ๒๕๖๔

เจ้าของโครงการ กองช่าง/ เทศบาลตำบลดอนอระราง อำเภอนองกี่ จังหวัดบุรีรัมย์

รหัสสายทาง ชื่อสายทาง สายทาง ขอยกมาสัมพันธ์ - โคกสะอาด ขอย ๔

สถานที่ตั้ง หมู่ที่ ๕ ชุมชนโคกสะอาด ต.ดอนอระราง อ.หนองกี่ จ.บุรีรัมย์ ระยะทางดำเนินการ ๒.๒๙๖ กม.

ลักษณะสายทางเดิม ชนิดผิวทาง ลูกกรัง, เคฟซีล, คอนกรีต กว้าง ๐.๐๐ เมตร

ชนิดไหล่ทาง ลูกกรัง, เคฟซีล, คอนกรีต กว้าง ๐.๐๐ - ๑.๕๐ เมตร

ช่วง กม. ๐+๐๐๐ ถึง กม. ๒+๒๙๖ ราคาน้ำมันโซล่า เฉลี่ย อ.เมืองบุรีรัมย์ ๒๙.๕๐ บาท / ลิตร

ที่	รายการ	รวมค่างานก่อสร้าง	หมายเหตุ
๑	คิดเป็นราคาค่าก่อสร้าง	๔,๖๘๕,๐๙๑.๙๙	Factor F
			- เงินล่วงหน้าจ่าย ๐.๐%
			- ดอกเบี้ยเงินกู้ ๕.๐%
			- เงินประกันผลงานหัก ๐.๐%
			- ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) ๗.๐%
			- อยู่ในพื้นที่ ปกติ
สรุป	รวมเป็นราคาค่าก่อสร้างประมาณ	๔,๖๘๕,๐๙๑.๙๙	
	คิดเป็นราคากลาง	๔,๖๐๐,๐๐๐.๐๐	
	(สี่ล้านหกแสนบาทถ้วน)		

ระยะทางดำเนินการ ๒.๒๙๖ กม.

เฉลี่ยราคา กม.ละ ๒,๐๐๓,๔๔๔.๓๒ บาท

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง

ลงชื่อ.....ประมาณราคา

(นายวุฒิจกร บุญดี)

ตำแหน่ง หัวหน้าฝ่ายแบบแผนและก่อสร้าง

ลงชื่อ.....เห็นชอบ

(นายสัญญา นวลอ่อน)

ตำแหน่ง ปลัดเทศบาลตำบลดอนอระราง

ลงชื่อ.....อนุมัติ

(นางเกษม บุตรวิธา)

ตำแหน่ง นายกเทศมนตรีตำบลดอนอระราง

ลงชื่อ.....

(นายวุฒิจกร บุญดี)

ประธานคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

ลงชื่อ.....

(นายมารุต หนูมโสด)

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง

ลงชื่อ.....

(นายไกรสร ศรีทร)

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง

รายละเอียดการประมาณราคา

โครงการ/งานก่อสร้าง โครงการปรับปรุงซ่อมแซมถนนลาดยางผิวจราจรแอสฟัลติกคอนกรีต รหัสทางหลวงท้องถิ่น บร.ถ ๑๓-๐๒๓ สายทาง ซอยกีฬาสัมพันธ์ - โคกสะอาด ซอย ๔
สถานที่ตั้ง หมู่ที่ ๕ ชุมชนโคกสะอาด ต.ดอนอะราง อ.หนองกี่ จ.บุรีรัมย์ ระยะทางดำเนินการ ๒.๒๙๖ กม.

ที่	รายการ	จำนวน	หน่วย	รวมราคาวัสดุ- ค่าแรงต่อหน่วย	จำนวนเงิน (บาท)	Factor F	ราคากลาง (บาท)		หมายเหตุ
							ราคาต่อหน่วย	รวม	
๑	งานปรับปรุงโครงสร้างทาง								
	๑.๑ งานขุดหรือผิวทางเดิมแล้วบดทับ	๒,๗๔๘	ตร.ม.	๑๑.๒๖	๓๐,๙๔๒.๔๘	๑.๓๖๐๗	๑๕.๓๒	๔๒,๐๙๙.๓๖	
	๑.๒ งานเกลี่ยปรับไหล่ทางเดิมแล้วบดทับ(ไหล่ลูกรัง)	๕๒๐	ตร.ม.	๗๐.๕๑	๓๖,๖๒๙.๙๕	๑.๓๖๐๗	๙๕.๙๔	๔๙,๘๔๐.๘๓	
	๑.๓ งานปรับดินเดิมแล้วบดทับ	๒,๕๔๐	ตร.ม.	๔.๕๕	๑๑,๕๕๗.๐๐	๑.๓๖๐๗	๖.๑๙	๑๕,๗๒๒.๖๐	
	๑.๔ งาน Benching	-	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	
	๑.๕ งานดินตัด	-	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	
	๑.๖ งานดินถม (จากการขนส่ง)	๑,๙๓๔	ลบ.ม.	๑๐๒.๘๐	๑๙๘,๘๕๖.๓๒	๑.๓๖๐๗	๑๓๙.๘๗	๒๗๐,๕๖๔.๕๓	๖๐ ช.ม.
	๑.๗ งานวัสดุคัดเลือกบดอัดแน่น	-	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	
	๑.๘ งานรองพื้นทาง (ลูกรังบดอัดแน่น)	๗๐๖	ลบ.ม.	๑๗๒.๙๓	๑๒๒,๑๓๑.๘๑	๑.๓๖๐๗	๒๓๕.๓๐	๑๖๖,๑๘๐.๖๓	๒๕ ช.ม.
	๑.๙ หินคลุกบดอัดแน่น	๕๕๔	ลบ.ม.	๗๔๓.๙๐	๔๑๑,๘๒๓.๐๔	๑.๓๖๐๗	๑,๐๑๒.๒๒	๕๖๐,๓๖๔.๙๙	๒๐ ช.ม.
	๑.๑๐ หินคลุกปรับระดับ (หลวม)	-	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	
๒	งานผิวทาง					-			
	๒.๑ Prime Coat	๒,๕๔๐	ตร.ม.	๒๖.๓๒	๖๖,๘๕๒.๘๐	๑.๓๖๐๗	๓๕.๘๑	๙๐,๙๕๗.๔๐	
	๒.๒ Tack Coat	๖,๙๐๔	ตร.ม.	๑๑.๑๘	๗๗,๑๘๖.๗๒	๑.๓๖๐๗	๑๕.๒๑	๑๐๕,๐๐๙.๘๔	
	๒.๓ Asphaltic Concrete					-	-		
	- Asphaltic Concrete (ปูบน Prime Coat)	๒,๕๔๐	ตร.ม.	๒๔๘.๑๖	๖๓๐,๓๒๑.๔๔	๑.๓๖๐๗	๓๓๗.๖๖	๘๕๗,๖๕๖.๔๐	๕ ช.ม.
	- Asphaltic Concrete (ปูบน Tack Coat)	๖,๙๐๔	ตร.ม.	๒๔๔.๙๔	๑,๖๙๑,๐๖๕.๗๖	๑.๓๖๐๗	๓๓๓.๒๘	๒,๓๐๐,๙๖๕.๑๒	๕ ช.ม.
	๒.๔ Cape Seal Type III	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	
๓	งานผิวไหล่ทาง								
	๓.๑ Prime Coat		ตร.ม.	-	-	-	-	-	
	๓.๒ Tack Coat		ตร.ม.	-	-	-	-	-	
	๓.๓ Asphaltic Concrete								
	- Asphaltic Concrete (ปูบน Prime Coat)		ตร.ม.	-	-	-	-	-	๕ ช.ม.
	- Asphaltic Concrete (ปูบน Tack Coat)		ตร.ม.	-	-	-	-	-	๕ ช.ม.
	๓.๔ Cape Seal Type III		ตร.ม.	-	-	-	-	-	
๔	งานตีเส้นจราจร								
	๔.๑ สีเทอร์โมพลาสติก	๕๒๘	ตร.ม.	๒๘๕.๐๐	๑๕๐,๕๐๒.๘๐	๑.๓๖๐๗	๓๘๗.๗๙	๒๐๔,๗๘๔.๑๔	๓ เส้นกว้าง ๑๕
	๔.๒ Rumble Strips		ตร.ม.	-	-	-	-	-	ช.ม.
	๔.๓ ทางม้าลาย		แท่ง	-	-	-	-	-	
๕	งานวางท่อระบายน้ำ ๐.๔๐ เมตร	๑๔	ท่อน	๑,๐๙๙.๕๕	๑๕,๓๙๓.๖๖	๑.๓๖๐๗	๑,๔๙๖.๑๕	๒๐,๙๔๖.๑๕	
	รวม				๓,๔๔๓,๒๖๓.๗๗			๔,๖๘๕,๐๙๑.๙๙	

๐.๐๐

๒๒,๙๓๒,๑๐๗.๐๕

ลงชื่อประมาณราคา
(นายวุฒิจักร บุญดี)
ตำแหน่ง หัวหน้าฝ่ายแบบแผนและก่อสร้าง



ที่ สธ ๐๔๐๕.๑/ว ๗๕

ถึง หน่วยงานในสังกัดกรมควบคุมโรค

กรมควบคุมโรค ขอส่งสำเนาหนังสือกรมบัญชี ส่วนที่สุด ที่ กค ๐๔๓๓.๒/ว ๒๘๑ ลงวันที่ ๑๙ มิถุนายน ๒๕๖๓ เรื่อง การประกาศอัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ ในการคำนวณราคากลาง งานก่อสร้าง และปรับปรุงตาราง Factor F ใหม่ โดยหน่วยงานสามารถดาวน์โหลดตาราง Factor F ใหม่ ได้จาก www.gprocurement.go.th

มาเพื่อ ☒ โปรดทราบ

☒ แจ้งให้หน่วยงานในสังกัดและเจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวข้องถือปฏิบัติต่อไปด้วย จะเป็นพระคุณ



กองบริหารการคลัง

โทร ๐ ๒๕๕๐ ๓๐๖๐

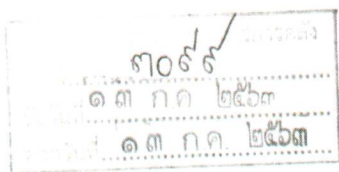
โทรสาร ๐ ๒๕๕๑ ๘๔๐๑

ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ finance_ddc@hotmail.com

พ.ร.ก.๕

เรียน ผู้อำนวยการกองบริหารการคลัง

เพื่อโปรดทราบตามที่กรมบัญชีกลาง ได้กำหนดและประกาศอัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็น
เกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง ที่อัตราร้อยละ ๕.๐๐ ต่อปี พร้อมทั้งปรับปรุงตาราง Factor F ใหม่
จนกว่าจะมีการประกาศเปลี่ยนแปลง (รายละเอียดตามหนังสือด่วนที่สุด ที่ กค ๐๔๓๓.๒/ว ๒๘๑ ลงวันที่ ๑๙
มิถุนายน ๒๕๖๓) และมอบกลุ่มบริหารทั่วไปดำเนินการแจ้งเจ้าหน้าที่เกี่ยวข้อง รวมทั้งหน่วยงานในสังกัดกรมฯ
ทราบและถือปฏิบัติ ผ่านทางเว็บไซต์ของกองคลัง <http://finance.ddc.moph.go.th> และ Facebook กองคลัง
ต่อไปด้วย จะเป็นพระคุณ



กิมผด ทังทวฟหล
(นางสาวสมคิด ตั้งภูวศาสตร์)
หัวหน้ากลุ่มพัสดุ
๑๐ กรกฎาคม ๒๕๖๓

- ทราบ
- มอบกลุ่มบริหารทั่วไปดำเนินการ

อน/น
(นางละเอียด เอี่ยมสุวรรณ)
ผู้อำนวยการกองบริหารการคลัง

๑๓ ก.ค. ๒๕๖๓



ประกาศกรมบัญชีกลาง
เรื่อง อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง

ตามประกาศคณะกรรมการราคากลางและขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการ เรื่อง หลักเกณฑ์และวิธีการกำหนดราคากลางงานก่อสร้าง ลงวันที่ ๑๙ ตุลาคม ๒๕๖๐ ในส่วนของเอกสารแนบท้ายประกาศ ข้อ ๒.๑.๑๓ กำหนดให้ใช้ค่าเฉลี่ยอัตราดอกเบี้ยเงินกู้ยืมประเภท MLR ของธนาคารขนาดใหญ่ อย่างน้อย ๓ ธนาคาร เป็นเกณฑ์พิจารณา โดยให้กำหนดเป็นตัวเลขกลม กรณีเป็นเศษ ถ้าเศษถึง ๐.๕๐ ให้ปัดขึ้น ถ้าไม่ถึง ๐.๕๐ ให้ปัดลง และให้กรมบัญชีกลางกำหนดและประกาศอัตราดอกเบี้ยเงินกู้ดังกล่าว หากอัตราดอกเบี้ยเงินกู้เฉลี่ยเปลี่ยนแปลงถึงร้อยละ ๑ พร้อมทั้งจัดทำตาราง Factor F ที่สอดคล้องกับการประกาศเปลี่ยนแปลงอัตราดอกเบี้ยเงินกู้ เพื่อให้หน่วยงานของรัฐทราบและถือปฏิบัติต่อไป นั้น

จากการสำรวจ ณ วันที่ ๒๑ พฤษภาคม ๒๕๖๓ พบว่า ค่าเฉลี่ยของอัตราดอกเบี้ยเงินกู้ยืมประเภท MLR ปัจจุบัน ของธนาคารขนาดใหญ่ จำนวน ๕ ธนาคาร ได้แก่ ธนาคารกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) ธนาคารกรุงไทย จำกัด (มหาชน) ธนาคารไทยพาณิชย์ จำกัด (มหาชน) ธนาคารกสิกรไทย จำกัด (มหาชน) และธนาคารกรุงศรีอยุธยา จำกัด (มหาชน) เป็นร้อยละ ๕.๔ ต่อปี

กรมบัญชีกลางจึงกำหนดและประกาศให้ใช้อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้างของทางราชการตามหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง ที่อัตราร้อยละ ๕ ต่อปี พร้อมทั้งจัดทำตาราง Factor F ใหม่ ที่สอดคล้องกับการประกาศใช้อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ดังกล่าว จนกว่าจะมีประกาศเปลี่ยนแปลง โดยหน่วยงานของรัฐสามารถดาวน์โหลดตาราง Factor F ใหม่ ได้จาก www.gprocurement.go.th หัวข้อประกาศคณะกรรมการราคากลาง

ประกาศ ณ วันที่ ๑๙ มิถุนายน พ.ศ. ๒๕๖๓

(นายภูมิศักดิ์ อรัญญาเกษมสุข)
อธิบดีกรมบัญชีกลาง

ตาราง Factor F งานก่อสร้างทาง



เงินล่วงหน้าจ่าย

0 %

ดอกเบี้ยเงินกู้

5 % ต่อปี

เงินประกันผลงานหัก

0 %

ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)

7 %

ค่างาน (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมในรูป Factor	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ผนวก 1	Factor F ผนวก 2
	ค่า อำนาจการ	ค่า ดอกเบี้ย	ค่า กำไร	รวม ค่าใช้จ่าย					
≤ 5	20.8340	0.8333	5.5000	27.1673	1.2717	1.0700	1.3607	1.3795	1.3984
10	16.0809	0.8333	5.5000	22.4142	1.2241	1.0700	1.3098	1.3292	1.3486
20	10.6385	0.8333	5.5000	16.9718	1.1697	1.0700	1.2516	1.2689	1.2863
30	7.5561	0.8333	5.5000	13.8894	1.1389	1.0700	1.2186	1.2342	1.2497
40	7.4312	0.8333	5.0000	13.2645	1.1326	1.0700	1.2119	1.2289	1.2460
50	6.9413	0.8333	5.0000	12.7746	1.1277	1.0700	1.2066	1.2238	1.2409
60	6.3773	0.8333	5.0000	12.2106	1.1221	1.0700	1.2006	1.2177	1.2348
70	6.3436	0.8333	4.5000	11.6769	1.1168	1.0700	1.1950	1.2125	1.2300
80	6.0234	0.8333	4.5000	11.3567	1.1136	1.0700	1.1916	1.2091	1.2267
90	5.4724	0.8333	4.5000	10.8057	1.1081	1.0700	1.1857	1.2026	1.2196
100	5.1694	0.8333	4.5000	10.5027	1.1050	1.0700	1.1824	1.1990	1.2156
110	4.7483	0.8333	4.0000	9.5816	1.0958	1.0700	1.1725	1.1887	1.2048
120	4.6292	0.8333	4.0000	9.4625	1.0946	1.0700	1.1712	1.1876	1.2039
130	4.4430	0.8333	4.0000	9.2763	1.0928	1.0700	1.1693	1.1854	1.2015
140	4.3286	0.8333	4.0000	9.1619	1.0916	1.0700	1.1680	1.1843	1.2005
150	4.1868	0.8333	4.0000	9.0201	1.0902	1.0700	1.1665	1.1826	1.1987
160	4.0855	0.8333	4.0000	8.9188	1.0892	1.0700	1.1654	1.1817	1.1979
170	4.0052	0.8333	4.0000	8.8385	1.0884	1.0700	1.1646	1.1807	1.1968
180	3.9482	0.8333	4.0000	8.7815	1.0878	1.0700	1.1639	1.1800	1.1960
190	4.1809	0.8333	3.5000	8.5142	1.0851	1.0700	1.1611	1.1780	1.1949
200	4.1572	0.8333	3.5000	8.4905	1.0849	1.0700	1.1608	1.1777	1.1946
210	4.0541	0.8333	3.5000	8.3874	1.0839	1.0700	1.1598	1.1767	1.1937
220	4.0279	0.8333	3.5000	8.3612	1.0836	1.0700	1.1595	1.1764	1.1933
230	3.9408	0.8333	3.5000	8.2741	1.0827	1.0700	1.1585	1.1753	1.1921
240	3.8617	0.8333	3.5000	8.1950	1.0820	1.0700	1.1577	1.1744	1.1911
250	3.7523	0.8333	3.5000	8.0856	1.0809	1.0700	1.1566	1.1731	1.1896
260	3.6513	0.8333	3.5000	7.9846	1.0798	1.0700	1.1554	1.1717	1.1881
270	3.5578	0.8333	3.5000	7.8911	1.0789	1.0700	1.1544	1.1706	1.1868
280	3.4710	0.8333	3.5000	7.8043	1.0780	1.0700	1.1535	1.1695	1.1856
290	3.3902	0.8333	3.5000	7.7235	1.0772	1.0700	1.1526	1.1685	1.1845
300	3.3147	0.8333	3.5000	7.6480	1.0765	1.0700	1.1519	1.1677	1.1835
350	3.2737	0.8333	3.5000	7.6070	1.0761	1.0700	1.1514	1.1672	1.1829
400	3.1486	0.8333	3.5000	7.4819	1.0748	1.0700	1.1500	1.1660	1.1819
450	3.1268	0.8333	3.5000	7.4601	1.0746	1.0700	1.1498	1.1657	1.1816
500	3.0168	0.8333	3.5000	7.3501	1.0735	1.0700	1.1486	1.1645	1.1804
700	2.7735	0.8333	3.5000	7.1068	1.0711	1.0700	1.1461	1.1615	1.1770
> 700	2.7735	0.8333	3.5000	7.1068	1.0711	1.0700	1.1461	1.1615	1.1770

หมายเหตุ

- กรณีค่างานอยู่ระหว่างช่วงของค่างานต้นท่อนที่กำหนด ให้เทียบอัตราส่วนเพื่อหาค่า Factor F
- ถ้าเป็นงานเงินกู้หรือจากแหล่งอื่นซึ่งไม่ต้องชำระภาษีมูลค่าเพิ่ม ให้ใช้ Factor F ในช่อง "รวมในรูป Factor"

ข้อมูลประกอบการประมาณราคา
เทศบาลตำบลดอนอะราง ตำบลดอนอะราง อำเภอหนองกี่ จังหวัดบุรีรัมย์

๑ ธันวาคม ๒๕๖๔

ข้อมูลแหล่งวัสดุและระยะทางขนส่ง

๑	อ.เฉลิมพระเกียรติ จ.บุรีรัมย์	หินคลุก	๓๐๗.๕๐	บาท/ลบ.ม.	ข	๕๓	=	๑๑๔.๓๕	บาท/ลบ.ม.
๒	อ.เฉลิมพระเกียรติ จ.บุรีรัมย์	หินฝุ่น	๕๑๔.๐๐	บาท/ลบ.ม.	ระยะขนส่ง	๕๓	=	๑๑๔.๓๕	บาท/ลบ.ม.
๓	อ.เฉลิมพระเกียรติ จ.บุรีรัมย์	หิน ๓/๘"	๒๙๕.๐๑	บาท/ลบ.ม.	ระยะขนส่ง	๕๓	=	๑๑๔.๓๕	บาท/ลบ.ม.
๔	อ.เฉลิมพระเกียรติ จ.บุรีรัมย์	หิน ๑/๒"	๕๒๕.๐๐	บาท/ลบ.ม.	ระยะขนส่ง	๕๓	=	๑๑๔.๓๕	บาท/ลบ.ม.
๕	อ.เฉลิมพระเกียรติ จ.บุรีรัมย์	หิน ๓/๔"	๕๒๕.๐๐	บาท/ลบ.ม.	ระยะขนส่ง	๕๓	=	๑๑๔.๓๕	บาท/ลบ.ม.
๖	อ.เฉลิมพระเกียรติ จ.บุรีรัมย์	หินผสมแอสฟัลต์	๔๖๒.๐๐	บาท/ลบ.ม.	ระยะขนส่ง	๕๓	=	๑๑๔.๓๕	บาท/ลบ.ม.
๗	บริเวณที่ตั้งโครงการฯ	ดินถม	๘.๐๐	บาท/ลบ.ม.	ระยะขนส่ง	๑	=	๖.๒๗	บาท/ลบ.ม.
๘	อ.หนองกี่ จ.บุรีรัมย์	ลูกรัง	๑๕.๐๐	บาท/ลบ.ม.	ระยะขนส่ง	๑๒	=	๒๗.๒๐	บาท/ลบ.ม.
๙	อ.หนองกี่ จ.บุรีรัมย์	วัสดุคัดเลือก	๑๕.๐๐	บาท/ลบ.ม.	ระยะขนส่ง	๑๒	=	๒๗.๒๐	บาท/ลบ.ม.
๑๐	ราคาพาณิชย์จังหวัด จ.บุรีรัมย์	ซีเมนต์	๒,๗๖๐.๐๐	บาท/ตัน	ระยะขนส่ง	๙๐	=	๑๓๘.๓๐	บาท/ตัน
๑๑	ราคาพาณิชย์จังหวัด กรุงเทพฯ	ยาง CSS-๑	๒๓,๔๙๕.๐๐	บาท/ตัน	ระยะขนส่ง	๓๐๕	=	๔๖๘.๓๓	บาท/ตัน
๑๒	ราคาพาณิชย์จังหวัด กรุงเทพฯ	ยาง AC ๖๐-๗๐	๒๐,๘๗๓.๓๓	บาท/ตัน	ระยะขนส่ง	๓๐๕	=	๔๖๘.๓๓	บาท/ตัน
๑๓	ราคาพาณิชย์จังหวัด กรุงเทพฯ	ยาง CRS-๒	๒๐,๗๕๖.๖๗	บาท/ตัน	ระยะขนส่ง	๓๐๕	=	๔๖๘.๓๓	บาท/ตัน
๑๔	ราคาพาณิชย์จังหวัด กรุงเทพฯ	ยาง RARA AC	๒๖,๔๐๐.๐๐	บาท/ตัน	ระยะขนส่ง	๓๐๕	=	๔๖๘.๓๓	บาท/ตัน
๑๕	ราคาพาณิชย์จังหวัด กรุงเทพฯ	ยาง PMA	๓๕,๙๗๕.๐๐	บาท/ตัน	ระยะขนส่ง	๓๐๕	=	๔๖๘.๓๓	บาท/ตัน
๑๖	ราคาพาณิชย์จังหวัด กรุงเทพฯ	ยาง CSS-๑h (EMA)	๓๓,๖๙๕.๐๐	บาท/ตัน	ระยะขนส่ง	๓๐๕	=	๔๖๘.๓๓	บาท/ตัน

รายการราคาค่างานต่อหน่วย

๑ งานปรับปรุงโครงสร้างทาง

๑.๑ งานถางป่าขุดตอ (ขนาดกลาง)

- ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา	=	๓.๖๓	บาท/ตร.ม.
รวมค่างาน	=	๓.๖๓	บาท/ตร.ม.

๑.๒ งานเกลี่ยปรับไหล่ทางเดิมแล้วบดทับ (ไหล่ลูกรัง)

- ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา	=	๗๐.๕๑	บาท/ตร.ม.
รวมค่างาน	=	๗๐.๕๑	บาท/ตร.ม.

๑.๓ งานปรับดินเดิมแล้วบดทับ

- ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา	=	๔.๕๕	บาท/ตร.ม.
รวมค่างาน	=	๔.๕๕	บาท/ตร.ม.

๑.๔ งาน Benching

- ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา	=	๘.๐๑	บาท/ตร.ม.
รวมค่างาน	=	๘.๐๑	บาท/ตร.ม.

๑.๕ งานดินตัด

- ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา	=	๒๑.๒๘	บาท/ลบ.ม.
รวมค่างาน	=	๒๑.๒๘	บาท/ลบ.ม.

๑.๖ งานวัสดุดินถม (จากการขนส่ง)

- ค่าวัสดุที่แหล่ง	=	๘.๐๐	บาท/ลบ.ม.(หลวง)
- ค่าเสื่อมราคาขุดตัก	=	๒๑.๕๕	บาท/ลบ.ม.(หลวง)
- ค่าขนส่ง ๑ กม.	=	๖.๒๗	บาท/ลบ.ม.(หลวง)
รวมค่าวัสดุและขนส่ง	=	๓๕.๘๒	บาท/ลบ.ม.(หลวง)
อัตราการยุบตัว ๑.๖	=	๕๗.๓๑	บาท/ลบ.ม.(แน่น)
- ค่าเสื่อมราคาคบตลับ	=	๔๕.๔๙	บาท/ลบ.ม.(แน่น)
รวมค่าวัสดุและค่าแรงเป็นเงิน	=	๑๐๒.๘๐	บาท/ลบ.ม.(แน่น)

๑.๗ งานวัสดุคัดเลือก

- ค่าวัสดุที่แหล่ง				=	๑๕.๐๐	บาท/ลบ.ม.(หลวม)
- ค่าเสื่อมราคาชุดตก				=	๓๑.๗๗	บาท/ลบ.ม.(หลวม)
- ค่าขนส่ง				=	๒๗.๒๐	บาท/ลบ.ม.(หลวม)
รวมค่าวัสดุและขนส่ง	๑๒	กม.		=	<u>๗๓.๙๗</u>	บาท/ลบ.ม.(หลวม)
			อัตราการยุบตัว	๑.๖		
- ค่าเสื่อมราคาคบตัม				=	๑๑๘.๓๕	บาท/ลบ.ม.(แน่น)
รวมค่าวัสดุและค่าแรงเป็นเงิน				=	<u>๕๔.๕๘</u>	บาท/ลบ.ม.(แน่น)
				=	<u>๑๒๒.๕๓</u>	บาท/ลบ.ม.(แน่น)

๑.๘ งานรองพื้นทาง (ลูกรังบดอัดแน่น)

- ค่าวัสดุที่แหล่ง				=	๑๕.๐๐	บาท/ลบ.ม.(หลวม)
- ค่าเสื่อมราคาชุดตก				=	๓๑.๗๗	บาท/ลบ.ม.(หลวม)
- ค่าขนส่ง	๑๒	กม.		=	๒๗.๒๐	บาท/ลบ.ม.(หลวม)
รวมค่าวัสดุและขนส่ง				=	<u>๗๓.๙๗</u>	บาท/ลบ.ม.(หลวม)
			อัตราการยุบตัว	๑.๖		
- ค่าเสื่อมราคาคบตัม				=	๑๑๘.๓๕	บาท/ลบ.ม.(แน่น)
รวมค่าวัสดุและค่าแรงเป็นเงิน				=	<u>๕๔.๕๘</u>	บาท/ลบ.ม.(แน่น)
				=	<u>๑๒๒.๕๓</u>	บาท/ลบ.ม.(แน่น)

๑.๙ งานพื้นทาง (หินคลุกบดอัดแน่น)

- ค่าวัสดุ				=	๓๐๗.๕๐	บาท/ลบ.ม.(หลวม)
- ค่าขนส่ง	๕๓	กม.		=	๑๑๔.๓๕	บาท/ลบ.ม.(หลวม)
รวมค่าวัสดุ				=	<u>๔๒๑.๘๕</u>	บาท/ลบ.ม.(หลวม)
			อัตราการยุบตัว	๑.๕		
- ค่าผสม				=	๖๓๒.๗๘	บาท/ลบ.ม.(แน่น)
- ค่าเสื่อมราคาคบตัม				=	๒๔.๕๗	บาท/ลบ.ม.(แน่น)
รวมค่าวัสดุและค่าแรงเป็นเงิน				=	<u>๘๖.๕๕</u>	บาท/ลบ.ม.(แน่น)
				=	<u>๗๔๓.๙๐</u>	บาท/ลบ.ม.(แน่น)

๑.๑๐ หินคลุกปรับระดับ (หลวม)

- ค่าวัสดุ				=	๓๐๗.๕๐	บาท/ลบ.ม.(หลวม)
- ค่าขนส่ง	๕๓	กม.		=	๑๑๔.๓๕	บาท/ลบ.ม.(หลวม)
รวมค่าวัสดุ				=	<u>๔๒๑.๘๕</u>	บาท/ลบ.ม.(หลวม)
- ค่าเสื่อมราคาคบตัมหินคลุกปรับระดับ				=	๘๖.๕๕	บาท/ลบ.ม.(หลวม)
รวมค่าวัสดุและค่าแรงเป็นเงิน				=	<u>๕๐๘.๔๐</u>	บาท/ลบ.ม.(หลวม)

๑.๑๑ งานปะซ่อมผิวทางเดิม (Skin Patch)

๑.๑๑.๑ งาน Skin Patch สำหรับงานฉาบผิวลาดยางสเลอรี่ซีล (ผิวทางเดิมแอสฟัลติกคอนกรีต)

- งานชุดรีดผิวทางเดิมแล้วบดทับ	หนา	๕	ซม.	=	๑๑.๒๖	บาท/ตร.ม.
- งาน Prime Coat				=	๑๙.๑๗	บาท/ตร.ม.
- งานผิวทางแอสฟัลติกคอนกรีต	หนา	๕	ซม.	=	๒๔๘.๑๖	บาท/ตร.ม.
รวมค่าวัสดุและค่าแรงเป็นเงิน				=	<u>๒๗๘.๕๙</u>	บาท/ตร.ม.

๑.๑๑.๒ งาน Skin Patch สำหรับงานฉาบผิวลาดยางสเลอรี่ซีล (ผิวทางเดิมเคพซีล)

- งาน Prime Coat				=	๑๙.๑๗	บาท/ตร.ม.
- งานผิวทางแบบเซอร์เฟซทรีตเมนต์ชั้นเดียว (SST)				=	๔๒.๒๑	บาท/ตร.ม.
รวมค่าวัสดุและค่าแรงเป็นเงิน				=	<u>๖๑.๓๘</u>	บาท/ตร.ม.

๑.๑๒ งานชุดซ่อมผิวทางเดิม (Deep Patch)

๑.๑๒.๓ ขุดซ่อมผิวทางเดิม (Deep Patch) สำหรับงานเสริมผิวลาดยางแอสฟัลติกคอนกรีต

- ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคางานขุดรื้อพื้นทางเดิมแล้วบดทับ							
ผิวทาง (ชนทั้ง)	๕.๐๐	ชม.	=	๑๑.๒๖	บาท/ตร.ม.		
ขุดรื้อหินคลุก	๐.๒๐	ม.	=	๑๐.๗๕	บาท/ตร.ม.		
ขุดรื้อรองพื้นทาง (ลูกรัง)	๐.๒๐	ม.	=	๑๐.๗๖	บาท/ตร.ม.		
- ค่าวัสดุหินคลุก	๐.๒๐	ม.	=	๑๒๖.๕๖	บาท/ตร.ม.		
- ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคาสมและบดทับ			=	๒๒.๒๒	บาท/ตร.ม.		
	รวม		=	๑๘๑.๕๕	บาท/ตร.ม.		
- ค่าวัสดุลูกรัง	๐.๒๐	ม.	=	๒๓.๖๗	บาท/ตร.ม.		
- ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคาสมและบดทับ			=	๓๔.๕๙	บาท/ตร.ม.		
	รวม		=	๕๘.๒๖	บาท/ตร.ม.		
- งาน Prime Coat			=	๑๙.๑๗	บาท/ตร.ม.		
รวมค่าวัสดุและค่าแรงเป็นเงิน			=	<u>๒๕๕.๙๘</u>	บาท/ตร.ม.		

๑.๑๒.๔ ขุดซ่อมผิวทางเดิม (Deep Patch) สำหรับงานซ่อมสร้างผิวทางเคพซีล

- ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคางานขุดรื้อพื้นทางเดิมแล้วบดทับ							
ขุดรื้อหินคลุก	๐.๒๐	ม.	=	๑๐.๗๕	บาท/ตร.ม.		
ขุดรื้อรองพื้นทาง (ลูกรัง)	๐.๒๐	ม.	=	๑๐.๗๖	บาท/ตร.ม.		
- ค่าวัสดุหินคลุก	๐.๒๐	ม.	=	๑๒๖.๕๖	บาท/ตร.ม.		
- ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคาสมและบดทับ			=	๒๒.๒๒	บาท/ตร.ม.		
	รวม		=	๑๗๐.๒๙	บาท/ตร.ม.		
- ค่าวัสดุลูกรัง	๐.๒๐	ม.	=	๒๓.๖๗	บาท/ตร.ม.		
- ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคาสมและบดทับ			=	๓๔.๕๙	บาท/ตร.ม.		
	รวม		=	๕๘.๒๖	บาท/ตร.ม.		
รวมค่าวัสดุและค่าแรงเป็นเงิน			=	<u>๒๒๘.๕๕</u>	บาท/ตร.ม.		

๑.๑๒.๕ ขุดซ่อมผิวทางเดิม (Deep Patch) สำหรับงานซ่อมสร้างผิวทางแอสฟัลติกคอนกรีต

- ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคางานขุดรื้อพื้นทางเดิมแล้วบดทับ							
ผิวทาง (ชนทั้ง)	๕.๐๐	ชม.	=	๑๑.๒๖	บาท/ตร.ม.		
ขุดรื้อหินคลุก	๐.๒๐	ม.	=	๑๐.๗๕	บาท/ตร.ม.		
ขุดรื้อรองพื้นทาง (ลูกรัง)	๐.๒๐	ม.	=	๑๐.๗๖	บาท/ตร.ม.		
- ค่าวัสดุหินคลุก	๐.๒๕	ม.	=	๑๕๘.๒๐	บาท/ตร.ม.		
- ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคาสมและบดทับ			=	๒๗.๗๘	บาท/ตร.ม.		
	รวม		=	๒๑๘.๗๕	บาท/ตร.ม.		
- ค่าวัสดุลูกรัง	๐.๒๐	ม.	=	๒๓.๖๗	บาท/ตร.ม.		
- ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคาสมและบดทับ			=	๓๔.๕๙	บาท/ตร.ม.		
	รวม		=	๕๘.๒๖	บาท/ตร.ม.		
รวมค่าวัสดุและค่าแรงเป็นเงิน			=	<u>๒๗๗.๐๑</u>	บาท/ตร.ม.		

๒ งานผิวทาง

๒.๑ งานโพรมได้ท์

- ราคายางจากโรงงาน			=	๒๓,๔๙๕.๐๐	บาท/ตัน		
- ค่าขนส่ง	๓๐๕	กม.	=	๔๖๘.๓๓	บาท/ตัน		
รวมค่ายาง			=	<u>๒๓,๙๖๓.๓๓</u>	บาท/ตัน		
	อัตราการใช้ยาง	๐.๘	ลิตร/ตร.ม.	=	๑๙.๑๗	บาท/ตร.ม.	

๒.๒ งานเทคได้ท์

- ราคายางจากโรงงาน			=	๒๐,๗๕๖.๖๗	บาท/ตัน		
- ค่าขนส่ง	๓๐๕	กม.	=	๔๖๘.๓๓	บาท/ตัน		
รวมค่ายาง			=	<u>๒๑,๒๒๕.๐๐</u>	บาท/ตัน		
	อัตราการใช้ยาง	๐.๒	ลิตร/ตร.ม.	=	๔.๒๕	บาท/ตร.ม.	

๒.๓ งานผิวทางแอสฟัลติกคอนกรีต

๒.๓.๑ กรณีปริมาณงานน้อยกว่าหรือเท่ากับ ๑๐,๐๐๐ ตัน

- ปริมาณงาน Asphalt Concrete ทั้งโครงการ

- ค่าขนส่งอุปกรณ์ ๘๐ ตัน ระยะทางขนส่ง ๓๐๐ กม.

- ค่าติดตั้งเครื่องผสม = ๒๕๐,๐๐๐

(ยาง AC + ค่าขนส่ง) $\times ๐.๐๕๒$

(หินผสม + ค่าขนส่ง) $\times ๐.๗๔$

- ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมผสมแอสฟัลติกคอนกรีต

- ค่าขนส่งแอสฟัลติกคอนกรีตในสายทาง ระยะทาง ๑ กม.

รวมค่างาน

ค่างานต้นทุน ๕ ซม. ๘.๓๓ ตร.ม./ตัน)

ค่างานต้นทุน ๔ ซม. ๑๐.๔๒ ตร.ม./ตัน)

ค่างานต้นทุน ๓ ซม. ๑๓.๘๙ ตร.ม./ตัน)

๒.๗ ผิวทางเคพซีล ชนิดที่ ๓ (Type III)

๒.๗.๑ ผิวทางแบบเซอร์เฟสทรียเมนต์ชั้นเดียว (Single surface treatment) (ชั้นเดียว ๑/๒")

- หิน Single size ๑/๒"

- ยาง AC

- ค่าน้ำมันเคลือบหินขัดฝุ่น (ราคา บาท/ลิตร)

- ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมงานเคลือบหินขัดฝุ่น

- ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมงานผิวทางแบบบาง : ชั้นเดียว)

รวมค่างาน

๒.๗.๒ ผิวทางลาดยางสเลอรี่ซีล ชนิดที่ ๓ (Type III)

ค่างานผิวทางเคพซีล ชนิดที่ ๓ (Type III)

๕ งานอาคารระบาย

งานดินถมบดอัดแน่นด้วยแรงคน

- ค่าดินถมบดอัดแน่นด้วยแรงคน (๑.๐ x ๑๕๐.๐๐)

(ค่าแรงงานขั้นต่ำ ตามประกาศกระทรวงแรงงาน ฉบับที่ ๘)

๖ งานคอนกรีตโครงสร้าง ๒๑๐ ksc.

- ราคาคอนกรีต (ราคาจากผู้ผลิตรวมค่าขนส่งถึงสถานที่ก่อสร้าง)

- ค่าบ่มคอนกรีต (จากตารางคอนกรีต)

- ค่าเทคอนกรีต

- ค่างานไม้แบบ

รวมทั้งสิ้น (๑,๗๕๐.๐๐ + ๘๖.๑๗ + ๑๒๐.๐๐ + ๐,๐๗๖.๓๑)

ค่าเทคอนกรีต

- ค่าจ้างแรงงาน (๑๐ x ๑๕๐.๐๐)

- ค่าเครื่องจักรเครื่องมือ

รวม (๑,๕๐๐.๐๐ + ๓๒๙.๒๔)

= (๑,๘๒๙.๒๔ / ๑๒๐)

- ค่าเช่า Concrete Pump

รวมทั้งสิ้น (๑๕.๒๔ + ๑๑๐.๐๐)

ค่างานไม้แบบ

พื้นที่ไม้แบบ ของงานคอนกรีต

ปริมาณงานคอนกรีตโครงสร้างรวมทั้งสิ้น

อัตราราคาค่าต่อรูปแบบ (แบบหล่อคอนกรีตเปลือย ชนิดผิวเรียบ)

- ค่าแรงต่อรูปแบบ

- ค่าไม้แบบ = (๑๖.๖๗ x ๐.๐๖ / ๒) x ๑๔๘๑๔.๘

รวม (๑,๗๕๐.๐๐ + ๗,๔๐๗.๔๐) / ๑๒๐.๐๐

=	๑๐,๐๐๐.๐๐	ตัน
=	๒.๔๕	บาท/ตัน
=	๒๕.๐๐	บาท/ตัน
=	๑,๑๐๙.๗๗	บาท/ตัน
=	๔๒๖.๕๐	บาท/ตัน
=	๓๗๒.๔๓	บาท/ตัน
=	๘.๑๐	บาท/ตัน
=	๑,๙๔๔.๒๕	บาท/ตัน
=	๒๓๓.๓๑	บาท/ตร.ม.
=	๑๘๖.๖๕	บาท/ตร.ม.
=	๑๓๙.๙๘	บาท/ตร.ม.
=	๐.๐๘	บาท/ตร.ม.
=	๒๓.๔๘	บาท/ตร.ม.
=	-	บาท/ตร.ม.
=	๒.๒๘	บาท/ตร.ม.
=	๑๖.๓๗	บาท/ตร.ม.
=	๔๒.๒๑	บาท/ตร.ม.
=	๙๐.๐๗	บาท/ตร.ม.
=	๑๓๒.๒๘	บาท/ตร.ม.
=	๑๕๐.๐๐	บาท/ลบ.ม.
=	๑,๗๕๐.๐๐	บาท/ลบ.ม.
=	๘๖.๑๗	บาท/ลบ.ม.
=	๑๒๐.๐๐	บาท/ลบ.ม.
=	๗๖.๓๑	บาท/ลบ.ม.
=	๒,๐๓๒.๔๘	บาท/ลบ.ม.
=	๑,๕๐๐.๐๐	บาท/วัน
=	๓๒๙.๒๔	บาท/วัน
=	๑,๘๒๙.๒๔	บาท/วัน
=	๑๕.๒๔	บาท/ลบ.ม.
=	๑๑๐.๐๐	บาท/ลบ.ม.
=	๑๒๕.๒๔	บาท/ลบ.ม.
=	๑๖.๖๗	ตร.ม.
=	๑๒๐.๐๐	ลบ.ม.
=	๑๐๕.๐๐	บาท/ตร.ม.
=	๑,๗๕๐.๐๐	บาท
=	๑,๗๕๐.๐๐	บาท
=	๗,๔๐๗.๔๐	บาท
=	๗๖.๓๑	บาท/ลบ.ม.

๗ งานท่อระบายน้ำ คสล. ชนิดกลม

ท่อลอดกลม คสล. ขนาด Ø ๐.๖๐ เมตร

หลักเกณฑ์

ขุดดิน	๒.๑๘๗๕	ลบ.ม. @	๕๒.๕๑	=	๑๑๔.๘๗	บาท/ม.
ค่าท่อ คสล.	๑	ม. @	๔๐๑.๘๗	=	๔๐๑.๘๗	บาท/ม.
ค่าขนส่งท่อ	๑	ม. @	๔๕.๑๓	=	๔๕.๑๓	บาท/ม.
ทรายถมหลังท่อ	๐.๕	ลบ.ม. @	๕๗๕	=	๒๘๗.๕๐	บาท/ม.
คอนกรีตหยาบ ๑:๓:๕	๐.๑๘๓	ลบ.ม. @	๑๖๐๐	=	๒๙๒.๘๐	บาท/ม.
ค่ายาแนวท่อ	๐.๐๑๘๓๙	ลบ.ม. @	๙๒๐	=	๑๖.๙๒	บาท/ม.
ค่าดำเนินการวางท่อ	๑	ม. @	๑๕๐	=	๑๕๐.๐๐	บาท/ม.
ค่างานต้นทุน	๐		๐	=	๑,๓๐๙.๐๘	บาท/ม.
คิดเป็น	๐		๐	=	๑,๓๐๙.๐๐	บาท/ม.

ค่าขนส่งท่อคิดจากการขนโดยรถบรรทุก ๑๐ ล้อ เทียวละ ๑๓ ต้น

ค่าขนส่งขึ้น - ลง คิดเทียวละ

ค่าขนส่ง

เฉลี่ย

หมายเหตุ

- ราคาน้ำมันโซล่า เฉลี่ย ๒๙.๕๐ บาท / ลิตร
- สายทางอยู่ในเขตพื้นที่ ฝนตกปกติ

ลงชื่อ.....ประมาณราคา

(นายวุฒิจักร บุญดี)

ตำแหน่ง หัวหน้าฝ่ายแบบแผนและก่อสร้าง



โครงการปรับปรุงซ่อมแซมถนนลาดยางผิวจราจรแอสฟัลต์ติกคอนกรีต
รหัสทางหลวงท้องถิ่น บร.ถ13-023 สายทาง ซอยกีฬาสัมพันธ์ - โคกสะอาด ซอย 4

หมู่ที่ 5 ชุมชนโคกสะอาด
ตำบลดอนละคราง อำเภอหนองกี่ จังหวัดบุรีรัมย์
ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2565

กองช่าง
เทศบาลตำบลดอนละคราง จังหวัดบุรีรัมย์

กระทรวงมหาดไทย
กรมส่งเสริมการปกครองส่วนท้องถิ่น

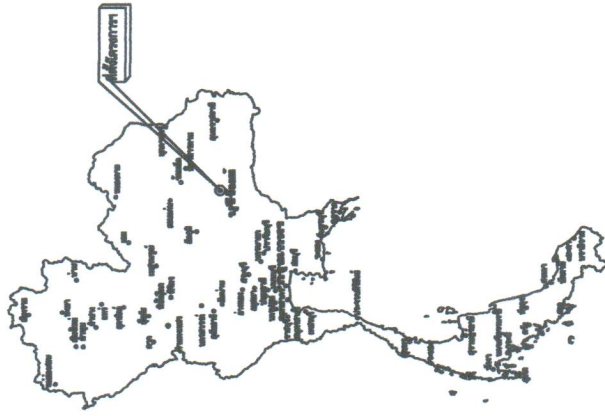
โครงการปรับปรุงซ่อมแซมถนนลาดยางผิวจราจรแอสฟัลติกคอนกรีต

รหัสทางหลวงท้องถิ่น บร.ถ 13-023 สายทาง ซอยกีฬาสัมพันธ์ - โคสสะอาด ซอย 4

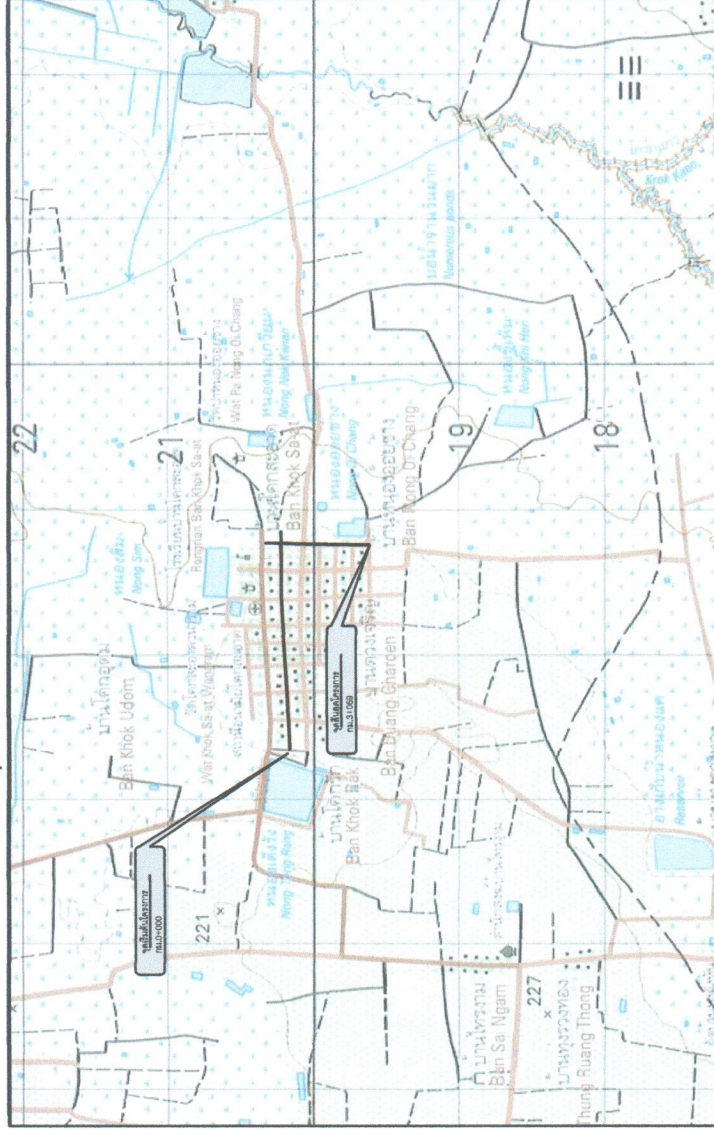
หมู่ที่ 5 ชุมชนโคสสะอาด

ตำบลดอนบองราง อำเภอหนองกี่ จังหวัดบุรีรัมย์

กว้าง 4.5 เมตร ระยะทางยาว 2.296 กม.



แผนที่ประเทศไทย



แผนที่แสดงขอบเขตที่ดินโครงการ

มาตราส่วน

1:25,000

สารบัญระวางแผนที่

5438 IV	5438 I	5538 IV
5438 III	5438 II	5538 III
5437 IV	5437 I	5537 IV

- สัญลักษณ์
- 1. ทางหลวงแผ่นดิน (กรมทางหลวง)
 - 2. ทางโครงการ ฯ ที่จะทำการก่อสร้าง
 - 3. แม่น้ำ , ลำคลอง
 - 4. หนองน้ำ , ห้วย
 - 5. หมู่บ้าน
 - 6. วัด , สุเหร่า , โรงเรียน
 - 7. ที่ตั้ง จังหวัด , อำเภอ



เทศบาลตำบลดอนบองราง อำเภอหนองกี่ จังหวัดบุรีรัมย์

โครงการปรับปรุงซ่อมแซมถนนลาดยางผิวจราจรแอสฟัลติกคอนกรีต รหัสทางหลวงท้องถิ่น บร.ถ 13-023 สายทาง ซอยกีฬาสัมพันธ์ - โคสสะอาด ซอย 4 หมู่ที่ 5 ชุมชนโคสสะอาด ตำบลดอนบองราง อำเภอหนองกี่ จังหวัดบุรีรัมย์	สำรวจ/เขียนแบบ	อนุมัติ (นางเกษม บุตรวิธา) นายกเทศมนตรีตำบลดอนบองราง
	ออกแบบ	
	ตรวจ	
	เห็นชอบ (นายเสถียร นวลสอน) ปลัดเทศบาลตำบลดอนบองราง	
แบบร่าง แผนที่แสดงขอบเขตที่ดินโครงการ	จำนวน.....5.....	แผนที่.....1.....

สารบัญแบบ

แผนที่	รายการ	หมายเหตุ
1	แผนที่ผังรูป	
2	สารบัญแบบ-รายการประกอบแบบ	
3	รูปตัดแสดงโครงสร้างทาง	
4	บัญชีปริมาณงาน	
5	แบบแปลนโครงสร้าง	

แบบมาตรฐานที่ใช้ ประกอบด้วย

แบบ ถนนผิวจราจรแอสฟัลติกคอนกรีต (ASPHALTIC CONCRETE)	แบบเลขที่	ทด-2-303
แบบ เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง (สีเส้นจราจร)	แบบเลขที่	ทด-3-110 (1)
แบบ เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง (ข้อกำหนดการก่อสร้าง)	แบบเลขที่	ทด-3-110 (4)
แบบ การวางท่อระบายน้ำ คสล. ชนิดกลม	แบบเลขที่	ทด-5-101
หมวดงานปูฐานทาง		
แบบ งานเสริมผิวแอสฟัลติกคอนกรีต	แบบเลขที่	ทด-7-201
แบบ งานซ่อมสร้างผิวจราจรแอสฟัลติกคอนกรีต	แบบเลขที่	ทด-7-401 (2)

รายการและข้อกำหนดงานก่อสร้างถนน

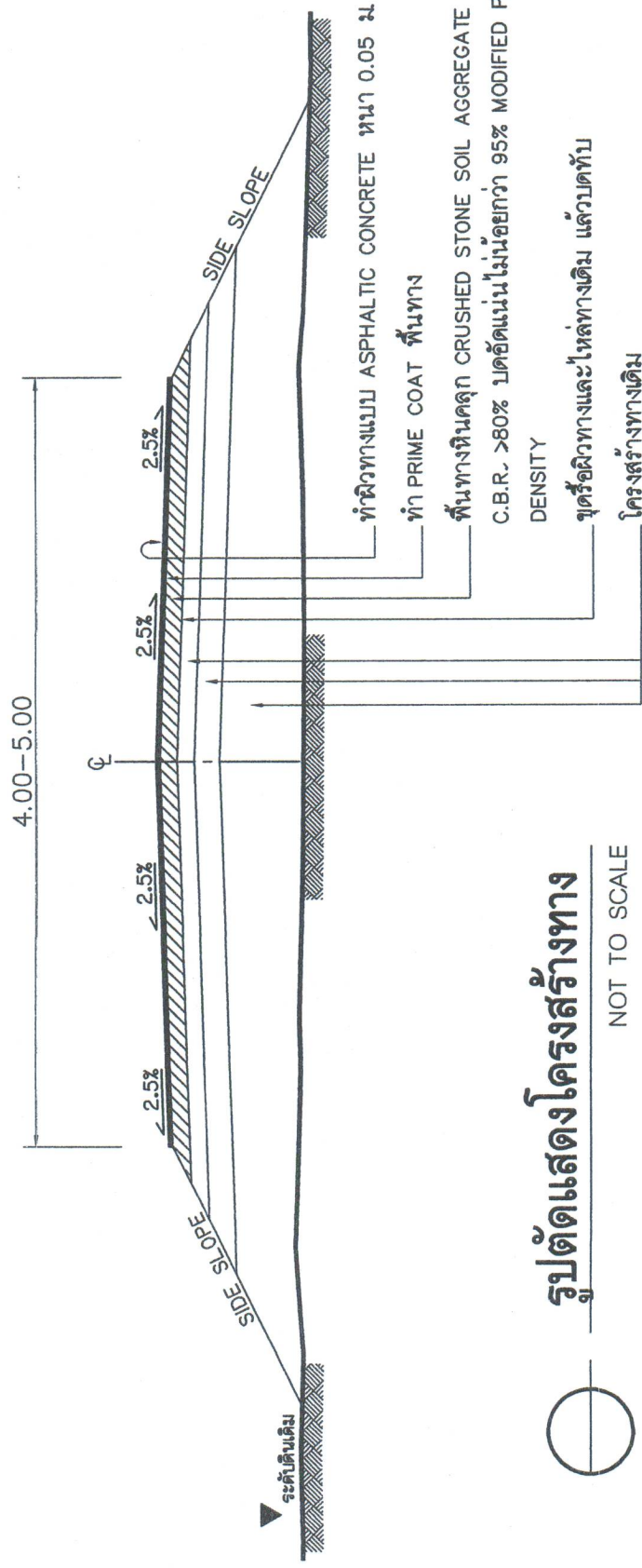
1. ผู้รับจ้างจะต้องทำการตรวจสอบแบบและรายการการต่างๆให้เป็นที่ยึดถือหรือรับรองความถูกต้องปฏิบัติงานให้เหมาะสมถูกต้องตามขั้นตอนและตามมาตรฐานการก่อสร้าง ที่ตั้งของงานก่อสร้างและรายการ
2. ผู้รับจ้างจะต้องมีการปรึกษาหารือกับเจ้าพนักงานท้องถิ่นก่อนการก่อสร้างทุกประการ งานก่อสร้างที่ไม่เหมาะสม จะมิสามารถดำเนินการก่อสร้างได้จนกว่าเจ้าพนักงานท้องถิ่นจะให้ความเห็นชอบหรือยินยอมให้ดำเนินการก่อสร้างต่อไป
3. ผู้รับจ้างจะต้องปฏิบัติตามข้อกำหนดมาตรฐาน (มอก.) ในการก่อสร้างทุกประการ งานก่อสร้างที่ไม่เหมาะสม จะมิสามารถดำเนินการก่อสร้างได้จนกว่าเจ้าพนักงานท้องถิ่นจะให้ความเห็นชอบหรือยินยอมให้ดำเนินการก่อสร้างต่อไป
4. ผู้รับจ้างจะต้องปฏิบัติตามข้อกำหนดมาตรฐาน (มอก.) ในการก่อสร้างทุกประการ งานก่อสร้างที่ไม่เหมาะสม จะมิสามารถดำเนินการก่อสร้างได้จนกว่าเจ้าพนักงานท้องถิ่นจะให้ความเห็นชอบหรือยินยอมให้ดำเนินการก่อสร้างต่อไป
5. ผู้รับจ้างจะต้องปฏิบัติตามข้อกำหนดมาตรฐาน (มอก.) ในการก่อสร้างทุกประการ งานก่อสร้างที่ไม่เหมาะสม จะมิสามารถดำเนินการก่อสร้างได้จนกว่าเจ้าพนักงานท้องถิ่นจะให้ความเห็นชอบหรือยินยอมให้ดำเนินการก่อสร้างต่อไป
6. ผู้รับจ้างจะต้องปฏิบัติตามข้อกำหนดมาตรฐาน (มอก.) ในการก่อสร้างทุกประการ งานก่อสร้างที่ไม่เหมาะสม จะมิสามารถดำเนินการก่อสร้างได้จนกว่าเจ้าพนักงานท้องถิ่นจะให้ความเห็นชอบหรือยินยอมให้ดำเนินการก่อสร้างต่อไป
7. ผู้รับจ้างจะต้องปฏิบัติตามข้อกำหนดมาตรฐาน (มอก.) ในการก่อสร้างทุกประการ งานก่อสร้างที่ไม่เหมาะสม จะมิสามารถดำเนินการก่อสร้างได้จนกว่าเจ้าพนักงานท้องถิ่นจะให้ความเห็นชอบหรือยินยอมให้ดำเนินการก่อสร้างต่อไป
8. ผู้รับจ้างจะต้องปฏิบัติตามข้อกำหนดมาตรฐาน (มอก.) ในการก่อสร้างทุกประการ งานก่อสร้างที่ไม่เหมาะสม จะมิสามารถดำเนินการก่อสร้างได้จนกว่าเจ้าพนักงานท้องถิ่นจะให้ความเห็นชอบหรือยินยอมให้ดำเนินการก่อสร้างต่อไป
9. ผู้รับจ้างจะต้องปฏิบัติตามข้อกำหนดมาตรฐาน (มอก.) ในการก่อสร้างทุกประการ งานก่อสร้างที่ไม่เหมาะสม จะมิสามารถดำเนินการก่อสร้างได้จนกว่าเจ้าพนักงานท้องถิ่นจะให้ความเห็นชอบหรือยินยอมให้ดำเนินการก่อสร้างต่อไป
10. ผู้รับจ้างจะต้องปฏิบัติตามข้อกำหนดมาตรฐาน (มอก.) ในการก่อสร้างทุกประการ งานก่อสร้างที่ไม่เหมาะสม จะมิสามารถดำเนินการก่อสร้างได้จนกว่าเจ้าพนักงานท้องถิ่นจะให้ความเห็นชอบหรือยินยอมให้ดำเนินการก่อสร้างต่อไป
11. ผู้รับจ้างจะต้องปฏิบัติตามข้อกำหนดมาตรฐาน (มอก.) ในการก่อสร้างทุกประการ งานก่อสร้างที่ไม่เหมาะสม จะมิสามารถดำเนินการก่อสร้างได้จนกว่าเจ้าพนักงานท้องถิ่นจะให้ความเห็นชอบหรือยินยอมให้ดำเนินการก่อสร้างต่อไป
12. ผู้รับจ้างจะต้องปฏิบัติตามข้อกำหนดมาตรฐาน (มอก.) ในการก่อสร้างทุกประการ งานก่อสร้างที่ไม่เหมาะสม จะมิสามารถดำเนินการก่อสร้างได้จนกว่าเจ้าพนักงานท้องถิ่นจะให้ความเห็นชอบหรือยินยอมให้ดำเนินการก่อสร้างต่อไป
13. ผู้รับจ้างจะต้องปฏิบัติตามข้อกำหนดมาตรฐาน (มอก.) ในการก่อสร้างทุกประการ งานก่อสร้างที่ไม่เหมาะสม จะมิสามารถดำเนินการก่อสร้างได้จนกว่าเจ้าพนักงานท้องถิ่นจะให้ความเห็นชอบหรือยินยอมให้ดำเนินการก่อสร้างต่อไป

เทศบาลตำบลนอระวาง จังหวัดบุรีรัมย์

โครงการปรับปรุงซ่อมแซมถนนลาดยางผิวจราจรแอสฟัลติกคอนกรีต	ออกแบบ/วิศวกร..... (.....)
รหัสทางหลวงท้องถิ่น บร.ท 3-023	เขียนแบบ/นายช่างโยธา..... (นายไกรสร ศรีพร)
สายทางซอยที่สัมพันธ์ - โคกสะอาด ซอย 4	ตรวจ/นายช่างโยธา..... (นายวุฒิจักร บุญดี)
แบบแสดง	อนุมัติ
สารบัญแบบ-รายการประกอบแบบ	(นางสาวนงนุช นวลอนัน)
แผนที่ 2 จำนวน 5	ปลัดเทศบาลตำบลนอระวาง

รหัสทางหลวงท้องถิ่น บร.ถ 3-023 สายทาง ซอยกีฬาสัมพันธ์ - โคกสะอาด ซอย 4

ขนาดผิวจราจรกว้าง 4.00-5.00 เมตร ระยะทางยาว 2.296 กม.



รูปตัดแสดงโครงสร้างทาง

NOT TO SCALE



เทศบาลตำบลหนองระวาง จังหวัดบุรีรัมย์

โครงการปรับปรุงซ่อมแซมถนนลาดยาง ผิวจราจรแอสฟัลติกคอนกรีต รหัสทางหลวงท้องถิ่น บร.ถ 3-023 สายทางซอยกีฬาสัมพันธ์ - โคกสะอาด ซอย 4	ออกแบบ/วิศวกร.....(.....)		
	เขียนแบบ/นายช่างโยธา.....(นายโกศล ศรีพร)		
	ตรวจ/หน้าฝ่าย.....(นายสุลักษณ์ บุญดี)		
แบบแสดง	เห็นชอบ	อนุมัติ	
รูปตัดแสดงโครงสร้างทาง	(นายสุปัญญา นวลอ่อน)	(นางเกษม บุตรวิทย์)	นายกเทศมนตรีตำบลหนองระวาง
แผ่นที่ 3	จำนวน 5		

บัญชีปริมาณงาน

บัญชีปริมาณงาน			
ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน
1	งานปรับปรุงโครงสร้างทาง		
	1.1 งานก่อผิวลาดยางเดิม	ตร.ม	2748
	1.2 งานเสริมปรับในทางเดิมแล้วตัดทิ้ง (ไม่หลุดจริง)	ตร.ม	520
	1.3 งานปรับดินเดิมแล้วทับ	ตร.ม	2540
	1.4 งาน Benching	ตร.ม	-
	1.5 งานดินสั้ด	ตร.ม	-
	1.6 งานดินถม (จากการขนส่ง)	ตร.ม	1834
	1.7 งานวัสดุคัดสีกบดอัดแน่น	ตร.ม	-
	1.8 งานรองพื้นทาง (ลูกรังบดอัดแน่น)	ตร.ม	706
	1.9 หินคลุกบดอัดแน่น	ตร.ม	554
	1.10 หินคลุกปรับระดับ (หยาบ)	ตร.ม	-
	1.11 งาน Skin Patch	ตร.ม	-
	1.12 งาน Deep Patch	ตร.ม	-
	1.13 Pavement In - Place Recycling	ตร.ม	-
2	งานผิวทาง (SURFACE COURSES)		
	2.1 งานลาดเบสที่ลาดให้ผิวได้ (PRIME COAT)	ตร.ม	2540
	- งานลาดเบสที่ลาดให้ผิวได้ พื้นทางหินคลุก	ตร.ม	6904
	2.2 งานลาดเบสที่ลาดให้ผิวได้ (TACK COAT)		
2.3	งานผิวทางเบสที่ลาดให้ผิวได้ (ASPHALT CONCRETE)		
	- งานรับผิวทางเบสที่ลาดให้ผิวได้ถมบดอัดหนา 5 ซม	ตร.ม	9444

บัญชีปริมาณงาน			
ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน
3	งานเครื่องหมายจราจรบนพื้นทาง		
	3.1 งานติดตั้งใช้สีทาสีบนพื้นทางสีเทา-เหลือง กว้าง 10 ซม	ตร.ม	528
4	งานโครงสร้างระบายนํ้า		
	4.1 ค้างวางวางท่อกลม คล. 1 เมตร แบบ CONCRETE CRADLE	ม	14
	- ท่อขนาด Dia. 0.40 ม	ม	-
	- ท่อขนาด Dia. 0.60 ม	ม	-
	- ท่อขนาด Dia. 0.80 ม	ม	-



เทศบาลตำบลหนองระวาง จังหวัดบุรีรัมย์

โครงการปรับปรุงซ่อมแซมถนนลาดยาง
ผิวจราจรและติดตั้งท่อระบายน้ำ
รหัสทางหลวงท้องถิ่น บร. ๓3-023
สายทางย่อยที่สัมพันธ์ - โคกสะอาด ซอย 4

จัดโดย

ออกแบบ/วิศวกร.....
เขียนแบบ/นายช่างโยธา..... (นายโกศล ศรีพร)
ตรวจ/หน้าฝ่าย..... (นายวุฒิภัทร บุญดี)

แบบแสดง

แบบแสดงบัญชีปริมาณงาน

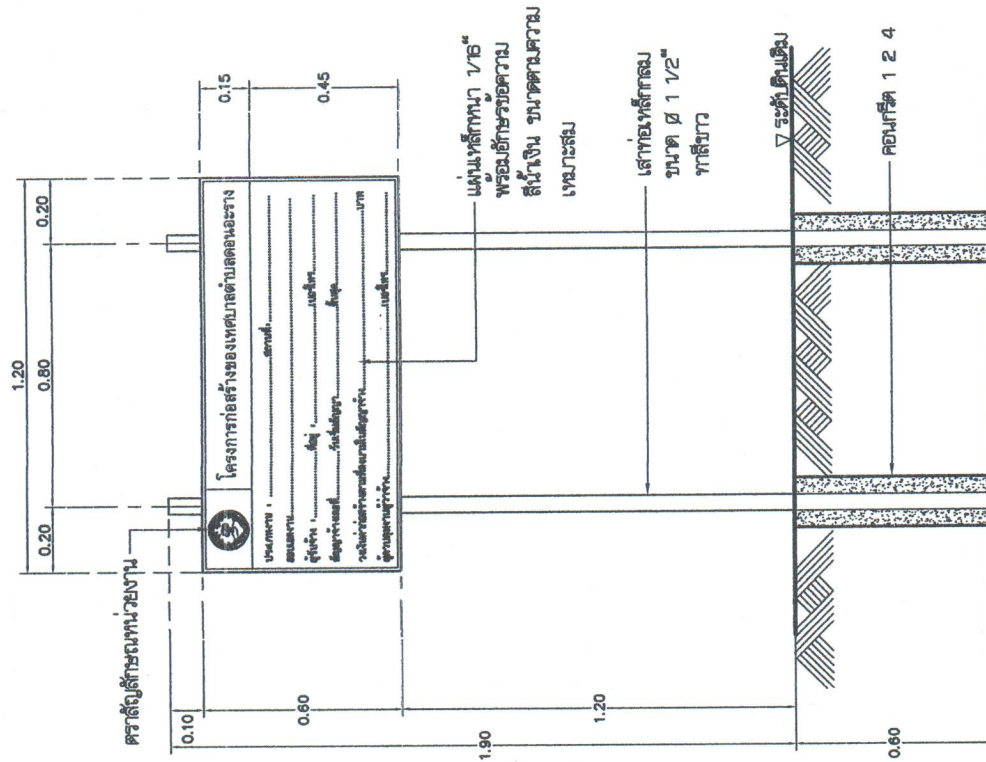
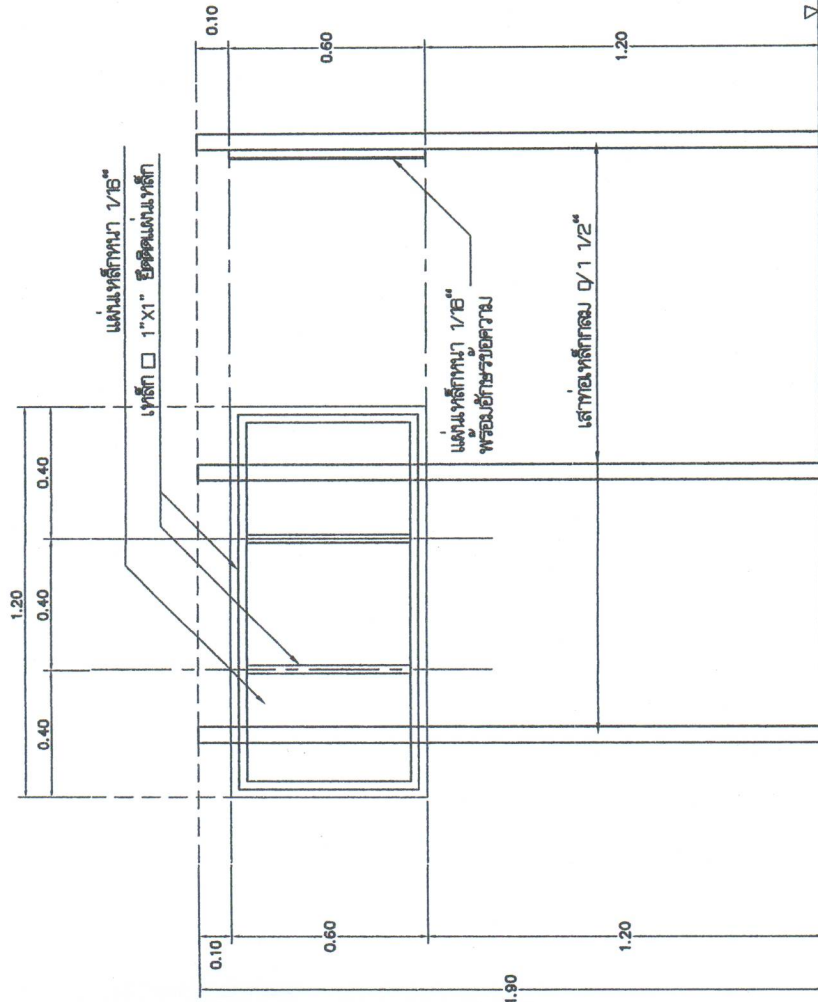
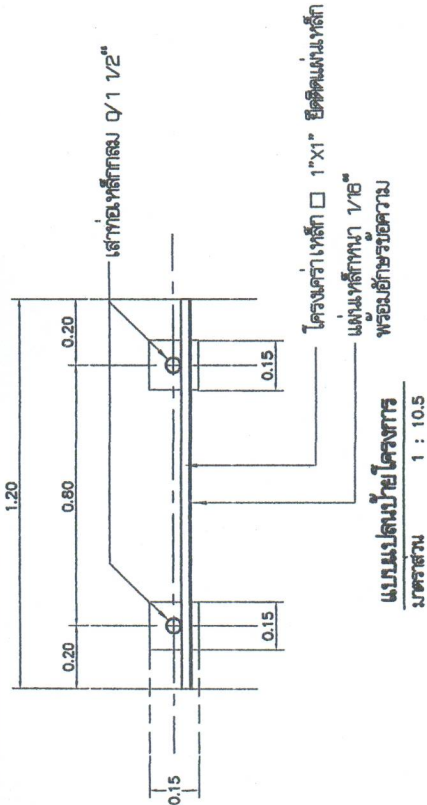
เห็นชอบ

(นายสุวิทย์ นวลอนันต์)
ปลัดเทศบาลตำบลหนองระวาง

อนุมัติ

(นางงาม นุตวิธ)
นายกเทศมนตรีตำบลหนองระวาง

แผ่นที่ 4 จำนวน 5



รูปทึบหน้ายี่โครงการ
มาตราส่วน 1 : 10.5



เทศบาลตำบลดอนมะราง จังหวัดบุรีรัมย์

โครงการปรับปรุงซ่อมแซมถนนลาดยาง
ผิวจราจรแอสฟัลติกคอนกรีต
รหัสทางหลวงท้องถิ่น บร.ท 3-023
สายทางย่อยที่สัมพันธ์ - โคกสะอาด ซอย 4

2-10.5

ออกแบบ/วิศวกร.....
เขียนแบบ/นายช่างโยธา..... (นายไกรสร ศรีพร)
ตรวจ/หน้าฝ่าย..... (นายวุฒิจักร บุญดี)

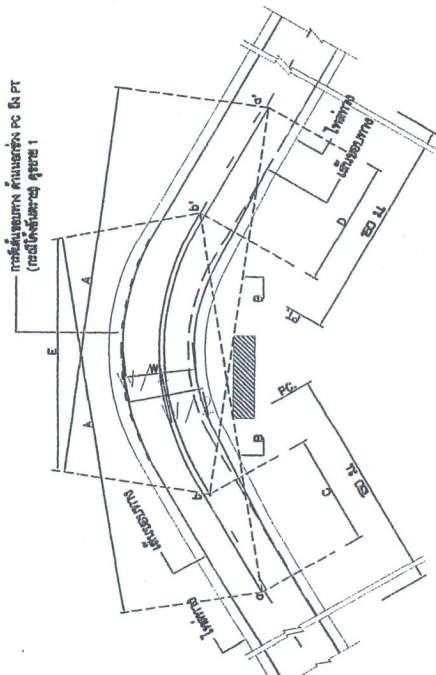
แบบแสดง
แบบแปลนโครงการ
แผ่นที่ 5 จำนวน 5

เห็นชอบ

อนุมัติ
(นางสัณญา นวลออน)
นายกเทศมนตรีตำบลดอนมะราง

รูปทึบหน้ายี่โครงการ
มาตราส่วน 1 : 10.5

รูปทึบหน้ายี่โครงการ
มาตราส่วน 1 : 10.5

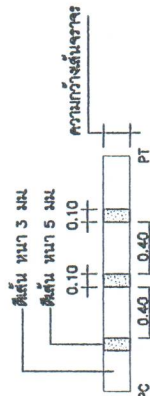


A	=	ระบอบของพื้นที่อุตสาหกรรม (อุตสาหกรรม)
B	=	แนวสปีชีส์
C	=	ปริมาณความสูง a ถึง b
D	=	ปริมาณความสูง a' ถึง b'
E	=	จุดเริ่มต้นของปริมาณความสูง
F	=	จุดปลายของปริมาณความสูง
G	=	เส้นขอบของพื้นที่

[illegible]

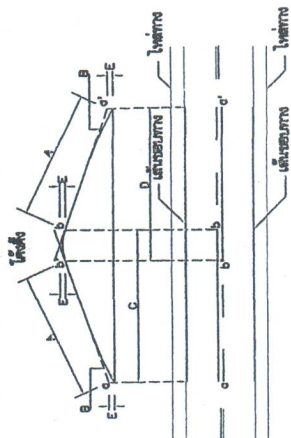
๑. ระดมทุนของพื้นที่ขาด การศึกษาเร่งรัดความก้าวหน้า

ความถี่เฉลี่ย (กบ./ชม.)	ระยะระหว่างที่เข้าสู่อุณหภูมิการแข็ง (กม.)
50	150
70	180
90	210
80	240
80	275
100	315



125

(3) အသေးစားအလုပ်အကိုင်များ



A	= ခုနစ်ယောက်တို့အတွက်ကန်ကုမ္ပဏီ (ခုနစ်ယောက်)
B	= ယူနိုက်တက်
C	= ခြင်္သေ့ကုမ္ပဏီ a ခပ် b
D	= ခြင်္သေ့ကုမ္ပဏီ a ခပ် b'
E	= ၁၆ ၂
a	= ခုနစ်ယောက်တို့အတွက်ကန်ကုမ္ပဏီ
b	= ခုနစ်ယောက်တို့အတွက်ကန်ကုမ္ပဏီ

ပြည်သူ့ဝန်ထမ်းများ

การดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการ

ก) เส้นแบ่งทิศทางจราจร

1. เล่นบรูซเดี่ยว
- กวดิ: นสธพตพูน
- 3.00 9.00 3.00 3.00
- กวดิ: ไนรตพูน
- 1.00 3.00 1.00 1.00
2. เล่นกับเดี่ยว
3. เล่นบรูซคู่เล่นกัน
- 3.00 9.00 3.00 3.00
- กวดิ: นสธพตพูน
- 3.00 9.00 3.00 3.00
- กวดิ: ไนรตพูน
- 1.00 3.00 1.00 1.00
4. เล่นบรูซคู่
- 3.00 9.00 3.00 3.00
- กวดิ: นสธพตพูน
- 3.00 9.00 3.00 3.00
- กวดิ: ไนรตพูน
- 1.00 3.00 1.00 1.00

၁၂။ ရွေးချယ်ကံက
 ရွေးချယ်ကံက
 ရွေးချယ်ကံက

အကျဉ်းချုပ်

- [illegible]

આગામી 2 મહાનગરપાલિકાઓમાં નગર

ปริมาณการจราจร (PCU/ปี)	ค่าการกระจายการจราจรทางรถจักรยานยนต์ (คน/ชม)				ข้อมูลทั่วไปของพื้นที่	
	5.00	5.50	6.00	6.50		7.00
น้อยกว่า 500	10	10	10	10	15	Traffic Paint/Thermoplastic
มากกว่า 500	10	10	10	10	15	Thermoplastic
น้อยกว่า 2,000	10	10	15	15	15	Thermoplastic
มากกว่า 6,000	10	10	15	15	20	Thermoplastic

WATSON

กรณีนี้จึงเป็นนิทานของชาวกว๊านหงายสาธยายในสาขานวนิชย์อัน
ใช้สติปัญญาและความกว้างขวางที่ประสมผสานมาที่จัดเป็นหมวดการศึกษา

นายสุวิทย์ บุญดี

ตัวหน้าฝ่ายแบบแผนและก่อสร้าง

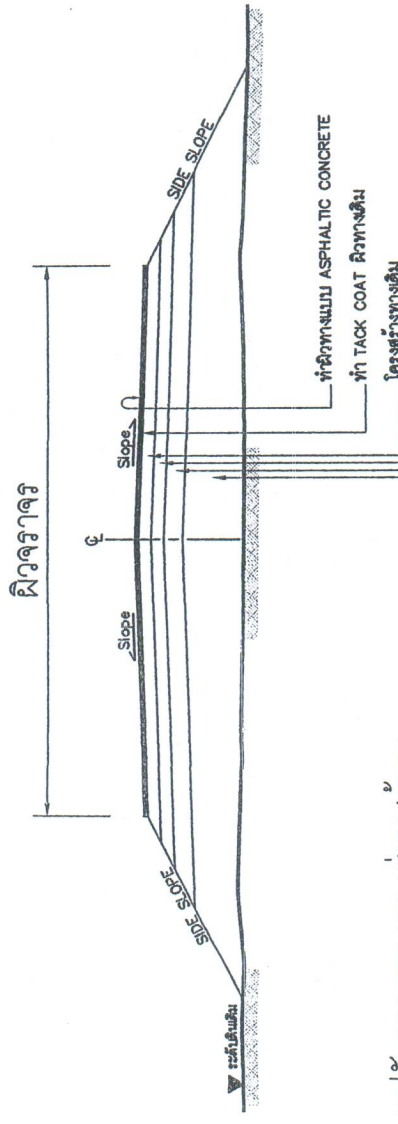


แบบมาตรฐานงานทาง สำหรับองค์ประกอบส่วนท้องถิ่น

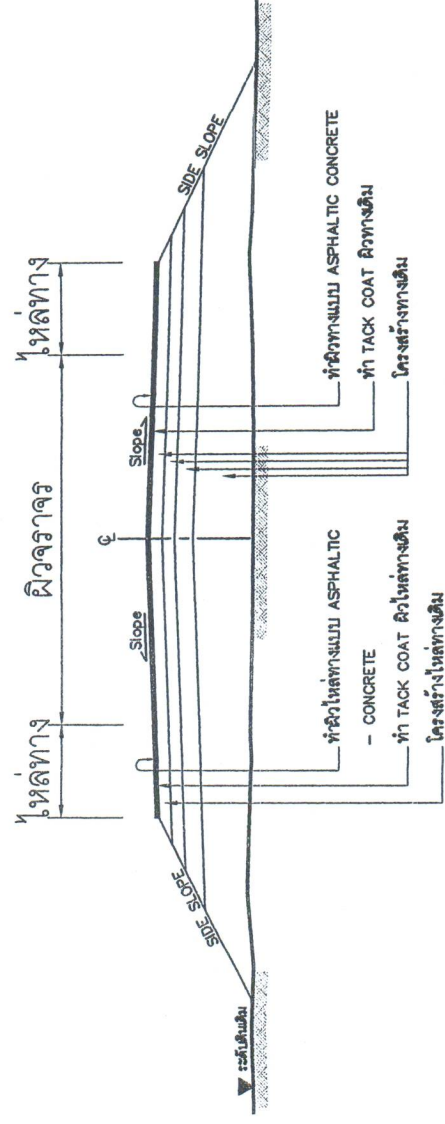
ผู้ร่วมรายการบนเวทีทาง (ดีเอ็นเอ)

แบบเลขที่ ทด-3-110 (1)

ผ่านที่



รูปตัดตามขวางงานซ่อมสร้างฯ
Scale 1 : 50



รูปตัดตามขวางงานซ่อมสร้างฯ
Scale 1 : 50

ข้อกำหนดในการเสริมผิวลาดยางแอสฟัลติกคอนกรีต

ลำดับที่	รายการ	ข้อกำหนด
1	ผิวทางและผิวไหล่ทาง ASPHALTIC CONCRETE	อ้างอิง " มาตรฐานงานแอสฟัลติกคอนกรีต ASPHALTIC CONCRETE " มทพ 230-2545
2	TACK COAT	อ้างอิง " มาตรฐานงานทาเทคโคท (TACK COAT) " มทพ 227-2545
3	เส้นแบ่งทิศทางจราจร	อ้างอิง " มาตรฐานงานเดินเส้นจราจรและเครื่องหมายจราจร " มทพ 230-2545

ขั้นตอนเสริมผิวลาดยางแอสฟัลติกคอนกรีต

1. ทำ DEEP PATCHING ผิวทางและผิวไหล่ทางเดิมที่ชำรุดและโครงสร้างไม่แข็งแรง
2. ตีระดับผิวทางและผิวไหล่ทางเดิมให้ได้ให้ทำ SKIN PATCHING หรือ Levelling ให้เรียบร้อยเสียก่อน
3. ทำ TACK COAT ผิวทางและผิวไหล่ทาง
4. ทำผิวทางและผิวไหล่ทางแบบ ASPHALTIC CONCRETE และตีเส้นแบ่งทิศทางจราจร

หมายเหตุ

1. รายละเอียดตามรูปตัด โครงสร้างทางสามารถเปลี่ยนแปลงแก้ไขในด้านรายละเอียด และค่าปริมาณได้โดยคำนวณตามพื้นที่ผิวจริง
2. ภายในพื้นที่ของหลักกิโลเมตรตามที่กำหนดไว้แบบ อาจจะมีการกำหนดให้ทำการ ตอนได้ด้วยความเหมาะสม และอาจให้มีการเพิ่มบริเวณทางเชื่อมเข้า สถานีที่ทำการ อาคารสาธารณะและบริเวณทางแยกสาธารณะ ในระยะไม่เกินเขตทางหลวง โดยการดำเนินการบริเวณดังกล่าวจะต้องมีขั้นตอนการ ดำเนินงาน และคุณสมบัติของวัสดุเช่นเดียวกับทางสายหลัก พร้อมทั้งมีความ ทนแรงเสียดสี ไม่บดกร่อนหรือหักพังกับสายหลักที่กำหนดไว้ ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับ คุณสมบัติของตัววัสดุ
3. ในกรณีที่พื้นที่ส่วนประกอบดำเนินการตามช่วงหลักกิโลเมตรที่กำหนดไว้ในแบบ สามารถ เปลี่ยนแปลงแก้ไขได้ โดยพิจารณาต้นทุนการในช่วงหลักกิโลเมตรนั้นภายใน สายทางตามความเหมาะสมทั้งนี้ขึ้นอยู่กับชนิดของงานซ่อมสร้าง
4. การเปลี่ยนแปลงแก้ไขตาม ข้อ 1, 2 และ ข้อ 3 จะต้องได้ปริมาณงานตามที่ กำหนดไว้ในแบบ
5. ความหนาของผิวทางแบบ ASPHALTIC CONCRETE จะกำหนดในแบบแต่ละสายทาง
6. งานซ่อมแซมและทาสีใหม่ หรืองานจัดทำ ติดตั้งเครื่องหมายจราจร หลักกิโลเมตร หลักกิโลเมตรและ GUARD RAIL จะกำหนดไว้ในแบบแต่ละสายทางซึ่งต้องจัดทำ ให้อยู่ในสภาพที่เรียบร้อย
7. แบบนี้ใช้ร่วมกับแบบเลขที่ บร-102

นายวุฒิจักร บุญดี

หัวหน้าฝ่ายแบบแผนและก่อสร้าง

	แบบมาตรฐานงานทาง สำหรับโครงการปกครองส่วนท้องถิ่น
เดิมส่วนต่อที่ตัดคอนกรีต	
แบบเลขที่ ทอ-7-201	แผ่นที่ 94

ผ่านที่ 986



ลำดับที่	รายการ	ข้อกำหนด
1	ผิวทางและผิวไหล่ทาง ASPHALTIC CONCRETE	อ้างอิง " มติฐานงานแอสฟัลติกคอนกรีต ASPHALTIC CONCRETE " มพท.230-2545
2	PRIME COAT	อ้างอิง " มติฐานงานไพรม์โคท (PRIME COAT) " มพท.225-2545
3	พื้นทาง BASE และพื้นโหลาง	ต้องเป็นหินโกลวม (CRUSHED STONE SOIL AGGREGATE TYPE BASE) ตาม มพท.223-2545 ค่า LL ต้องไม่มากกว่า 25% ค่า PL ไม่มากกว่า 6% ค่าความเสียดทานไม่ต่ำกว่า 40% การบดทับต้องยึดให้มีควมหนาแน่นไม่น้อยกว่า 95% MODIFIED PROCTOR DENSITY และมีค่า C.B.R. ไม่น้อยกว่า 80% หรือเท่ากับที่แสดงในแบบรูปได้โครงสร้างทาง
4	เส้นแบ่งทิศทางจราจร	อ้างอิง " มติฐานงานตีเส้นจราจรและเครื่องหมายจราจร " มพท.230-2545

๑๕ การดำเนินงานเสริมพลังและซ่อมสร้างจิตวิญญาณกรริต

1. ผู้รับจ้างจะต้องส่งแผนการปฏิบัติงานภายใน 7 วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญาต่อผู้จ้าง เพื่อชี้แจงรายละเอียด และอนุมัติให้ไปดำเนินการปฏิบัติงาน
2. ผู้รับจ้างจะต้องประสานกับวิศวกรควบคุมงานช่างสำรวจทางภายใน 15 วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา เพื่อตรวจสอบหรือขอแบบแปลนจากกรมการช่างหลวงกรมช่างหลวง
3. งานเส้นระดับทาง
3.1 วัตถุประสงค์ในการเดินดินบนคันทางจะต้องมีวัตถุประสงค์ที่มีคุณภาพตามมาตรฐานวิธีวัดคันทาง (มทพ. 201-2545) ซึ่งได้แก่การทดสอบและรับรองให้ไว้ได้แล้ว
3.2 วัตถุประสงค์ที่จะทำการเดินดินตามคันทางจะต้องมีคุณสมบัติเข้ากันก่อน แล้วพรมกับตามจำนวนที่กำหนด วิศวกรควบคุมงานช่างหลวงจะมีความเห็นแล้วเสนอแนะกับการควบคุมงาน
3.3 การเดินคันทางให้ถมให้มีระดับขึ้น ขึ้นหนึ่งๆ หน้าไม้ภายใน 20 เซนติเมตร ทุกครั้งต้องวัดถมและไม่บ่อยกว่าร้อยละ 95% Standard Proctor Density
4. งานเสริมคันทาง
4.1 วัตถุประสงค์ในการเสริมคันทาง ต้องมีวัตถุประสงค์ที่มีคุณภาพตามมาตรฐานวิธีวัดคันทาง (มทพ.202-2545) ซึ่งได้แก่การทดสอบและรับรองให้ไว้ได้แล้ว
4.2 วัตถุประสงค์เดิม หรือคันทางใหม่ ถ้ามีคุณสมบัติของดินและบดอัดให้แน่นก่อน แล้วจึงนำวัสดุของพื้นทางมาผสมแล้วบดอัดกันขึ้นๆ ขึ้นหนึ่งหน้าไม้ภายใน 20 เซนติเมตร และให้มีความหนาแน่นแต่ละชั้นไม่น้อยกว่าร้อยละ 95% Modified Proctor Density
5. งานเสริมพื้นทาง
5.1 วัตถุประสงค์ในการเสริมพื้นทาง ต้องมีวัตถุประสงค์ที่มีคุณภาพตามมาตรฐานวิธีวัดพื้นทางหินคลุก (มทพ.203-2545) ซึ่งได้แก่การทดสอบและรับรองให้ไว้ได้แล้ว
5.2 วัตถุประสงค์ของผิวทางวิธีวัดพื้นทางหินคลุกแยกตัว (Segregation) จากการเปลี่ยนแปลงคุณสมบัติของวัสดุ (Scarity) ออกและผสมจนสุดทำให้เข้ากันใหม่ หากวัสดุที่มีการคลุกคลาให้ใหม่แล้วควรทำการควบคุมสมบัติในจุดดังกล่าวที่กำหนด ให้มีวัสดุใหม่เอาและนำวัสดุที่มีคุณสมบัติของดินมาใส่แทน
5.3 Control Test จะทำตัวอย่างทดสอบทุกๆ ระยะ 1,000 เมตร และทุกด้านหนึ่งซึ่งวัสดุเปลี่ยนแปลงไปสามารถทดสอบ Sieve Analysis และ Compaction แทนพื้นที่หนึ่ง หากมีความสงสัยอัตราส่วนหนึ่งใด ผู้ควบคุมงานสามารถทดสอบทั้งขนาดหน้าผืน General Test ได้
5.4 ทดสอบความแน่นในสนาม (Field Density) พื้นที่ 450 ตารางเมตรต่อ 1 หลุมตัวอย่าง หรือตามที่กำหนดไว้ไม่ใช่อ่างขึ้น
6. งาน Prime Coat มทพ.225-2545
6.1 ขางเอสพีดีดี เป็นชนิด MC-70 หรือ CSS-1 ปริมาณการใช้ 0.80-1.40 ลิตร/ตารางเมตร
6.2 วิธีการที่พื้นทางจะต้องเคลือบปราศจากฝุ่นและหินที่หลุดหรือหลุดขึ้นได้ โดยการกวาดและนำเศษวัสดุออก
7. งาน Tack Coat มทพ.227-2545
7.1 ขางเอสพีดีดี เป็นชนิด CRS-2 ปริมาณการใช้ 0.10-0.30 ลิตร/ตารางเมตร
7.2 ก่อนที่จะทำการ Tack Coat จะต้องทำการกวาดฝุ่นและหินที่หลุดออกให้หมดแล้วใช้เครื่องบดและนำฝุ่นออกให้หมด
7.3 เมื่อเคลือบเอสพีดีดีแล้วจะต้องทิ้งไว้ประมาณ 10-18 ชั่วโมง ก่อนที่จะทำการขึ้นต่อได้
8. งานเอสพีดีดีคอนกรีต
8.1 พื้นผิวที่จะปูเอสพีดีดีคอนกรีตจะต้องมีการ Prime Coat ตาม มทพ.225-2545 หรือ Tack Coat ตาม มทพ.227-2545 ก่อน
8.2 พื้นทางจะต้องสะอาดปราศจากฝุ่น หรือวัตถุไม่พึงประสงค์อื่นไปจน
8.3 พื้นทางจะต้องมีการควบคุมตัว (Depression) หรือมีแอ่งและร่องแห้ง แต่ไม่ลึกต่อหน้าผิว 30 มิลลิเมตร อาจแยกปูเสริมเพื่อรับแรงกระแทกส่วนที่ผิวหรือบริเวณแอ่งก่อน หรือจะปูไปพร้อมกับกัน การปูเสริมเอสพีดีดีคอนกรีตที่ได้โดยให้ปูนในจุดที่ผิวของผิวทางจนแน่น แต่ทั้งนี้ความหนาแน่นที่จะปูจะต้องไม่เกิน 80 มิลลิเมตร หากความหนาแน่น 80 มิลลิเมตร จะต้องแยกปูเสริมเพื่อรับแรงกระแทกส่วนที่ผิวหรือบริเวณแอ่งก่อน ด้านหลังภายใน 50 มิลลิเมตร จะต้องปูเสริมรับแรงกระแทกส่วนที่ผิวก่อน โดยให้ปูนเป็นรูปๆ หน้าไม้ไม่เกิน และ 50 มิลลิเมตร
- 8.4 ผิวที่ผิวและพื้นคอนกรีตที่ผิวจะต้องปูเอสพีดีดีคอนกรีต จะต้องทำการทดสอบและยอมรับ และจะยอมรับตามวิธีวัดพื้นผิวคอนกรีตคอนกรีต

- [illegible]

- [illegible]

Marshall Density

- [illegible]

[illegible]

นายวุฒิจักร บุญจิต



๕๐๘๙

สำหรับองค์ประกอบส่วนท้องถิ่น

งานเสริมผิวและซ่อมสร้างผิวแอสฟัลต์คอนกรีต
(คู่มือกำหนดการก่อสร้าง)

แบบจำลองที่ ๗-๖๐1

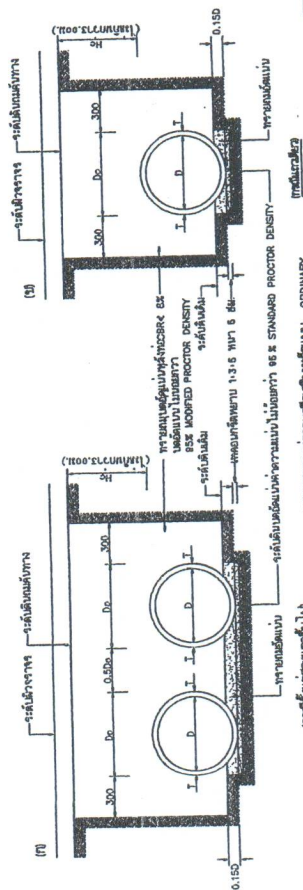
အမျိုးမျိုး ၁၀၀

ตารางที่ 1 แสดงขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางภายใน และระนาบท่อ

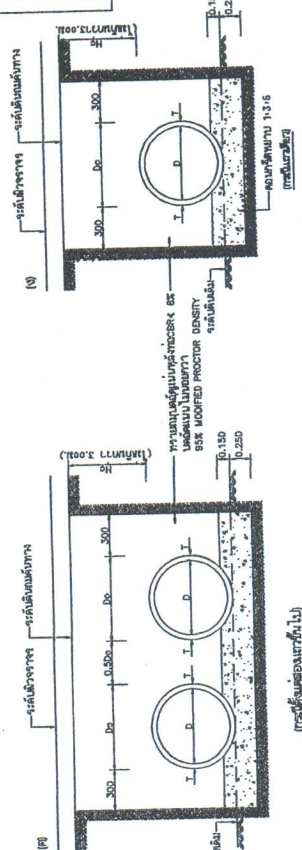
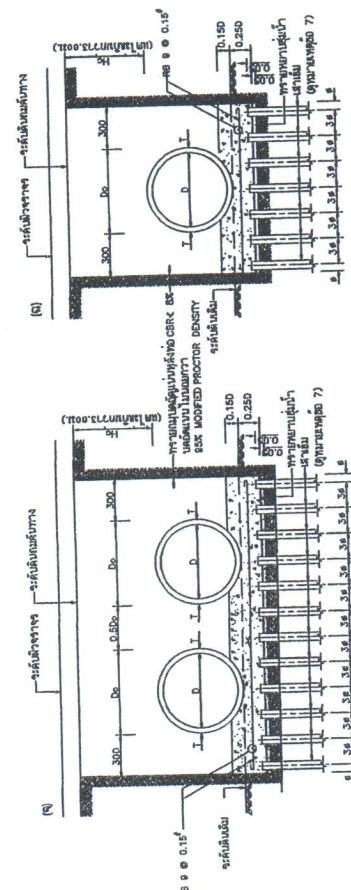
[illegible]

๒ แรงจูงใจในการเรียนของนักเรียน
 และกำลังทรัพย์ของพ่อ คสส.

ลำดับรายการ ตามแผนกลยุทธ์ มหาวิทยาลัยราชภัฏวไลยอลงกรณ์	ตัวชี้วัดการดำเนินงานตามแผนกลยุทธ์ของมหาวิทยาลัยราชภัฏวไลยอลงกรณ์	ปีงบประมาณ พ.ศ.	ผลการดำเนินงานตามแผนกลยุทธ์		หมายเหตุ
			ร้อยละ	จำนวน	
400	1.5	-	26,000	ไม่ต่ำกว่า ค่าเฉลี่ย ปี 300 ปี	
600	1.5	-	39,000		
800	4.0	-	52,000		
1000	4.2	3.2	65,000		
1200	5.1	3.8	78,000		
1500	7.5	5.5	97,500		



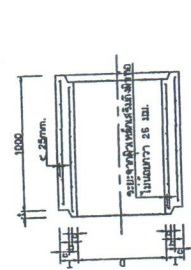
$T_{\text{eff}}^{\text{max}}$ = 0.98

[illegible]

แนบเอกสารประกอบที่ส่งหรือเก็บรักษาไว้ในแบบ ON FILE
 มาตราส่วนแบบที่ 2

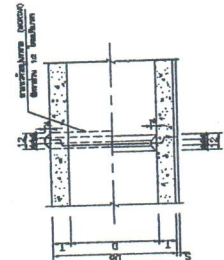
ก่อนจะยกย่องให้คนเป็นแบบอย่างที่ดีได้ เราต้องเป็นแบบอย่างที่ดีเสียก่อน ๒๘ ตุลาคม ๒๕๖๓

- [illegible]

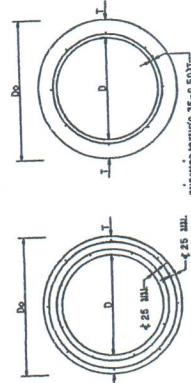


รูปทัศนภาพแสดงกระบวนการนี้จากธรรมชาติ ครรณแบบป่าดงดิบ

HC = ความรู้ของนักบรรพชีวินวิทยา ไม่เกินกว่า 3.00 ปี.
Do = สถานะผู้นำด้านวิชาการ
D = สถานะผู้นำด้านบริหารภายในห้อง (หรือธนาคาร)



๑. หน่วยงานต้นสังกัด



การดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการ

ลำดับที่	ชื่อผู้เรียน	คะแนน	เกรด
1	นายสมชาย ใจดี	85	B
2	นางสาวสุวิมล ใจดี	78	C

นางสาวฉัตร บงกช




 ฝ่ายแบบแผนและเทคนิคการ
 สัมพันธ์กับปกครองส่วนท้องถิ่น

การวางท่อระบายน้ำ คสล. ชนิดกลม

ແກງເລຍທີ່ ທຖ-5-101

แผ่นที่ 73

สถานที่ดำเนินการ โครงการปรับปรุงซ่อมแซมถนนลาดยางผิวจราจรแอสฟัลต์ติกคอนกรีต รหัสทางหลวง
ท้องถิ่น บร.๑๑๓-๐๒๓ สายทาง ซอยกีฬาสัมพันธ์ - โคกสะอาด ซอย ๕ หมู่ที่ ๕
ชุมชนโคกสะอาด ตำบลดอนอะราง อำเภอนองกี่ จังหวัดบุรีรัมย์



สถานที่ดำเนินการ โครงการปรับปรุงซ่อมแซมถนนลาดยางผิวจราจรแอสฟัลต์ติกคอนกรีต รหัสทางหลวง
ท้องถิ่น บร.๑๑๓-๐๒๓ สายทาง ซอยกีฬาสัมพันธ์ - โคกสะอาด ซอย ๕ หมู่ที่ ๕
ชุมชนโคกสะอาด ตำบลดอนอะราง อำเภอนongกี่ จังหวัดบุรีรัมย์



รายละเอียดโครงการพัฒนา

แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๑ - ๒๕๖๕) เพิ่มเติม ครั้งที่ ๕/๒๕๖๔

เทศบาลตำบลคอนอระรา

ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดบุรีรัมย์ : ยุทธศาสตร์ที่ ๒ ด้านสังคมและคุณภาพชีวิต

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาของ อบท. ในเขตจังหวัด : ยุทธศาสตร์ที่ ๔ การเสริมสร้างความมั่นคงและสงบเรียบร้อย ก. ยุทธศาสตร์ที่ ๔ การเสริมสร้างความมั่นคงและสงบเรียบร้อย

๑ ยุทธศาสตร์การพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐาน / ๑.๑ แนวทางการก่อสร้างและปรับปรุง บำรุงถนน สะพาน ทางเท้า ทางระบายน้ำ ท่อระบายน้ำ ให้เป็นไปด้วยความสะดวก

๑.๑.๑ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	แผนงาน / โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)		
๖	โครงการปรับปรุงซ่อมแซมถนนลาดยางผิวจราจรแอสฟัลต์ติกคอนกรีตพื้นที่ติดคอนกรีตรหัสทางหลวงท้องถิ่น บร.ถ ๑๓-๐๒๓ สายทางซอยกีฬา สัมพันธ์ - โคกสะอาด ซอย ๔ หมู่ที่ ๕ ชุมชนโคกสะอาด	เพื่อให้ประชาชนได้มีถนนสำหรับใช้ในการคมนาคมและขนส่งผลผลิตทางการเกษตรได้อย่างสะดวกปลอดภัย และมีมาตรฐาน	เสริมผิวถนน ผิวจราจร กว้าง ๔ เมตร ยาว ๑,๐๓๙ เมตร หนา ๑๐ ซม. โครงสร้างคอนกรีต ก่อสร้างถนน ยาว ๓๐๐ เมตร ก่อสร้างถนน กว้าง ๕ เมตร ยาว ๒๖๐ เมตร ไม่ให้หล่นทาง รวม ๔ ช่วง หรือพื้นที่ผิวจราจรไม่น้อยกว่า ๔,๔๔๔ ตารางเมตร	-	-	-	-	๕,๑๐๐,๐๐๐	ประชาชนร้อยละ ๘๐ ได้รับความปลอดภัยในการสัญจรไปมา	การสัญจรไปมาของประชาชนมีความสะดวก รวดเร็วและปลอดภัย

นายสุวิทย์ บัญญัติ
นายก อบท. และก่อสร้าง